

エンジョイクラス 決勝

順位	ドライバー名	ベストリザルト
Aメイン		
1/ 1]	創美企画B	1R: 59L 15'01.020"
2/ 2]	トリプルケー	1R: 59L 15'03.300"
3/ 3]	創美企画A	1R: 58L 15'09.840"
4/ 4]	ミステイ S	1R: 57L 15'06.920"
5/ 5]	エンドレスアドバンスB	1R: 57L 15'12.900"
6/ 6]	東田鉄工 F	1R: 56L 15'06.580"
7/ 7]	SAR	1R: 54L 15'13.400"
8/ 8]	朝日バス かぞ	1R: 37L 14'01.950"
9/ 9]	浦野製土所A	1R: 28L 15'16.400"
10/ 10]	MAKINO R&D-E1	1R: 1L 19.140"
Bメイン		
1/ 11]	愛知車輛興業C	51L 15'07.370"
2/ 12]	マヤ・DI	21L 10'20.400"
3/ 13]	愛知車輛興業D	18L 4'57.240"
4/ 14]	本町ラジコA	8L 6'35.120"
5/ 15]	浦野製土所B	1L 8'31.560"
6/ 16]	フクシマキウイA	
7/ 17]	IM	
Cメイン		
1/ 18]	M'SHC	63L 15'15.140"
2/ 19]	エンドレスアドバンスC	61L 15'07.210"
3/ 20]	アンテルセンB	58L 15'16.950"
4/ 21]	昭和電工	52L 13'18.810"
5/ 22]	太平洋工業	46L 12'31.470"
6/ 23]	サンニチYBS B	45L 12'37.210"
7/ 24]	サンニチYBS A	32L 10'53.640"
Dメイン		
1/ 25]	RCスホーツ	52L 15'02.820"
2/ 26]	アンテルセンA	46L 15'13.910"
3/ 27]	フクシマキウイB	43L 15'15.070"
4/ 28]	ART	29L 6'57.430"
5/ 29]	三陽陸運	26L 14'24.770"