

エンジンイクラス 予選

順位	ドライバー-名	ベストリザルト	2nd リザルト
1	創美企画A	2R: 25L 5'07.230"	1R: 22L 5'01.440"
2	創美企画B	2R: 25L 5'08.810"	1R: 22L 5'04.840"
3	ミステイ S	2R: 25L 5'09.640"	1R: 24L 5'02.480"
4	SAR	1R: 24L 5'08.840"	2R: 23L 5'03.020"
5	朝日バス かぞ	2R: 24L 5'12.130"	1R: 17L 4'06.630"
6	浦野製土所A	2R: 24L 5'12.550"	1R: 20L 4'39.610"
7	エンドレスアドバンスB	2R: 23L 5'03.900"	1R: 14L 3'09.810"
8	フクシマヤ-キウイA	2R: 23L 5'04.310"	1R: 23L 5'06.450"
9	愛知車輛興業C	1R: 23L 5'06.720"	2R: 1L 1'05.740"
10	トリプルケー	2R: 23L 5'07.200"	1R: 19L 5'06.810"
11	浦野製土所B	2R: 23L 5'07.630"	1R: 10L 5'03.670"
12	本町ラジコンA	1R: 23L 5'08.580"	2R: 23L 5'10.800"
13	東田鉄工 F	2R: 23L 5'11.950"	1R: 21L 5'00.010"
14	IM	1R: 22L 5'01.280"	2R: 14L 3'39.550"
15	愛知車輛興業D	1R: 22L 5'02.900"	2R: 16L 4'04.000"
16	太平洋工業	2R: 22L 5'09.740"	1R: 17L 4'38.360"
17	M'SHC	1R: 22L 5'13.280"	2R: 1L 2'35.050"
18	サンニチYBS A	2R: 21L 5'00.440"	1R: 17L 5'04.660"
19	アンデルセンB	1R: 21L 5'00.720"	2R: 19L 5'05.120"
20	MAKINO R&D-E1	2R: 21L 5'03.290"	1R: 9L 5'11.450"
21	昭和電工	1R: 21L 5'04.430"	2R: 21L 5'08.880"
22	マミヤ・DI	1R: 21L 5'05.980"	2R: 14L 5'04.300"
23	エンドレスアドバンスC	1R: 21L 5'08.200"	2R: 20L 5'00.460"
24	ART	2R: 21L 5'10.130"	1R: 19L 5'11.090"
25	フクシマヤ-キウイB	1R: 21L 5'11.390"	2R: 12L 4'51.750"
26	サンニチYBS B	1R: 19L 5'06.950"	2R: 11L 4'59.610"
27	RCスホーツ	2R: 19L 5'09.010"	1R: 13L 5'02.050"
28	アンデルセンA	2R: 17L 5'01.390"	1R: 6L 1'42.580"
29	三陽陸運	2R: 11L 4'41.230"	1R: 5L 5'06.600"