

エンジョイクラス 予選

順位	ドライバー名	ベストリザルト	2nd リザルト
1]	ミステー R	2R: 19L 5'12.450"	1R: 18L 5'01.310"
2]	創美企画A	2R: 18L 5'07.120"	1R: 17L 5'15.910"
3]	土屋エンジニアリングA	2R: 18L 5'08.400"	1R: 14L 5'10.620"
4]	大丸電機S	1R: 18L 5'08.680"	2R: 18L 5'08.960"
5]	土屋エンジニアリングC	2R: 18L 5'09.590"	1R: 16L 5'13.310"
6]	MAKINO R&D-E1	2R: 18L 5'10.500"	1R: 15L 5'01.480"
7]	愛知車輛興業C	2R: 18L 5'13.150"	1R: 17L 5'03.400"
8]	土屋エンジニアリングB	1R: 17L 5'00.170"	2R: 17L 5'01.250"
9]	MAKINO R&D-E2	2R: 17L 5'04.670"	1R: 17L 5'16.330"
10]	EMC	1R: 17L 5'05.140"	2R: 16L 5'16.180"
11]	キャノン取手A	2R: 17L 5'09.740"	1R: 11L 5'09.230"
12]	ひらいし2001M	1R: 17L 5'15.590"	2R: 17L 5'16.950"
13]	エンドレスアドバンスB	2R: 17L 5'15.960"	1R: 12L 5'02.340"
14]	M'SHC	2R: 17L 5'18.040"	1R: 16L 5'06.780"
15]	昭和電工	2R: 16L 5'05.600"	1R: 15L 5'01.990"
16]	NSプレート	2R: 16L 5'15.730"	1R: 11L 5'24.590"
17]	MAKINO R&D-E3	2R: 15L 5'03.280"	1R: 14L 5'03.870"
18]	エンドレスアドバンスC	2R: 15L 5'09.190"	1R: 15L 5'15.940"
19]	堀田産業 A	2R: 15L 5'12.500"	1R: 14L 5'02.160"
20]	三菱ふそうトラック・バス	1R: 15L 5'12.640"	2R: 13L 5'03.820"
21]	RCスポーツ	2R: 14L 5'07.920"	1R: 13L 5'06.700"
22]	C・M・F B	2R: 13L 5'02.430"	1R: 12L 5'19.650"
23]	エンドレスアドバンスD	2R: 13L 5'21.580"	1R: 9L 5'32.400"
24]	C・M・F A	2R: 10L 5'18.090"	1R: 7L 3'27.740"