

エンジョイクラス 総合

| 総合順位 | ドライバー名        | 予選順位 | 予選 BESTラウンド    | 予選 1ラウンド       | 予選 2ラウンド       | 決勝 BESTラウンド     | 決勝 1ラウンド        |
|------|---------------|------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1    | MAKINO R&D-E1 | 6    | 18L: 5'10.500" | 15L: 5'01.480" | 18L: 5'10.500" | 59L: 15'05.010" | 59L: 15'05.010" |
| 2    | ミステイ R        | 1    | 19L: 5'12.450" | 18L: 5'01.310" | 19L: 5'12.450" | 56L: 15'00.330" | 56L: 15'00.330" |
| 3    | EMC           | 10   | 17L: 5'05.140" | 17L: 5'05.140" | 16L: 5'16.180" | 55L: 15'03.600" | 55L: 15'03.600" |
| 4    | 大丸電機S         | 4    | 18L: 5'08.680" | 18L: 5'08.680" | 18L: 5'08.960" | 55L: 15'08.590" | 55L: 15'08.590" |
| 5    | MAKINO R&D-E2 | 9    | 17L: 5'04.670" | 17L: 5'16.330" | 17L: 5'04.670" | 55L: 15'14.150" | 55L: 15'14.150" |
| 6    | 創美企画A         | 2    | 18L: 5'07.120" | 17L: 5'15.910" | 18L: 5'07.120" | 54L: 15'16.340" | 54L: 15'16.340" |
| 7    | 土屋エンジニアリングC   | 5    | 18L: 5'09.590" | 16L: 5'13.310" | 18L: 5'09.590" | 53L: 15'06.480" | 53L: 15'06.480" |
| 8    | 愛知車輛興業C       | 7    | 18L: 5'13.150" | 17L: 5'03.400" | 18L: 5'13.150" | 53L: 15'13.590" | 53L: 15'13.590" |
| 9    | M'SHC         | 14   | 17L: 5'18.040" | 16L: 5'06.780" | 17L: 5'18.040" | 51L: 15'01.830" | 51L: 15'01.830" |
| 10   | 土屋エンジニアリングA   | 3    | 18L: 5'08.400" | 14L: 5'10.620" | 18L: 5'08.400" | 41L: 11'57.310" | 41L: 11'57.310" |
| 11   | ひらいし2001M     | 12   | 17L: 5'15.590" | 17L: 5'15.590" | 17L: 5'16.950" | 50L: 15'06.980" | 50L: 15'06.980" |
| 12   | 土屋エンジニアリングB   | 8    | 17L: 5'00.170" | 17L: 5'00.170" | 17L: 5'01.250" | 50L: 15'17.410" | 50L: 15'17.410" |
| 13   | MAKINO R&D-E3 | 17   | 15L: 5'03.280" | 14L: 5'03.870" | 15L: 5'03.280" | 49L: 15'15.510" | 46L: 15'00.780" |
| 14   | キャン取手A        | 11   | 17L: 5'09.740" | 11L: 5'09.230" | 17L: 5'09.740" | 49L: 15'19.460" | 49L: 15'19.460" |
| 15   | エンドレスアドバンスB   | 13   | 17L: 5'15.960" | 12L: 5'02.340" | 17L: 5'15.960" | 44L: 15'04.890" | 44L: 15'04.890" |
| 16   | 昭和電工          | 15   | 16L: 5'05.600" | 15L: 5'01.990" | 16L: 5'05.600" | 43L: 15'02.620" | 47L: 15'03.420" |
| 17   | 三菱ふそうトラック・バス  | 20   | 15L: 5'12.640" | 15L: 5'12.640" | 13L: 5'03.820" | 42L: 12'58.050" | 49L: 15'05.160" |
| 18   | C・M・F B       | 22   | 13L: 5'02.430" | 12L: 5'19.650" | 13L: 5'02.430" | 43L: 15'04.410" | 43L: 15'04.410" |
| 19   | エンドレスアドバンスC   | 18   | 15L: 5'09.190" | 15L: 5'15.940" | 15L: 5'09.190" | 42L: 15'00.640" | 42L: 15'00.640" |
| 20   | C・M・F A       | 24   | 10L: 5'18.090" | 7L: 3'27.740"  | 10L: 5'18.090" | 42L: 15'10.910" | 42L: 15'10.910" |
| 21   | RCスポーツ        | 21   | 14L: 5'07.920" | 13L: 5'06.700" | 14L: 5'07.920" | 42L: 15'13.280" | 42L: 15'13.280" |
| 22   | エンドレスアドバンスD   | 23   | 13L: 5'21.580" | 9L: 5'32.400"  | 13L: 5'21.580" | 38L: 14'34.700" | 38L: 14'34.700" |
| 23   | NSプレート        | 16   | 16L: 5'15.730" | 11L: 5'24.590" | 16L: 5'15.730" | 38L: 15'04.350" | 38L: 15'04.350" |
| 24   | 堀田産業 A        | 19   | 15L: 5'12.500" | 14L: 5'02.160" | 15L: 5'12.500" | 29L: 15'13.570" | 29L: 15'13.570" |