

| 順位 | ドライバー名 | ベストタイム |
|----|--------|--------|
|----|--------|--------|

Aメイン

| | | |
|---------|-------------|--------------------|
| 1/ 11] | 武空調鳥取 | 1R: 58L 15'13.980" |
| 2/ 2] | 佐々木鉄工所B | 1R: 57L 15'03.690" |
| 3/ 3] | Tmcircuit X | 1R: 54L 15'12.940" |
| 4/ 4] | 浅越設備Y | 1R: 52L 15'14.230" |
| 5/ 5] | TMサーキットR | 1R: 51L 14'57.980" |
| 6/ 6] | コアツN | 1R: 49L 15'13.260" |
| 7/ 7] | スズ金型A | 1R: 48L 15'01.730" |
| 8/ 8] | オー・エム工業R | 1R: 48L 15'05.220" |
| 9/ 9] | アーバンBR A | 1R: 38L 14'16.180" |
| 10/ 10] | K&K | 1R: 35L 12'36.560" |

Bメイン

| | | |
|--------|----------------|----------------|
| 1/ 11] | グリーンぐらすM | 50L 15'15.540" |
| 2/ 12] | 浅越設備H | 46L 15'14.870" |
| 3/ 13] | コアツF | 45L 15'03.440" |
| 4/ 14] | WILDBEASTass K | 44L 15'12.940" |
| 5/ 15] | 中島漁業組合A | 36L 13'48.940" |
| 6/ 16] | SP産業 | 26L 12'07.950" |
| 7/ 17] | 栗田製作所A | 14L 4'15.960" |

Cメイン

| | | |
|--------|-----------------|----------------|
| 1/ 18] | 大忠建工A | 40L 15'12.870" |
| 2/ 19] | タイフレックス | 37L 15'00.670" |
| 3/ 20] | TRANCE RACING R | 36L 15'19.630" |
| 4/ 21] | いちかわでんき | 34L 15'21.930" |
| 5/ 22] | いつものところT | 32L 15'03.640" |
| 6/ 23] | TMサーキットY | 32L 15'10.900" |
| 7/ 24] | いちかわでんきX | 11L 3'52.190" |

Dメイン

| | | |
|--------|-----------------|----------------|
| 1/ 25] | ダイハツB | 37L 14'58.060" |
| 2/ 26] | 日本特殊炉財A | 29L 9'48.630" |
| 3/ 27] | TRANCE RACING S | 24L 13'39.370" |
| 4/ 28] | 中国電力A | 23L 13'06.780" |
| 5/ 29] | ダイハツA | 15L 11'05.240" |
| 6/ 30] | 富士の茶屋 | 12L 11'18.010" |