

Sクラス-決勝

順位	ドライバー-名	ベストリザルト	
Aメイン			
1/ 1]	はなまるハウジング	1R: 65L 15'00.490"	
2/ 2]	フジモデルK	1R: 64L 15'02.230"	
3/ 3]	M'sカーテニング	1R: 64L 15'08.140"	
4/ 4]	SHINTEC S-HN	1R: 64L 15'10.630"	
5/ 5]	武空調サービスJr.	1R: 64L 15'22.110"	
6/ 6]	井上車体S	1R: 63L 14'44.330"	
7/ 7]	イマホビ-	1R: 58L 15'05.640"	
8/ 8]	TSM工業B	1R: 58L 15'12.960"	
9/ 9]	国光工業B	1R: 56L 15'04.880"	
10/ 10]	ひらいらいし2001S	1R: 47L 12'40.120"	

Bメイン

1/ 11]	ミステイM	63L 15'08.830"	1R: 63L 15'08.830"
2/ 12]	酒蔵イッモノコ	62L 15'11.710"	1R: 62L 15'11.710"
3/ 13]	ワイルドビーストASS-S	61L 14'57.680"	1R: 61L 14'57.680"
4/ 14]	ダンロップファルケンAB	58L 15'11.230"	1R: 58L 15'11.230"
5/ 15]	コアツNN100	56L 15'12.670"	1R: 56L 15'12.670"
6/ 16]	TSM工業A	53L 15'09.660"	1R: 53L 15'09.660"
7/ 17]	佐々木鉄工所B	37L 15'01.390"	1R: 37L 15'01.390"

Cメイン

1/ 18]	アタチ商会A	60L 15'04.710"	1R: 60L 15'04.710"
2/ 19]	G-Style	59L 15'07.110"	1R: 59L 15'07.110"
3/ 20]	マルキン食品	59L 15'07.800"	1R: 59L 15'07.800"
4/ 21]	ファクトリー-O	58L 15'03.690"	1R: 58L 15'03.690"
5/ 22]	ぐりーんぐらすS	58L 15'05.380"	1R: 58L 15'05.380"
6/ 23]	KSG-X	56L 15'09.220"	1R: 56L 15'09.220"
7/ 24]	スズ金型-C	53L 15'03.450"	1R: 53L 15'03.450"

Dメイン

1/ 25]	TMcircuitXXX	60L 15'06.530"	1R: 60L 15'06.530"
2/ 26]	タイヤックス	57L 14'38.370"	1R: 57L 14'38.370"
3/ 27]	スズ金型-B	57L 14'49.400"	1R: 57L 14'49.400"
4/ 28]	ASオート	53L 14'10.210"	1R: 53L 14'10.210"
5/ 29]	浅越設備(壹)	52L 15'03.800"	1R: 52L 15'03.800"
6/ 30]	浅越設備(貳)	51L 15'07.110"	1R: 51L 15'07.110"
7/ 31]	WEST	8L 2'18.690"	1R: 8L 2'18.690"

Eメイン

1/ 32]	ナカマ		
2/ 33]	アタチ商会B		
3/ 34]	オー・エム工業		
4/ 35]	Kファクトリー-S		
5/ 36]	浅越設備SP		
6/ 37]	TMcircuitHG		
7/ 38]	三和シャッター工業京都設		
8/ 39]	栗田製作所A		
9/ 40]	近畿日本鉄道S2		
10/ 41]	ぐりーんぐらすM		

Fメイン

1/ 42]	スズ金型-A		
2/ 43]	浅越設備X		
3/ 44]	近畿日本鉄道S3		
4/ 45]	コアツNE-1		
5/ 46]	DYK大裕鋼業A		
6/ 47]	林工藝S		
7/ 48]	林工藝YKK		
8/ 49]	トランスT		
9/ 50]	タイハツB		
10/ 51]	太陽機械工業		

Gメイン

1/ 52]	DSP-S		
2/ 53]	タイハツA		
3/ 54]	那智オート		
4/ 55]	日本特殊炉材		
5/ 56]	大吉田辺駅前店		
6/ 57]	近畿日本鉄道S1		