

エンジンイクラス 予選

順位	ドライバー名	ベストリザルト	2nd リザルト
1	SAR	2R: 23L 5'06.470"	1R: 20L 5'13.040"
2	三洋商事	2R: 23L 5'12.340"	1R: 18L 5'01.350"
3	南海鋼材A	2R: 23L 5'12.530"	1R: 19L 5'13.130"
4	TM circuit X	2R: 22L 5'01.080"	1R: 19L 5'08.400"
5	スズ金型A	2R: 22L 5'03.260"	1R: 12L 5'07.790"
6	ア-バンBR A	2R: 22L 5'03.690"	1R: 19L 5'04.290"
7	岡山日産A	2R: 22L 5'07.790"	1R: 14L 3'55.510"
8	ファクトリーOB	2R: 22L 5'10.530"	1R: 1L 34.450"
9	TMサーキットR	2R: 22L 5'13.110"	1R: 18L 5'08.660"
10	浅越設備H	2R: 21L 4'53.270"	1R: / NOT START /
11	コアツNK	2R: 21L 5'05.720"	1R: 17L 5'02.620"
12	日本特殊炉材A	2R: 21L 5'09.380"	1R: 17L 5'00.470"
13	オー・エム工業R	2R: 21L 5'09.730"	1R: 18L 5'10.200"
14	TMサーキットY	2R: 21L 5'12.770"	1R: 18L 5'10.660"
15	ミステー S	1R: 20L 5'01.550"	2R: 19L 5'02.610"
16	ダイヤA	2R: 20L 5'06.920"	1R: 18L 5'12.060"
17	WILDBEAST ASS K	2R: 20L 5'09.400"	1R: 17L 5'11.960"
18	東田鉄工 F	1R: 19L 5'00.620"	2R: 18L 5'10.090"
19	ダイヤB	2R: 19L 5'03.260"	1R: 17L 5'00.370"
20	旭オート	2R: 19L 5'04.380"	1R: 18L 5'05.840"
21	ア-マンハウス	1R: 19L 5'05.750"	2R: 10L 2'58.030"
22	中国電力A	1R: 19L 5'07.550"	2R: 9L 3'01.660"
23	中島漁業組合A	1R: 19L 5'15.460"	2R: 11L 3'36.340"
24	横田水産	2R: 19L 5'17.940"	1R: 16L 5'07.670"
25	ぐりーんぐらすT	2R: 18L 5'00.890"	1R: 18L 5'06.730"
26	林工芸 S	2R: 18L 5'03.420"	1R: 13L 5'02.120"
27	JCCA RACING	2R: 18L 5'15.320"	1R: 17L 4'54.250"
28	アイテム	1R: 17L 5'04.530"	2R: 17L 5'15.410"
29	DSP B	1R: 16L 5'09.180"	2R: 9L 3'01.930"
30	栗田製作所A	2R: 15L 5'04.410"	1R: 14L 5'09.180"
31	チーム七山	2R: 12L 5'13.200"	1R: 3L 1'29.200"
32	サクセスTNK	1R: 12L 5'20.240"	2R: 7L 2'34.820"