

Sクラス 決勝

順位	ドライバー名	ベストリザルト	
Aメイン			
1/ 1]	ハットサロモンシュシ	1R: 61L 15'16.630"	
2/ 2]	風月堂	1R: 60L 15'11.280"	
3/ 3]	ソフトバンクテレコムSTY	1R: 60L 15'12.330"	
4/ 4]	ペーパームーンS	1R: 60L 15'14.990"	
5/ 5]	愛知車輛興業b	1R: 59L 15'01.030"	
6/ 6]	神和建设S	1R: 59L 15'08.940"	
7/ 7]	MAKINO R&D-B	1R: 58L 15'12.350"	
8/ 8]	LOFT-関東	1R: 58L 15'13.450"	
9/ 9]	武空調サービスJr.	1R: 54L 15'04.290"	
10/ 10]	ひらいしAWACS	1R: 52L 15'07.880"	
Bメイン			
1/ 11]	KRC-S	57L 15'02.550"	1R: 57L 15'02.550"
2/ 12]	朝日バス加須	56L 15'13.140"	1R: 56L 15'13.140"
3/ 13]	IdlersMagazine	55L 15'11.730"	1R: 55L 15'11.730"
4/ 14]	ミステイM	53L 15'01.980"	1R: 53L 15'01.980"
5/ 15]	山佐ニューラルサー-S	51L 15'12.850"	1R: 51L 15'12.850"
6/ 16]	吉野ワークス	47L 15'06.500"	1R: 47L 15'06.500"
7/ 17]	asseメタルテック	40L 15'03.060"	1R: 40L 15'03.060"
Cメイン			
1/ 18]	ミステイ-S	58L 15'06.290"	1R: 58L 15'06.290"
2/ 19]	水上印刷	58L 15'08.800"	1R: 58L 15'08.800"
3/ 20]	ひらいし2001S	57L 15'02.580"	1R: 57L 15'02.580"
4/ 21]	SHINTEC S-HN	57L 15'06.110"	1R: 57L 15'06.110"
5/ 22]	土屋エンジニアリングA	55L 15'27.180"	1R: 55L 15'27.180"
6/ 23]	モリタデンキS	52L 15'04.060"	1R: 52L 15'04.060"
7/ 24]	国光工業A	50L 14'16.170"	1R: 50L 14'16.170"
Dメイン			
1/ 25]	湘南クラフト	55L 15'01.810"	1R: 55L 15'01.810"
2/ 26]	創美企画SRC	55L 15'04.670"	1R: 55L 15'04.670"
3/ 27]	EX.Paru A	55L 15'13.300"	1R: 55L 15'13.300"
4/ 28]	EPS	53L 15'10.280"	1R: 53L 15'10.280"
5/ 29]	与野本町小学校	47L 15'15.550"	1R: 47L 15'15.550"
6/ 30]	TK	46L 15'10.200"	1R: 46L 15'10.200"
7/ 31]	NAレーシングK	41L 15'19.530"	1R: 41L 15'19.530"
Eメイン			
1/ 32]	EX.Paru B		
2/ 33]	M'SHC		
3/ 34]	日産車体湘南		
4/ 35]	N・D・K		
5/ 36]	ミカワヤB		
6/ 37]	川中縫製		
7/ 38]	テソ-C		
8/ 39]	ひらいし2001FF		
9/ 40]	NAレーシングW		
10/ 41]	ツチャエンジニアリングB		
Fメイン			
1/ 42]	ミカワヤA		
2/ 43]	山日YBS		
3/ 44]	イージービー-B		
4/ 45]	EX.Paru C		
5/ 46]	イージービー-A		
6/ 47]	トテム		