

シリアスクラス 決勝

順位	ドライバー名	ベストリザルト
----	--------	---------

Aメイン

1/ 1]	愛知車輛興業B	1R: 45L 15'10.510"
2/ 2]	愛知車輛興業A	1R: 45L 15'15.700"
3/ 3]	スカイ	1R: 44L 15'06.210"
4/ 4]	MAKINO R&D-S1	1R: 44L 15'15.330"
5/ 5]	服部 化成	1R: 44L 15'19.050"
6/ 6]	ゴムノイキ	1R: 43L 15'09.440"
7/ 7]	井上車体C	1R: 43L 15'10.280"
8/ 8]	井上車体B	1R: 42L 15'01.620"
9/ 9]	東田鉄工S	1R: 42L 15'12.160"
10/ 10]	エイ-A	1R: 41L 15'06.650"

Bメイン

1/ 11]	Loft関東	29L 10'03.450"
2/ 12]	ミステイ- S	29L 10'06.120"
3/ 13]	ハットサロソ モンシュシユ	29L 10'17.470"
4/ 14]	ハ-バ-ム-ソ	28L 10'17.150"
5/ 15]	ハ-バ-ム-ソS	27L 10'01.450"
6/ 16]	マルワ板金	27L 10'15.940"
7/ 17]	有田トラック	23L 10'14.790"

Cメイン

1/ 18]	DSP A	30L 10'16.000"
2/ 19]	WEEK112	29L 10'17.340"
3/ 20]	ミステイ- R	29L 10'17.430"
4/ 21]	シンテックSR	28L 10'03.280"
5/ 22]	東田鉄工R	28L 10'10.820"
6/ 23]	井上車体104	7L 2'39.330"
7/ 24]	ひらいし2001S	

Dメイン

1/ 25]	ひらいし2001Z	29L 10'09.730"
2/ 26]	東垂水小学校	29L 10'10.770"
3/ 27]	岡田鋳金工業	26L 10'18.860"
4/ 28]	EFFORT	25L 10'11.530"
5/ 29]	シンテックPP	24L 10'19.520"
6/ 30]	近畿日本鉄道A	18L 6'09.710"
7/ 31]	SAKURA.S・T・Y	4L 1'46.290"