

エンジョイクラス 決勝

順位	ドライバー名	ベストリザルト
Aメイン		
1/ 1]	トヨカワヒ-D	1R: 43L 15'10.830"
2/ 2]	KKRC	1R: 43L 15'13.440"
3/ 3]	愛知車輛興業C	1R: 42L 15'07.740"
4/ 4]	ナガヤ機械B	1R: 42L 15'09.270"
5/ 5]	MAKINO R&D-E1	1R: 41L 15'15.120"
6/ 6]	ア-バンBR A	1R: 40L 15'19.020"
7/ 7]	青山製作所	1R: 38L 15'01.870"
8/ 8]	愛知車輛興業X	1R: 38L 15'05.260"
9/ 9]	本町ラジコンA	1R: 34L 15'08.660"
10/ 10]	樟葉	1R: 25L 10'44.550"
Bメイン		
1/ 11]	TMサーキットY	27L 10'12.930"
2/ 12]	ミカヤマA	27L 10'22.220"
3/ 13]	KSG&東田鉄工	26L 10'01.690"
4/ 14]	TM circuit Z	26L 10'12.030"
5/ 15]	本町ラジコンB	26L 10'21.840"
6/ 16]	M'SHC	25L 10'24.530"
7/ 17]	フクシマキウイ2	4L 5'34.270"
Cメイン		
1/ 18]	浅越設備H	27L 10'10.190"
2/ 19]	太平洋工業	27L 10'10.960"
3/ 20]	長屋機械A	27L 10'12.410"
4/ 21]	オー・エム工業R	13L 6'46.060"
5/ 22]	アートゼロS	11L 6'45.040"
6/ 23]	フクシマキウイa	10L 4'25.720"
7/ 24]	TTDC	
Dメイン		
1/ 25]	WILDBEAST ASS K	27L 10'10.090"
2/ 26]	中国電力A	26L 10'09.320"
3/ 27]	三好丘中学校B	23L 10'23.120"
4/ 28]	アートゼロM	18L 10'24.960"
5/ 29]	ユニバース	16L 8'46.940"
6/ 30]	日本特殊炉材A	14L 10'14.300"
7/ 31]	近畿日本鉄道C	