

## シリアスクラス 予選

| 順位 | ドライバー名          | ベストリザルト           | 2nd リザルト          |
|----|-----------------|-------------------|-------------------|
| 1  | teamハイレ         | 1R: 19L 5'09.220" | 2R: 19L 5'15.940" |
| 2  | シンテックPP         | 2R: 19L 5'12.990" | 1R: 18L 5'06.940" |
| 3  | ひらいし2001R       | 1R: 19L 5'16.800" | 2R: 16L 5'01.540" |
| 4  | 武空調サービスA        | 2R: 18L 5'01.100" | 1R: 18L 5'15.840" |
| 5  | 武空調サービスG        | 2R: 18L 5'01.420" | 1R: 18L 5'10.740" |
| 6  | フクシマヤS          | 2R: 18L 5'02.530" | 1R: 14L 4'39.960" |
| 7  | ペーパームーン         | 2R: 18L 5'03.230" | 1R: 17L 5'05.070" |
| 8  | Passing Point   | 1R: 18L 5'05.920" | 2R: 9L 5'14.170"  |
| 9  | イントレスアドバンスA     | 1R: 18L 5'06.440" | 2R: 14L 4'38.000" |
| 10 | ミステリーB          | 2R: 18L 5'07.170" | 1R: 18L 5'09.430" |
| 11 | いすゞ自動車          | 2R: 18L 5'07.830" | 1R: 17L 5'15.970" |
| 12 | チームとみおかA        | 2R: 18L 5'08.650" | 1R: 17L 5'02.950" |
| 13 | 美和工業所           | 1R: 18L 5'08.820" | 2R: 18L 5'14.130" |
| 14 | MAKINO R&D - S1 | 2R: 18L 5'10.700" | 1R: 18L 5'16.590" |
| 15 | 愛知車輛興業a         | 2R: 18L 5'11.020" | 1R: 18L 5'16.470" |
| 16 | グリーンぐらすS        | 1R: 18L 5'11.680" | 2R: 14L 5'02.960" |
| 17 | hiraishi2001S   | 1R: 18L 5'11.750" | 2R: 14L 5'15.390" |
| 18 | 武空調H.S          | 1R: 18L 5'12.620" | 2R: 13L 5'10.360" |
| 19 | チームとみおかB        | 2R: 18L 5'12.690" | 1R: 14L 5'01.720" |
| 20 | ミステリーA          | 2R: 18L 5'13.040" | 1R: 17L 5'01.840" |
| 21 | ソフトバンクテレコムSTY   | 2R: 18L 5'14.310" | 1R: 17L 5'05.620" |
| 22 | 日産車体九州          | 2R: 18L 5'14.960" | 1R: 12L 3'28.750" |
| 23 | ペーパームーンS        | 2R: 18L 5'15.490" | 1R: 17L 5'05.150" |
| 24 | 東金市役所           | 1R: 18L 5'16.440" | 2R: 12L 5'00.510" |
| 25 | いつものところ         | 2R: 18L 5'16.810" | 1R: 16L 5'09.440" |
| 26 | EFFORT          | 2R: 18L 5'16.850" | 1R: 17L 5'11.140" |
| 27 | 森田電気            | 1R: 18L 5'17.350" | 2R: 17L 5'02.730" |
| 28 | 国光工業A           | 2R: 18L 5'22.090" | 1R: 15L 5'01.940" |
| 29 | 創美企画            | 2R: 18L 5'24.620" | 1R: 7L 4'48.940"  |
| 30 | ミステリーR          | 2R: 18L 5'24.700" | 1R: 14L 5'04.160" |
| 31 | ハットサロ モンジュ      | 1R: 17L 5'00.260" | 2R: 17L 5'01.830" |
| 32 | シンテックSR         | 2R: 17L 5'00.930" | 1R: 15L 5'03.960" |
| 33 | ゴムノイナキ          | 2R: 17L 5'01.660" | 1R: 17L 5'14.860" |
| 34 | ひらいし2001Z       | 2R: 17L 5'01.890" | 1R: 17L 5'08.430" |
| 35 | 東田鉄工V           | 2R: 17L 5'02.730" | 1R: 16L 5'11.720" |
| 36 | 東田鉄工S           | 1R: 17L 5'04.040" | 2R: 17L 5'08.980" |
| 37 | ミステリーS          | 1R: 17L 5'05.140" | 2R: 14L 5'15.300" |
| 38 | 東理自動車           | 1R: 17L 5'06.450" | 2R: 17L 5'14.060" |
| 39 | リバー精工           | 1R: 17L 5'08.120" | 2R: 17L 5'15.390" |
| 40 | エイユー            | 1R: 17L 5'08.370" | 2R: 14L 4'06.960" |
| 41 | ツチヤエンジニアA       | 2R: 17L 5'08.670" | 1R: 17L 5'10.970" |
| 42 | Loft関東          | 1R: 17L 5'10.240" | 2R: 13L 5'03.940" |
| 43 | KKRC            | 2R: 17L 5'10.870" | 1R: 17L 5'17.620" |
| 44 | アーキテクノ          | 2R: 17L 5'12.110" | 1R: 17L 5'14.010" |
| 45 | 日産自動車X          | 2R: 17L 5'12.510" | 1R: 16L 5'15.540" |
| 46 | 高野KK            | 2R: 17L 5'15.730" | 1R: 17L 5'16.360" |
| 47 | KRC             | 2R: 16L 5'01.720" | 1R: 16L 5'03.200" |
| 48 | エージービーA         | 1R: 16L 5'04.610" | 2R: 15L 5'08.250" |
| 49 | 愛知車輛興業b         | 2R: 16L 5'06.200" | 1R: 16L 5'06.660" |
| 50 | チームスカイB         | 1R: 16L 5'15.900" | 2R: 16L 5'18.170" |
| 51 | 土屋エンジニアB        | 2R: 15L 5'00.750" | 1R: 14L 5'06.070" |
| 52 | あだち電気           | 1R: 15L 5'08.700" | 2R: 12L 3'31.830" |
| 53 | TEIJIN AGENT    | 2R: 14L 4'27.070" | 1R: 14L 4'31.330" |
| 54 | ドナルドソンA         | 1R: 13L 5'25.220" | 2R: 7L 5'13.820"  |