

エンジョイクラス 予選

順位	ドライバー-名	ベストリザルト	2nd リザルト
1	MAKINO R&D-E1	2R: 12L 3'04.100"	1R: 11L 3'03.670"
2	ア-ハンBR A	1R: 12L 3'05.090"	2R: 11L 3'06.710"
3	本町ラジコンA	2R: 12L 3'05.340"	1R: 12L 3'08.030"
4	ナカヤ機械B	1R: 12L 3'06.280"	2R: 11L 3'12.670"
5	青山製作所	2R: 12L 3'06.860"	1R: 11L 3'05.820"
6	樟葉	2R: 12L 3'10.140"	1R: 11L 3'04.350"
7	KKRC	1R: 12L 3'10.560"	2R: 11L 3'00.080"
8	愛知車輛興業X	2R: 12L 3'11.080"	1R: 12L 3'12.600"
9	フクシマキウイ2	1R: 12L 3'11.600"	2R: 1L 24.220"
10	TMサーキットY	1R: 12L 3'12.300"	2R: 7L 3'09.270"
11	ミカヤA	2R: 12L 3'12.340"	1R: 11L 3'14.220"
12	本町ラジコンB	2R: 11L 3'00.920"	1R: 11L 3'09.040"
13	M'SHC	2R: 11L 3'01.400"	1R: 11L 3'08.920"
14	愛知車輛興業C	1R: 11L 3'01.450"	2R: 11L 3'04.250"
15	TM circuit Z	1R: 11L 3'02.090"	2R: 11L 3'11.530"
16	太平洋工業	2R: 11L 3'02.290"	1R: 10L 3'00.900"
17	フクシマキウイa	1R: 11L 3'04.640"	2R: 10L 3'07.580"
18	KSG&東田鉄工	2R: 11L 3'04.820"	1R: 9L 3'12.850"
19	ア-トセロS	1R: 11L 3'05.020"	2R: 9L 2'41.920"
20	TTDC	2R: 11L 3'05.230"	1R: 11L 3'05.600"
21	トヨカビル-D	1R: 11L 3'05.480"	2R: 11L 3'12.150"
22	オー・エム工業R	2R: 11L 3'07.310"	1R: 11L 3'16.240"
23	長屋機械A	1R: 11L 3'07.560"	2R: 11L 3'09.170"
24	中国電力A	1R: 11L 3'07.930"	2R: 8L 3'10.410"
25	浅越設備H	2R: 11L 3'08.700"	1R: 10L 3'03.930"
26	近畿日本鉄道C	1R: 11L 3'10.140"	2R: 11L 3'11.490"
27	ユニバース	1R: 11L 3'18.920"	2R: 1L 28.300"
28	日本特殊炉材A	1R: 10L 3'01.580"	2R: 10L 3'07.900"
29	WILDBEAST ASS K	2R: 10L 3'03.880"	1R: 10L 3'08.650"
30	三好丘中学校B	2R: 10L 3'04.710"	1R: 7L 3'17.520"
31	ア-トセロM	2R: 10L 3'06.160"	1R: 8L 2'59.520"
32	MAKINO R&D-E2	2R: 10L 3'09.900"	1R: 10L 3'13.940"
33	ミカヤB	1R: 10L 3'17.050"	2R: 9L 3'05.530"
34	KRC	1R: 9L 3'07.770"	2R: 8L 3'17.990"
35	DSP B	1R: 8L 3'16.300"	2R: 6L 3'11.130"
36	ひらいし2001M	2R: 7L 3'06.640"	1R: / NOT START /
37	盟和精工B	1R: 5L 2'46.250"	2R: 2L 40.080"
38	中森技研	2R: 4L 3'00.760"	1R: 1L 1'55.030"
39	フクシマキウイc	1R: / NOT START /	2R: / NOT START /