



KYOSHO CUP

JAPAN SERIES 2007

2007年全日本R/Cツーリングカー選手権

REGULATIONS BOOK

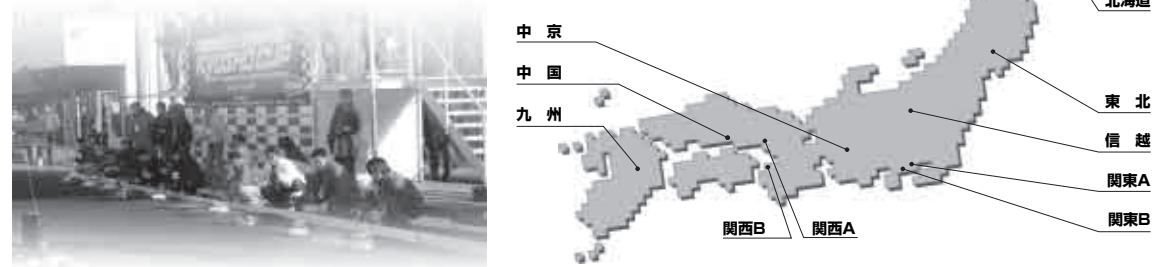
〈レギュレーションブック〉

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.kyosho.com

心も体も熱くなれるホンモノのレースが、今年も日本列島を縦断! あなたの参戦で、KYOSHO CUPの面白さは加速する!

ピュアテンGPによる全日本R/Cツアリングカー選手権「KYOSHO CUP」は、今シーズンも全国各地の予選会場にて激戦を繰り広げましょう。年を追うごとにハイレベルになっていくレースは、喜びをより一層引き上げます。その地区予選大会を勝ち上がれば、日本一の座を目指す全日本ファイナルチャンピオンシップへの出場権を獲得できるのです。さらに、Rクラスにおいて日本一に輝いたチームをKYOSHOワールドカップへご招待いたします。日本だけではとどまらない、目標は世界一!



| KYOSHO CUP 2007 シーズンレースカレンダー | | | | | |
|------------------------------|------|--------------------------|-------------|------|--------|
| 日程 | ブロック | 会場 | 会場内場所 | 特、常設 | 申込み締切 |
| 4月22日 | 関東A | 神奈川県横浜市 こどもの国 | 屋根付きスケートリンク | 特設 | 4月 8日 |
| 5月27日 | 関西A | 兵庫県神戸市 ポートアイランドII期 | 屋根付き広場 | 特設 | 5月13日 |
| 6月 3日 | 中国 | 岡山県玉野市 おもちゃ王国 | イベント広場 | 特設 | 5月20日 |
| 6月10日 | 中京 | 愛知県蒲郡市 ラグーナ蒲郡 | ラグナシア駐車場 | 特設 | 5月27日 |
| 6月17日 | 北海道 | 北海道札幌市 月寒グリーンドーム | 駐車場 | 特設 | 6月 3日 |
| 8月 5日 | 関東B | 静岡県駿東郡 富士スピードウェイ | イベント広場 | 特設 | 7月22日 |
| 8月26日 | 東北 | 岩手県雫石町 けんじワールド | 駐車場 | 特設 | 8月12日 |
| 9月 2日 | 関西B | 和歌山県和歌山市 和歌山マリーナシティ | 駐車場 | 特設 | 8月19日 |
| 9月 9日 | 信越 | 長野県茅野市 白樺リゾートファミリーランド | カナダゲート前駐車場 | 特設 | 8月26日 |
| 12月 2日 | 九州 | 大分県大分市 大分スポーツ公園(九州石油ドーム) | 駐車場 | 特設 | 11月18日 |

2008年3月 全日本チャンピオンシップ開催!!

開催地：神奈川県厚木市KYOSHOサーキット ※日程及び開催地は変更となる場合があります。

●KYOSHO WORLD CUPへの道のり●

まずはエントリーしよう!

各地区大会開催

各地区大会の上位チームは2008年3月に京商サーキットで行われるチャンピオンシップに出場!! (敗者は再び他の大会に出ることが出来ます!)

チャンピオンシップ開催

チャンピオンシップRクラス1位のチームは2008年に行われるKYOSHO WORLD CUPにご招待!!

KYOSHO WORLD CUP開催!!
世界チャンピオンを決定!!

※開催場所と日程は変更となる場合があります。

エントリーお申し込み方法 正しい応募方法で確実に!

<最終お申し込み締切/開催日の2週間前に締切>

※同大会でのWエントリー不可。
(敗退後、後日開催のレースへエントリーする場合はクラス変更することが可能です。)
※大会の最終ご案内は、お申し込み締切後に、全チームへ個別に郵送いたします。

<お申し込み方法>

郵便・FAXでのお申し込み
所定のお申し込み用紙(レギュレーションブックP19)にご記入の上、郵送またはFAXにて下記までお申込みください。
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 "KYOSHO CUP 2007" エントリー係
FAX.046-229-4031

インターネットからの申し込み
京商ホームページ内のKYOSHO CUP大会お申込み案内に従いお申込みください。
<http://www.kyosho.com>

KYOSHO CUP 競技規則

JAPAN SERIES 2007

■大会名
KYOSHO CUP ジャパンシリーズ
2007 全日本R/Cツアリングカー選手権

■種目
PureTen シリーズによるワンメイクレース(2クラス)
Rクラス...V-ONE Rシリーズ、FW-05Rシリーズ
Sクラス...V-ONE Sシリーズ、FW-05Sシリーズ、FW-05Tシリーズ

■開催日・開催地
前ページ参照(KYOSHOホームページ、月刊ラジコンマガジン掲載「KYOSHO Pit News」、R/C専門各誌大会案内ページにて告知)

■時間
各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申込みが必要。申込み方法は前ページ参照)
※会場により変更になる場合があります。

■エントリーフィー(参加費)
1チームにつき5,000円(KANAI FUELスタンダードNo.73111)燃料支給。
開催日当日徴収、大会開始後は返金できません)

KYOSHOカードご提示の場合は一律3,000円!!

■競技
<参加資格>
R/Cを趣味とする、社会人および学生チーム。平成14年以降でJMRC主催の全日本選手権においてファイナリストとなった経験をお持ちの方はドライバーとしての参加はできない。また、R/Cメーカーの関係者の方は登録をご遠慮下さい。但しプレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することができる。2007年3月のチャンピオンシップ大会において、上位5チームのドライバーとして登録したメンバーは今シーズン、Sクラスへのエントリーはできない。

<チーム体制>
各大会1チーム2名以上とし、登録メンバーの変更は原則として自由だがチャンピオンシップ出場権を獲得したチームとチームメンバーは、その後地区大会へは、いかなる場合でも出場できない(メンバー変更も不可)。

<チャンピオンシップ大会出場権>
●1~10チーム参加(決勝はAメインのみ).....1チーム
●11~17チーム参加(決勝はBメインまで).....2チーム
●18チーム以上(決勝はC~Dメインのみ).....3チーム

<レディースチーム特別枠>
ドライバーが女性だけで編成されたチーム(メカニックは男性可)の中で、クラス順位50%以内(例:25チーム参加の場合12位)のチームには、特別枠としてファイナル出場権を与える。 ※優勝以外は自己負担となります。

<チャンピオンシップ大会招待に関する規約>
各大会の各クラス優勝チームには、1チーム2名分の宿泊費用と規定の旅行費用が主催者側によって支給される。
宿泊費用:主催者指定の宿泊施設1泊×2名分
旅行費用:北海道・九州大会代表.....1チームにつき7万円
東北・信越・関西・中国・四国大会代表.....1チームにつき4万円
中京大会代表.....1チームにつき2万円
関東大会代表.....1チームにつき1万円

※旅行費用は実費の上限です。
※18歳未満のだけで編成されたチームが、宿泊を要して参加する場合は保護者の同行が必要となります。その場合、保護者の旅費や宿泊費は、個人負担となりますのでご了承下さい。

<KYOSHO WORLD CUP出場権>
Rクラスにおいてチャンピオンシップで優勝すると2年に一度開催されるKYOSHO WORLD CUPへ、日本代表として出場権が与えられると共に、招待チームとなる。

<コンクール・ド・エレガンス>
レース開始前にボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出する。審査対象のボディはレースで使うものとする。

<雨天時>
小雨決行のため防水対策をしておくこと(16ページ参照)。
荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのファイナル進出チームの選定はしない。

<注意>
大会中の事故・ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切の責任を負わない。特にレース中は各自の責任において十分に注意すること。万一のためにラジコン保険への加入を推奨。

※大会中に撮影された全ての写真等の著作権は京商に帰属します。予めご了承ください。

<レース方式>

<Sクラス>

上位チームが全日本チャンピオンシップ出場権獲得

決勝Aメイン

予選順位
1・2・3・4・5・6・7位と
決勝Bメイン上位3チーム
で行います

30分間の周回レース。ウォーミングアップ・ランの後、エンジンを停止しスタートの合図でエンジン始動。エンジンのかかったチームからスタート。
※スターターボックスの使用禁止。

決勝Bメイン

予選順位
8・9・10・11・12・13・14位と
決勝Cメイン上位3チーム
で行います

決勝Cメイン

予選順位
15・16・17・18・19・20・21位と
決勝Dメイン上位3チーム
で行います

決勝Dメイン

予選順位
22・23・24・25・26
27・28・29・30・31位
のチームで行います

予選

5分間の周回レースを2ヒート行ない、どちらか周回数の多いヒートを予選成績とする。予選成績を総合し成績順に各勝上がりレースへ。 ※予選スタートは横1列一斉方式

※エントリー数およびレースの進行状況や天候状況によっては、各レースの時間短縮、またはレース内容を変更する場合があります。 ※予選32位以下のチームは予選落ちとなります。

<オフィシャルの権限>

参加チームはレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

<注意事項>

■決勝Dメインから決勝Aメインまでの間に、何らかの理由により実行委員会がレース続行不可能と宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルが判断する。

■予選を除く各レースではドライバー交代を義務づける。決勝Dメイン~決勝Bメインまでは、5分経過時から10分経過時まで最低1回行う。交代したドライバーの走行時間は義務づけなし。決勝Aメインでは交代時間および各ドライバーの走行時間を指定する。スタートから15分経過時までは一人のドライバーで走行し、交代は認めない。15分経過時から20分経過時までに次のドライバーに交代すること。その後交代は自由。 ※ただし、スタートから15分経過時まで走行したドライバーは除く。

■レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。

■コースマーカーは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員(1チーム2名まで)が対処すること。

<Rクラス>

上位チームが全日本チャンピオンシップ出場権獲得

決勝Aメイン

予選順位
1・2・3・4・5・6・7位と
決勝Bメイン上位3チーム
で行います

30分間の周回レース。ウォーミングアップ・ランの後、エンジンを停止しスタートの合図でエンジン始動。エンジンのかかったチームからスタート。

決勝Bメイン

予選順位
8・9・10・11・12・13・14位と
決勝Cメイン上位3チーム
で行います

決勝Cメイン

予選順位
15・16・17・18・19・20・21位と
決勝Dメイン上位3チーム
で行います

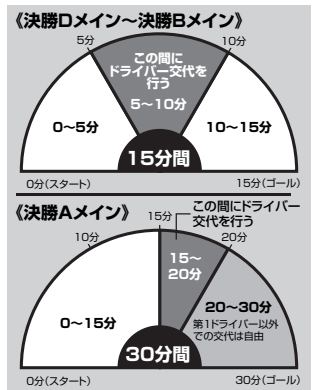
決勝Dメイン

予選順位
22・23・24・25・26
27・28・29・30・31位
のチームで行います

予選

5分間の周回レースを2ヒート行ない、どちらか周回数の多いヒートを予選成績とする。予選成績を総合し成績順に各勝上がりレースへ。 ※予選スタートは横1列一斉方式

※エントリー数およびレースの進行状況や天候状況によっては、各レースの時間短縮、またはレース内容を変更する場合があります。 ※予選32位以下のチームは予選落ちとなります。



全て15分間の周回レース。スタートはグリッド方式。

全て15分間の周回レース。スタートはグリッド方式。

車両規定 [Sクラス・Rクラス共通]

車両総則

KYOSHO PureTenシリーズ(以降V-ONE Rシリーズ、FW-05RシリーズはRクラス、V-ONE Sシリーズ、FW-05Sシリーズ、FW-05TシリーズはSクラスとする)。車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。

また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品(Teamブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの)に限り認めるが、指定パーツの表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない。尚、この指定パーツの箇所についてはP5~P13を参照。

自作部品(防水対策を除く)の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外の一切の加工を禁止する(ただし、V-ONE RRのリアボディマウントは、搭載ボディ形状に合わせてカットすることを認める)。またビス穴や軽量化のための肉抜き穴の開口は認めない(シャーシ既存穴の皿加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのまま良い)。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。

※シーズン途中の追加規定については下記ホームページを確認。

<http://www.kyosho.com> 内レースページ

ボディ

指定のPureTenツーリングカータイプに限る(P5で紹介)。

※ボディは原則として説明書指定のカットラインでカットのこと。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただし給油や冷却のための加工は、下記イラストの指定に沿うこと。また、V-ONEとFW-05でボディの共用は認めない。

【カラーリング】

カラーリングは自由。ただしアクセサリパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリア、もしくはスモーク処理を行うこと。

【ウイング/アクセサリパーツ他】

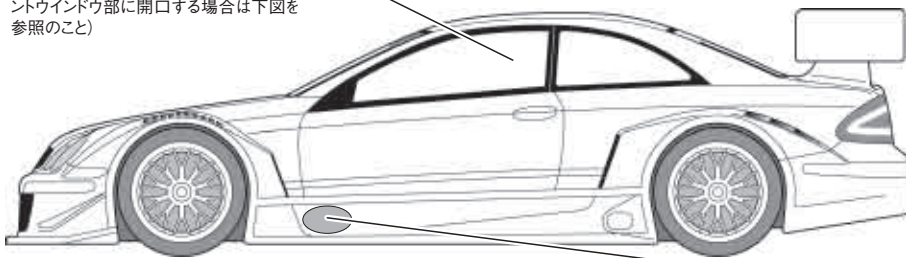
ウイングを装着する場合は、ボディ付属のものを説明図にしたがって取り付けること。ボディ指定のドアミラー、ワイパー、グリル等のアクセサリパーツは必ず装着すること。

※ただし、レース開催中に破損、紛失した場合はその限りでは無い。

【その他装着物】

原則的にアンテナと付属アクセサリ以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に模すために必要な装着物(緊急自動車の回転灯、 Fogライト等)は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他車に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問い合わせること。 ※ボディ裏面の補強に関しては自由。

ウインドウのカットは、サイド部のみ。但し、折曲加工は認めない。(燃料吸入口をフロントウインドウ部に開口する場合は下図を参照のこと)



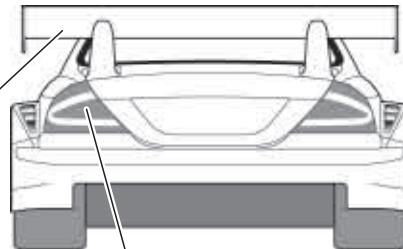
マフラー、アンテナパイプ、プラグヒートのための開口は、メインカーとTカーで異なる場合のみ追加を認める。

マフラー用の開口は直径20×30mm以内の楕円状で開口を認める。



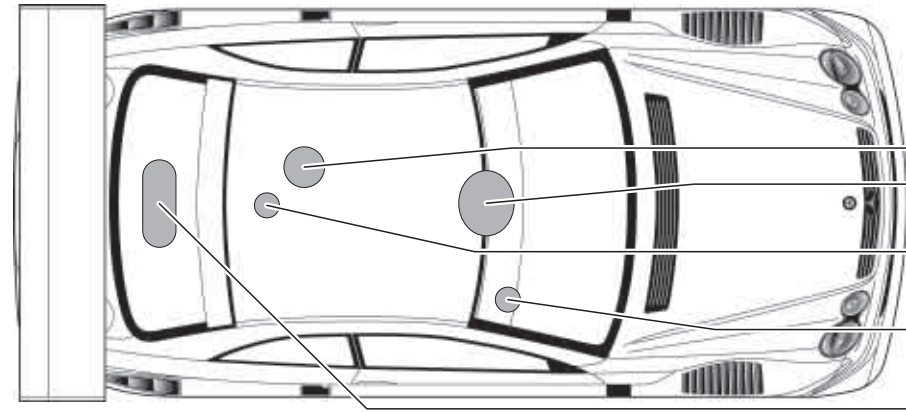
ドアミラー等、付属パーツはすべて装着すること。

ウイングはボディに付属の物以外認めない。



各ライト、ウインカー部は塗装、またはデカール処理をすること。

グリル、エアダクトをカットする場合は、メッシュ等を張り、スケール感を維持すること。



燃料給油、プラグヒート用の開口は、それぞれ直径40mm、25mmの円内とする。

ニードル調整用の開口

アンテナ用の開口

タッチスターター/リコイルスターター問わず、50×30mm以内の開口を認める。(Sクラスのみ)

※マフラー用の開口、プラグヒート用の開口については、レースに使用する車両が規定に異なる場合のみ追加を認める。

指定ボディ [Sクラス・Rクラス共通]

指定パーツ



39277 レクサス SC430 基本ボディセット

39269 スーブラ 2005 基本ボディセット

39184 スーブラ 2002 基本ボディセット



39272 NSX 2005 基本ボディセット

39258 NSX 2004 基本ボディセット

39242 NSX 2002 基本ボディセット



39172 NSX 基本ボディセット

39256 スカイライン GT-R 2003 基本ボディセット

39179 スカイライン GT-R 基本ボディセット



39274 ニッサン 350Z-GT300 基本ボディセット

39252 フェアレディ Z GT300 基本ボディセット

39259 フェアレディ Z GT500 基本ボディセット



39276 AMG メルセデス DTM 2005 基本ボディセット

39255 アルファ156GTA 基本ボディセット

39241 ヴォクソールアストラ 基本ボディセット



39174 ZEROマクラーレン 基本ボディセット

39247 ポルシェ 911 GT3R 基本ボディセット

39260 ポルシェ 911 GT2 基本ボディセット



39257 BMW M3 GTR 基本ボディセット

39264 フェラーリ360GTC 基本ボディセット

39265 フェラーリ575GTC 基本ボディセット



39266 フォードマスタング GT-Rコンセプト 基本ボディセット

39271 ランボルギーニ ムルシエラゴ 基本ボディセット

※S、Rクラスとも上記のボディ以外では参戦できません。

S
クラス
指定パーツ

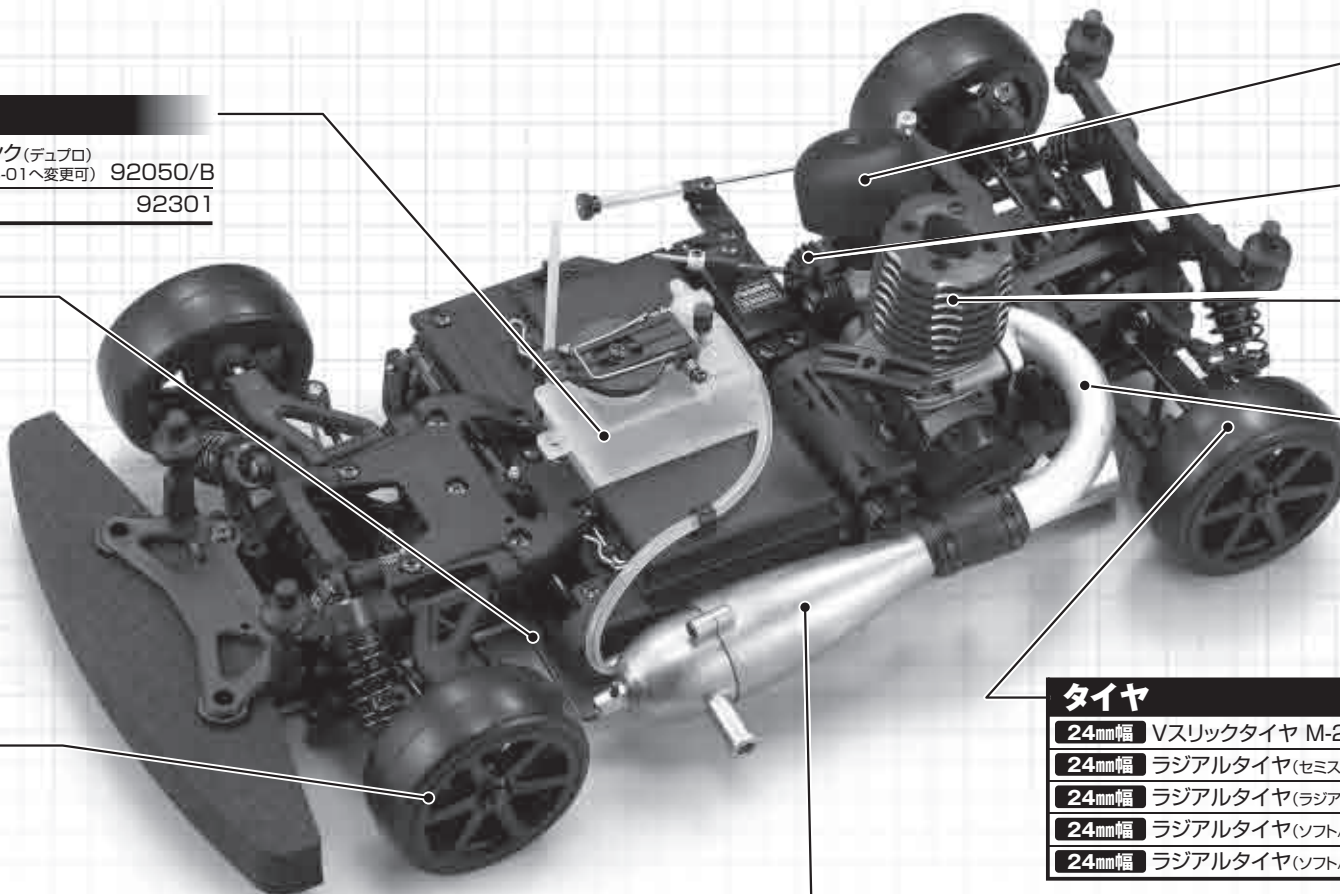
燃料タンク

| | |
|---|---------|
| 75cc皿付燃料タンク(デュプロ) (タンクキャップFM510B-01へ変更可) | 92050/B |
| 燃料タンク75cc | 92301 |

メインシャシー

| | |
|--------------------|--------|
| メインシャシー | VZ049 |
| SPメインシャシー | VZW100 |
| SPメインシャシー(7075-3t) | VZW108 |

ホイール
KYOSHO製ホイールに限る



※写真はV-ONE S III(リコイルスターター仕様)です。

エアクリナー

| | |
|---------|-------|
| エアフィルター | 92023 |
| エアクリナー | RM11 |

フライホイール

| | |
|---------|-------|
| フライホイール | VS057 |
| フライホイール | VS054 |

エンジン

| | |
|-------|----------|
| GXR15 | 74016/B |
| GS15R | 74901/SP |

マニホールド

| | |
|--------------|--------|
| マニホールド | VZ054 |
| SPマニホールド(側方) | VZW104 |

タイヤ

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 24mm幅 Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN(24mm) | 92014-25/30/35/40(日付品番含む) |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(セミスリック/A/2pcs) | AGT001/S |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(ラジアル/B/2pcs) | AGT002/S |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム) | VZT001S/M |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム・4pcsホイール接着済) | VZTH001S-4/M-4 |

マフラー

| | |
|---------------------|-----------|
| チューンドサイレンサー(ニッフル付) | 39064 |
| チューンドサイレンサー(φ5.2) | 39068 |
| サイレントストリークチューンドマフラー | 92971 |
| T.Sチューンドサイレンサー | VZW218-01 |

車検対象外部品について(以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステムアクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスベアサー類
- マフラー用ニッフル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤ用インナー
- グローブブラグ
- ストラップ類(燃料チューブホルダー含む、ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- エアクリナー用ジョイントパイプ
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- ブレーキリターンコイル
- スロットルリネージュ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ベアリング・軸受けメタル類
- スロットルリネージュ

S
クラス
推奨パーツ
京商純正パーツ(無加工)に限る

マフラー・ジョイントパイプ

| | |
|------------------------|-----------|
| 耐熱マフラー・ジョイントパイプ(12-15) | 92060 |
| マフラー・ジョイントパイプ10クラス用 | 92407 |
| 耐熱マフラー・ジョイント(ブラックレッド) | 92601BK/R |

マフラーベース

| | |
|---------|-------|
| マフラーステー | VZ058 |
|---------|-------|

クラッチ周り

| | |
|---------------|-----------|
| 1速スチールギヤ(15T) | VZW215-15 |
| 1速スチールギヤ(16T) | VZW215-16 |
| 1速スチールギヤ(17T) | VZW215-17 |
| 2速スチールギヤ(20T) | VZW066-20 |
| 2速スチールギヤ(21T) | VZW066-21 |
| 2速スチールギヤ(22T) | VZW066-22 |
| 2速スチールギヤ(23T) | VZW066-23 |
| スペシャルクラッチ | UM210 |

タイロッド

| | |
|-----------------------|-------|
| 4.8mmボールエンド | UM112 |
| 4.8mmボールスタッド(L) | UM128 |
| フッ素コーティング4.8mmボールスタッド | WO159 |
| アジャスタブルロッド(45) | VZ068 |
| チタンアジャストロッド(46) | 92415 |

ドライブトレイン

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| SPドライブベルト(192) | VZW201 |
| SPドライブベルト(384) | VZW202 |
| SPドライブベルト(180) | VZW203 |
| アルミプーリー(18T/21T/23T/24T/27T) | VZW206-18/21/23/24/27 |
| 64チタンメインシャフト | VZW102 |
| 64チタンミドルシャフト | VZW103 |
| HGメインシャフトアッセンブリー | VZW109 |
| アルミ1stギヤハウジング | VZW106 |
| アルミミドルシャフトマウント | VZW112 |

デファレンシャル

| | |
|----------------|--------|
| 64チタンベベルシャフト | VZW211 |
| SPフロントスプールシャフト | VZW220 |

ブレーキディスク・ライニング・レバー

| | |
|-----------------------------|---------|
| ハードブレーキライニング | 92985 |
| ソフトブレーキライニング | 92986 |
| APP V-ONE用32φ×1.5mm プレーキパット | APP02-2 |
| acreブレーキパッド | IFW324 |
| アルミブレーキレバー | VZW105 |

フロントスタビライザー

| | |
|---------------------|--------|
| フロントスタビライザーセット | VZ084 |
| フロントスタビライザーセット(ソフト) | VZ084S |

リアスタビライザー

| | |
|---------------------|-----------|
| リアスタビライザーパーセット(1.3) | VZ217-1.3 |
| リアスタビライザーパーセット(1.4) | VZ217-1.4 |

スイングシャフト

| | |
|----------------------|---------------|
| ユニバーサルスイングシャフト(フロント) | VZW054/VZW219 |
| 64チタン/スイングシャフト(45) | VZW034-45 |
| ユニバーサルスイングシャフト(リア) | VSW006 |

ダンパー類

| | |
|------------------------|-------|
| V-ONEダンパー | VZ075 |
| レーシングダンパー-SS | W5161 |
| トリプルスレッドキャップショック | W5189 |
| フロントダンパー ※13mmスプリングと併用 | FMS29 |

ダンパースプリング 14mm

| | |
|---------------------|------------|
| フロントスプリング(2.5×1.7)金 | VZ072-2517 |
| フロントスプリング(3×1.7)黒 | VZ072-3017 |
| フロントスプリング(3.5×1.7)銀 | VZ072-3517 |
| リアスプリング(3.5×1.6)金 | VZ073-3516 |
| リアスプリング(4×1.6)黒 | VZ073-4016 |
| リアスプリング(4.5×1.6)銀 | VZ073-4516 |
| オンロードスプリングセット(S) | 92491 |
| オンロードスプリングセットソフト | 92721 |

ダンパースプリング 13mm

| | |
|--------------------------|------------|
| フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー | VZ242-4516 |
| フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー | VZ242-4517 |
| フロントスプリング(4.5-1.8)ダークブルー | VZ242-4518 |
| リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー | VZ243-4516 |

リアスプリング(5.0-1.7)ブルー

| | |
|------------------------|------------|
| リアスプリング(5.0-1.7)ブルー | VZ243-5017 |
| リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー | VZ243-5518 |

ダンパーステー

| | |
|-----------------|--------|
| カーボンフロントダンパーステー | VZW052 |
| SPリアダンパーステー | VZW207 |

バンパー

| | |
|-------------------|------------|
| ウレタンバンパー(ブラック/フル) | VZ022BK/BL |
| ウレタンフォームバンパー | VZW061 |

ボディマウント

| | |
|--------------|-------|
| ボディマウント | FT22B |
| リアボディマウントポスト | VZ098 |

サスビレットボール

| | |
|-------------------|---------|
| 9mmボールスクリュー | FM337 |
| 64チタン/9mmボールスクリュー | VZW024V |

ホイールシャフト

| | |
|--------------|--------|
| ドライブワッシャーセット | VZW010 |
|--------------|--------|

その他

| | |
|-------------------------------|--------|
| 64チタン5.8mmピロボール | WO300 |
| カーボンアッパーデッキ | VZW101 |
| SPカーボンアッパープレートセット(ストレート/バック用) | VZW110 |
| SPカーボンフロントプレートセット | VZW111 |
| フッ素コーティング4.8mmボールスタッド | WO159 |

S クラス 指定パーツ

| マフラー | |
|------------------------------|---------------|
| チューンドサイレンサー(φ5.2) | VSW010 |
| チューンドサイレンサー(φ7.0) | VSW011 |
| スーパーチューンドサイレンサーRセット(側方排気) | 39011 |
| チューンドサイレンサー(φ5.2/ポリッシュタイプ) | VSW017 |
| チューンドサイレンサー(φ6/ポリッシュタイプ) | VSW033 |
| T.Sチューンドサイレンサー | VSW054-01 |
| ハイトルクカラーサイレンサー(ブラック/ブルー/レッド) | VSW052BK/BL/R |

| 燃料タンク | |
|---|---------|
| 燃料タンク75cc | 92301 |
| 75cc皿付燃料タンク(デュプロ)(タンクキャップFM5108-01へ変更可) | 92050/B |

| メインシャシー | |
|-----------|----------|
| メインシャシー | VS053 |
| SPメインシャシー | VSW050/B |

| タイヤ | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 24mm幅 Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN(24mm) | 92014-25/30/35/40(B付品番含む) |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(セミスリック/A/2pcs) | AGT001/S |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(ラジアル/B/2pcs) | AGT002/S |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/メディアム) | VZT001S/M |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/メディアム・4pcsホイール接着済) | VZTH001S-4/M-4 |

■車検対象外部品について■■■■(以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- エアクリナー用ジョイントパイプ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- ブレーキリターンスプリング
- ベアリング・軸受けメタル類
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ストラップ類(燃料チューブホルダー含む。ボティピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- スロットルリンケージ
- グローブラグ
- グリス・ダンパーオイル類
- タイヤ用インナー
- ボディキャッチピン

S クラス 推奨パーツ

京商純正パーツ(無加工)に限る

| マフラージョイントパイプ | |
|------------------------|---------------|
| 耐熱マフラージョイントパイプ(12-15) | 92060 |
| マフラージョイントパイプ 10クラス用 | 92407 |
| 耐熱マフラージョイント(ブラック/レッド) | 92601BK/R |
| アッパーデッキ | |
| カーボンアッパーデッキ | VSW002 |
| マフラーステー | |
| マフラーステーホルダー | VZ086 |
| SPマフラーステー | VZW035 |
| ヘッド | |
| SPシンダーヘッド(ブルー/ガンメタリック) | 74901-14BL/GM |

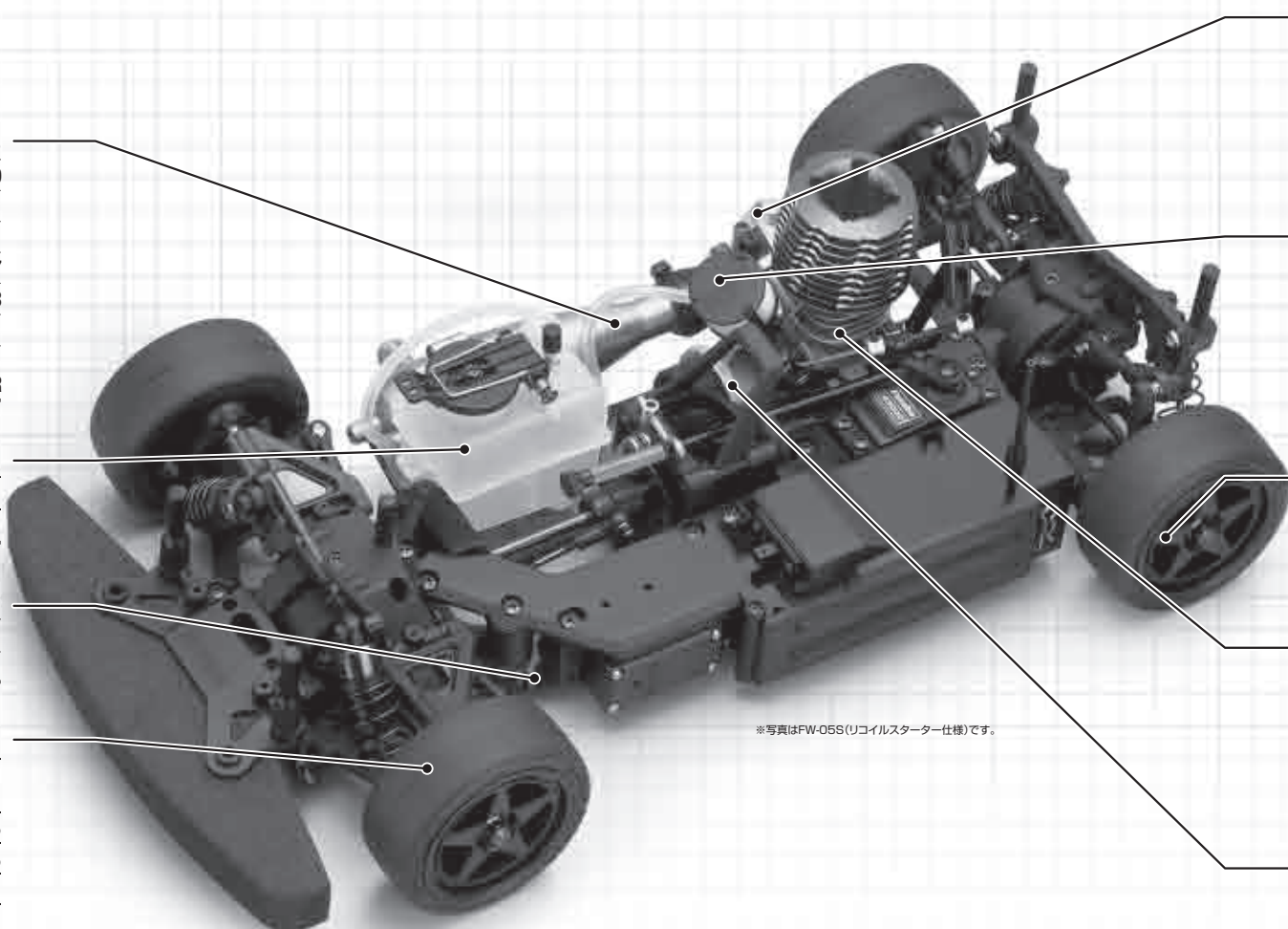
| デファレンシャル | |
|--------------------------------------|------------|
| V-ONE LSDギヤセット | VZW009 |
| フロントワンウェイシャフト | VSW013 |
| 64チタンベベルシャフト | VZW211 |
| フロントカップジョイント(ワンウェイ用) | VZ079 |
| スチールベベルギヤ(37T)/(38T) | VSW025/045 |
| スチールベベルギヤ(39T)/(40T) | VSW018/019 |
| ブレーキディスク・ライニング | |
| ハードブレーキライニング | 92985 |
| ソフトブレーキライニング | 92986 |
| 両面研磨ディスクプレーキ | VZW015 |
| アルミブレーキディスクホルダー | VSW020 |
| APP V-ONE用ブレーキローター・パッドセット(32φ×1.5mm) | APP02 |
| acreプレーキパッド | IFW324 |
| リアスタビライザー | |
| リアスタビライザーバー(ハード) | VZ121 |
| リアスタビライザーバーセット | VZ085 |

| 2スピードミッション | |
|------------------------|------------|
| 2スピードトランスミッション(GS15R) | VSW030 |
| 2スピードクラッチスプリング | VSW030-01 |
| スイングシャフト | |
| ユニバーサルスイングシャフト | VSW006 |
| ユニバーサルスイングシャフト(ショート) | VSW007 |
| ユニバーサルスイングシャフト(ワンウェイ用) | VSW015 |
| ダンパー類 | |
| V-ONEダンパー | VZ075 |
| レーシングダンパーSS | W5161 |
| トリプルスレッドキャップショック | W5189 |
| フロントダンパー ※13mmスプリングと併用 | FM529 |
| ダンパースプリング 14mm | |
| フロントスプリング(2.5×1.7)金 | VZ072-2517 |
| フロントスプリング(3×1.7)黒 | VZ072-3017 |

| フロントスプリング(3.5×1.7)銀 | VZ072-3517 |
|--------------------------|------------|
| リアスプリング(3.5×1.6)金 | VZ073-3516 |
| リアスプリング(4×1.6)黒 | VZ073-4016 |
| リアスプリング(4.5×1.6)銀 | VZ073-4516 |
| オンロードスプリングセット(S) | 92491 |
| オンロードスプリングセットソフト | 92721 |
| ダンパースプリング 13mm | |
| フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー | VZ242-4516 |
| フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー | VZ242-4517 |
| フロントスプリング(4.5-1.8)ダークブルー | VZ242-4518 |
| リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー | VZ243-4516 |
| リアスプリング(5.0-1.7)ブルー | VZ243-5017 |
| リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー | VZ243-5518 |
| ダンパーステー | |
| カーボンフロントダンパーステー | VSW004B |
| カーボンリアダンパーステー | VSW005B |

| サスシャフト | |
|----------------------|------------|
| 64チタン/フロントロアサスシャフト | VSW021 |
| 64チタン/フロントアッパーサスシャフト | VSW022 |
| 64チタン/リアロアサスシャフト | VZW038 |
| バンパー | |
| ウレタンバンパー(ブラック/ブルー) | VZ022BK/BL |
| ウレタンフォームバンパー | VZW061 |
| ボディマウント | |
| ボディマウント | FT22B |
| リアボディマウントポスト | VZ098 |
| サスピットボール | |
| 9mmボールスクリュー | FM337 |
| 64チタン/9mmボールスクリュー | VZW024V |
| ホイールシャフト | |
| ドライブワッシャーセット | VZW010 |

| その他 | |
|-----------------------|--------|
| アルミセンターストラット | VSW012 |
| カーボンステアリングプレート | VSW014 |
| SPステアリングプレート | VSW016 |
| カーボンSPステアリングプレート | VSW042 |
| カーボンフロントサスプレート | VSW036 |
| 64チタン5.8mmピロボール | W0300 |
| フッ素コーティング4.8mmボールスタッド | W0159 |



※写真はFW-05S(リコイルスターター仕様)です。

| マニホールド | |
|-------------------|-------|
| マニホールド(側方排気) | 39013 |
| マニホールド(タッチスターター用) | VS061 |
| マニホールド | 92972 |

| エアクリナー | |
|---------|-------|
| エアフィルター | RS164 |
| エアクリナー | RM11 |
| エアクリナー | 39645 |
| エアクリナー | 92023 |

ホイール
KYOSHO製ホイールに限る

| エンジン | |
|--------------|----------|
| GS15R | 74901/SP |
| GXR15 | 74016/B |
| 電動ユニット付GS15R | 74901ES |

| フライホイール | |
|---------------|-------|
| GS15用フライホイール | VS054 |
| GXR15用フライホイール | VS057 |

車両規定 (Rクラス)

キット標準パーツは全て使用可

R クラス 指定パーツ

タイヤ

| | | |
|-------|---------------------------------|----------------------------|
| 24mm幅 | Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN (24mm) | 92014-25/30/35/40 (B付品番含む) |
| 24mm幅 | ラジアルタイヤ (セミスリック/A/2pcs) | AGT001/S |
| 24mm幅 | ラジアルタイヤ (ラジアル/B/2pcs) | AGT002/S |
| 24mm幅 | ラジアルタイヤ (ソフト/ミディアム) | VZT001S/M |
| 24mm幅 | ラジアルタイヤ (ソフト/ミディアム・4pcsホイール接着済) | VZTH001S-4/M-4 |

マフラー

| | |
|------------------------------------|------------|
| SCチューンドサイレンサーセット (後方排気) | 39058 |
| チューンドサイレンサーセット (側方・ニッブル付) | 39063 |
| チューンドサイレンサーセット (後方・ニッブル付) | 39065 |
| チューンドサイレンサーセット (側方・φ5.2) | 39066 |
| チューンドサイレンサーセット (後方・φ5.2) | 39067 |
| フランジ付マフラー&マニホールドセット (シリオ用) | S12-200006 |
| フランジ付マフラー&マニホールドセット (WCR) | S12-200008 |
| OSフランジ付マフラー&マニホールドセット T-1040SC L52 | 72106500 |
| OSチューンドサイレンサー T-1030 | 72103030 |
| OSチューンドサイレンサー T-1032 | 72103032 |
| OSチューンドサイレンサー T-1040SC L52 | 72106310 |
| OSチューンドサイレンサー T-1040 L52 | 72103051 |
| OSチューンドサイレンサー T-1040 L60 | 72106340 |
| OSチューンドサイレンサー T-1040 L60SC | 72106360 |
| SCチューンドサイレンサーセット | VZW210 |
| T.S. SCチューンドサイレンサーセット | VZW217 |
| T.S. チューンドサイレンサーセット | VZW218 |

ホイール

KYOSHO製ホイールに限る

■車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む) ○ピストン・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- アンテナパイプ ○グローブブラグ ○マフラー用ニッブル・ステー・ジョイント用ストラップ類 ○ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ポディキャップの取手にも使用可)
- サーボホーン ○ベアリング・軸受けメタル類 ○スロットルリンカー ○ポディキャッチピン ○燃料チューブ・燃料フィルター ○グリス・ダンパーオイル類
- エアクリナー用ジョイントパイプ ○タイヤ用インナー ○ブレーキリターンスプリング

燃料タンク

75cc皿付燃料タンク VZ207/B

※燃料タンクキャップ (FM510B-01)への変更可

R クラス 推奨パーツ

京商純正パーツ (無加工)に限る

マフラー・ジョイントパイプ

| | |
|-------------------------|-----------|
| 耐熱マフラー・ジョイントパイプ (12-15) | 92060 |
| SCマフラー・ジョイント&リング | 39061 |
| マフラー・ジョイントパイプ 10クラス用 | 92407 |
| 耐熱マフラー・ジョイント (ブラックレッド) | 92601BK/R |

エンジンマウント

| | |
|----------------|--------|
| ロー・ハイトエンジンマウント | VSW003 |
| ワンピースエンジンマウント | VZW065 |

タイロッド

| | |
|-----------------------|-------|
| 4.8mmボールエンド | UM112 |
| 4.8mmボールスタッド (L) | UM128 |
| フッ素コーティング4.8mmボールスタッド | WO159 |

| | |
|------------------|-------|
| アジャスタブルロッド (45) | VZ068 |
| チタンアジャストロッド (46) | 92415 |

ドライブトレイン

| | |
|----------------------------|--------------------|
| SPドライブベルト (189) | VZW201 |
| SPドライブベルト (384) | VZW202 |
| SPドライブベルト (180) | VZW203 |
| 中空ミッドルシャフト (RR EVO) | VZW056 |
| アルミブリーリー (18T/23T/24T/27T) | VZW206-18/23/24/27 |
| SPサイドブリーリーセット | VZW223 |

デファレンシャル

| | |
|-----------------|--------|
| V-ONE LSDギヤセット | VZW009 |
| 64チタンベベルシャフト | VZW211 |
| アルミミッドルシャフトマウント | VZW216 |
| SPフロントスプールのシャフト | VZW220 |

ブレーキディスク・ライニング

| | |
|--------------|-------|
| ハードブレーキライニング | 92985 |
| ソフトブレーキライニング | 92986 |
| ブレーキローター | VZ240 |

ディスク・パッドホルダー

| | |
|----------------------------|----------|
| アルミブレーキレバー | VZW063 |
| APP V-ONE用32φ×1.5mmブレーキパッド | APP02-02 |
| acreブレーキパッド | IFW324 |

2スピードクラッチ周り

| | |
|-------------------|----------|
| 3DクラッチASSY | VZ235 |
| 軽量クラッチペダル | VZW213 |
| SPクラッチ ASSY (2D) | VZW222 |
| クラッチシュー (ブラック) | FM351 |
| クラッチスプリング | FM352 |
| クラッチシュー (レッド/グレー) | FMW10/11 |
| クラッチスプリング (H) | FMW16 |

スタビライザー

| | |
|---------------------|--------|
| フロントスタビライザーセット | VZ084S |
| リアアジャスタブルスタビライザーセット | VZW204 |

スイングシャフト

| | |
|----------------|---------------|
| ユニバーサルスイングシャフト | VZW219/VSW006 |
|----------------|---------------|

ダンパー類

| | |
|-------------------------|-------|
| V-ONEダンパー | VZ075 |
| Vフロントダンパー ※13mmスプリングと併用 | FM529 |

ダンパースプリング 14mm

| | |
|----------------------|------------|
| フロントスプリング (2.5×1.7)金 | VZ072-2517 |
| フロントスプリング (3×1.7)黒 | VZ072-3017 |
| フロントスプリング (3.5×1.7)銀 | VZ072-3517 |
| リアスプリング (3.5×1.6)金 | VZ073-3516 |
| リアスプリング (4×1.6)黒 | VZ073-4016 |
| リアスプリング (4.5×1.6)銀 | VZ073-4516 |

ダンパースプリング 13mm

| | |
|---------------------------|------------|
| フロントスプリング (4.5-1.6)ライトブルー | VZ242-4516 |
| フロントスプリング (4.5-1.7)ブルー | VZ242-4517 |
| フロントスプリング (4.5-1.8)ダークブルー | VZ242-4518 |
| リアスプリング (4.5-1.6)ライトブルー | VZ243-4516 |
| リアスプリング (5.0-1.7)ブルー | VZ243-5017 |
| リアスプリング (5.5-1.8)ダークブルー | VZ243-5518 |

ダンパーステー

| | |
|-----------------|--------|
| カーボンフロントダンパーステー | VZW052 |
| SPリアダンパーステー | VZW207 |

バンパー

| | |
|---------------------|------------|
| ウレタンバンパー (ブラック/ブルー) | VZ022BK/BL |
| ウレタンフォームバンパー | VZW061 |

ポディマウント

| | |
|---------|-------|
| ポディマウント | FT22B |
|---------|-------|

サスピットボール

| | |
|-------------------|---------|
| 9mmボールスクリュー | FM337 |
| 64チタン/9mmボールスクリュー | VZW024V |

ホイールシャフト

| | |
|--------------|--------|
| ドライブワッシャーセット | VZW010 |
|--------------|--------|

フロントナックルアーム

| | |
|------------------|---------|
| フロントナックルアーム (0°) | VZ201 |
| フロントナックルアーム (1°) | VZ201-1 |
| フロントナックルアーム (2°) | VZ201-2 |

エアクリナー

| | |
|----------------------|----------|
| エアフィルター | RS164 |
| エアクリナー | RM11 |
| エアクリナー | 39645 |
| エアクリナー (21用) | 36204 |
| K.R.Fエアフィルター | 36220 |
| OS 102 for CV | 72403200 |
| OS 103 for 12TR・15RX | 72403300 |
| OS スーパーエアクリナー-202 | 72412000 |
| OS スーパーエアクリナー-102S | 72403202 |
| OS スーパーエアクリナー-101 | 72403100 |

マニホールド

| | |
|---------------------------------|-----------|
| マニホールド (側方/後方) | 39053/55 |
| SCマニホールド | 39060 |
| ハイトルクマニホールド (後方排気) | 39062 |
| マニホールド (V-ONE S/側方) | 39070 |
| OSエキゾーストマニホールド M1001 | 72106420 |
| OSエキゾーストマニホールド M1001SC | 72106400 |
| OSエキゾーストマニホールド for 12/15CV・CV-X | 72103160 |
| OSエキゾーストマニホールド for 12TR | 72106180 |
| OSエキゾーストマニホールド for 12TR | 72106170 |
| SCマニホールド | VZW210-02 |
| T.S SCマニホールド | VZW217-02 |
| T.S マニホールド | VZW218-02 |

エンジン

シリオ S12シリーズ (※京商より発売の旧モデルも含む)

| | |
|----------------------------|--------|
| シリオ S12 TUP EVO2 (5ポート) | 625017 |
| シリオ S12 T5 (5ポート) | 625032 |
| シリオ S12 T3-I (3ポート) | 625031 |
| OS MAX-12TR (P)-T | 11365 |
| OS MAX-12TR (10Jスライドキャブ) | 11361 |
| OS MAX-12TR (P) | 11362 |
| OS MAX-12TZ (P)-T3 | 11373 |
| OS MAX-12TZ (P)-T5 | 11375 |
| OS MAX-12CV-R (P)-T | 11420 |
| OS MAX-12CV-R (10Jスライドキャブ) | 11292 |
| OS MAX-12CV-R (P) | 11293 |
| OS MAX-12CVHyper | 11273 |
| OS MAX-12GT-P | 11380 |
| OS Speed 12TZ | 11376 |
| FS-26シリーズ | |

その他

| | |
|--------------|--------|
| FRPミッドプレート | VZW212 |
| FRPバッテリープレート | VZW208 |

R クラス 指定パーツ

| マフラー | |
|-----------------------------|----------|
| チューンドサイレンサーセット(後方/φ5.2) | VSW008 |
| チューンドサイレンサー(φ5.2) | VSW010 |
| チューンドサイレンサー(φ7.0) | VSW011 |
| スーパーチューンドサイレンサーRセット(側方排気) | 39011 |
| OS チューンドサイレンサー T-1031 | 72103031 |
| OS チューンドサイレンサー T-1040SC R52 | 72106320 |
| OS チューンドサイレンサー T-1040 R52 | 72103056 |
| OS チューンドサイレンサー T-1040 R60 | 72106350 |
| OS チューンドサイレンサー T-1040 R60SC | 72106370 |
| チューンドサイレンサー(φ5.2/ポリッシュタイプ) | VSW017 |
| チューンドサイレンサー(φ6/ポリッシュタイプ) | VSW033 |
| T.S. SCチューンドサイレンサーセット | VSW053 |
| T.S. チューンドサイレンサーセット | VSW054 |

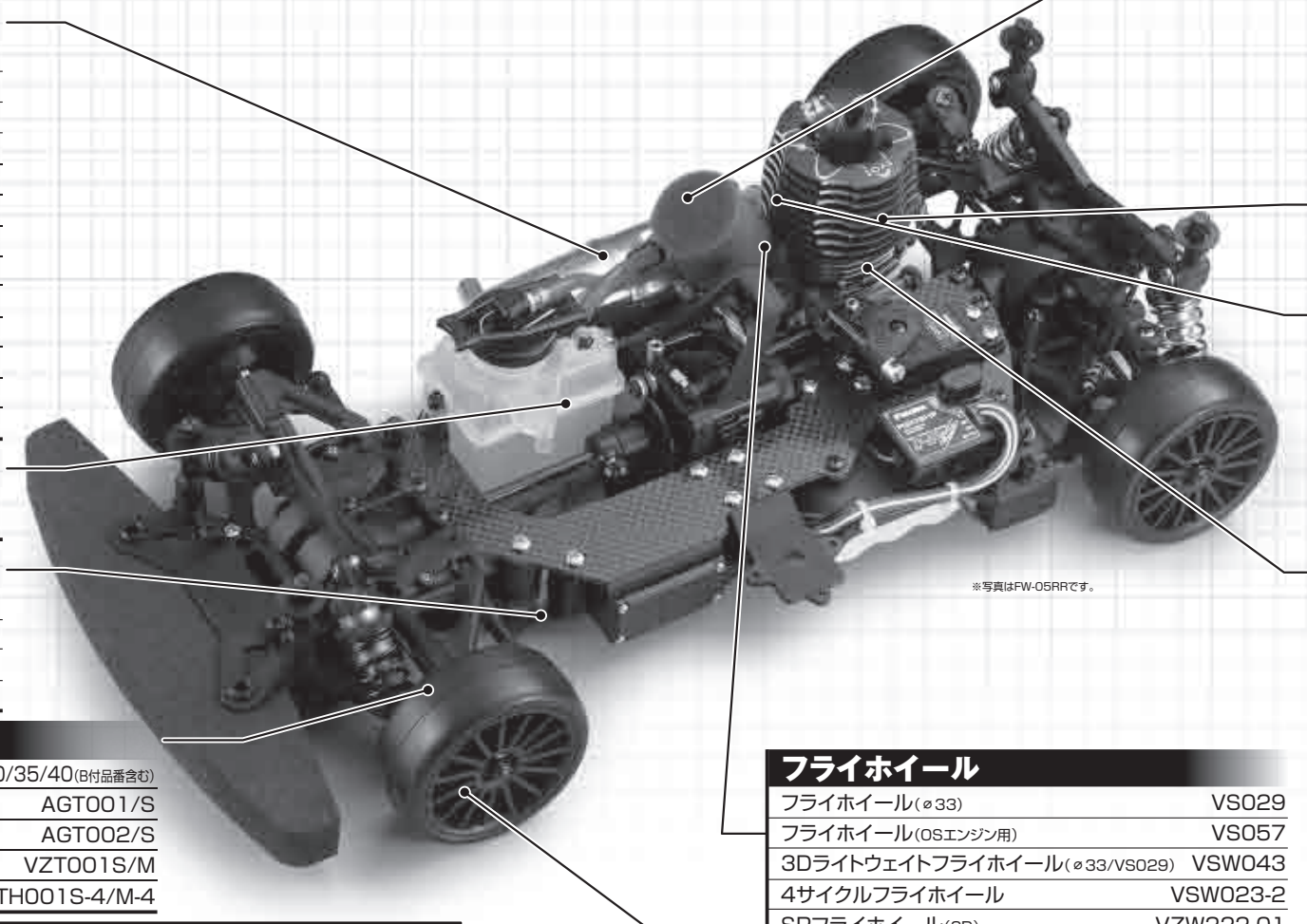
| 燃料タンク | |
|---|---------|
| 75cc皿付燃料タンク(デュプロ) (タンクキャップFM510B-01へ変更可) | 92050/B |

| メインシャシー | |
|----------------|----------|
| メインシャシー | VS013 |
| SPメインシャシー | VSW001 |
| 7075ハードメインシャシー | VSW027 |
| SPメインシャシー | VSW050/B |

| タイヤ | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 24mm幅 Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN(24mm) | 92014-25/30/35/40(B付品番含む) |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(セミスリック/A/2pcs) | AGT001/S |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(ラジアル/B/2pcs) | AGT002/S |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/メディアム) | VZT001S/M |
| 24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/メディアム・4pcsホイール接着済) | VZTH001S-4/M-4 |

車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ受信器 受信器用電源・スイッチ (ABSシステムアクティブステアリングセンサー等含む)
- ピストン・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- アンテナパイプ ○グローブプラグ ○マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類 ○ストラップ類(燃料チューブホルダー含む、ボディキャップの取手にも使用可)
- サーボホーン ○ベアリング・軸受けメタル類 ○スロットルリンケージ ○ボディキャッチピン ○燃料チューブ・燃料フィルター ○グリス・ダンパーオイル類
- エアクリーナー用ジョイントパイプ ○タイヤ用インナー ○ブレーキリターンスプリング



※写真はFW-05RRです。

| エアクリーナー | |
|----------------------|----------|
| エアフィルター | RS164 |
| エアクリーナー | RM11 |
| エアクリーナー | 39645 |
| エアクリーナー(21用) | 36204 |
| K.R.F エアフィルター | 36220 |
| OS 102 for CV | 72403200 |
| OS 103 for 12TR・15RX | 72403300 |
| OS スーパーエアクリーナー202 | 72412000 |
| OS スーパーエアクリーナー102S | 72403202 |
| OS スーパーエアクリーナー101 | 72403100 |

| エンジンヘッド (OSエンジン使用時) | |
|---------------------|--------------|
| OS 12TRハイパーヘッド | 72011000 |
| OS 12CV-Rハイパーヘッドセット | 72010100/300 |

| マニホールド | |
|----------------------------------|-----------|
| マニホールド(後方排気) | VSW009 |
| マニホールド(側方排気) | 39013 |
| OS エキゾーストマニホールド for 12/15CV・CV-X | 72103110 |
| OS エキゾーストマニホールド M1010 | 72103180 |
| OS エキゾーストマニホールド M1011SC | 72106410 |
| T.S SCマニホールド | VZW053-02 |
| T.S マニホールド | VZW054-02 |

| エンジン | |
|--------------------------------|--------|
| シリオ S12シリーズ (**京商より発売の旧モデルも含む) | |
| シリオ S12 TUP EVO2 (5ポート) | 625017 |
| シリオ S12 T5 (5ポート) | 625032 |
| シリオ S12 T3-I (3ポート) | 625031 |
| OS MAX-12TR(P)-T | 11365 |
| OS MAX-12TR (10Jスライドキャブ) | 11361 |
| OS MAX-12TR(P) | 11362 |
| OS MAX-12TZ(P)-T3 | 11373 |
| OS MAX-12TZ(P)-T5 | 11375 |
| OS MAX-12CV-R(P)-T | 11420 |
| OS MAX-12CV-R (10Jスライドキャブ) | 11292 |
| OS MAX-12CV-R(P) | 11293 |
| OS MAX-12CVHyper | 11273 |
| OS MAX-12TG-P | 11380 |
| OS Speed 12TZ | 11376 |
| FS-26シリーズ | |

| フライホイール | |
|-----------------------------|-----------|
| フライホイール(φ33) | VS029 |
| フライホイール(OSエンジン用) | VS057 |
| 3Dライトウェイトフライホイール(φ33/VS029) | VSW043 |
| 4サイクルフライホイール | VSW023-2 |
| SPフライホイール(2D) | VZW222-01 |

ホイール
KYOSHO製ホイールに限る

R クラス 推奨パーツ

| マフラー・ジョイントパイプ | |
|------------------------|-----------|
| 耐熱マフラー・ジョイントパイプ(12-15) | 92060 |
| SCマフラー・ジョイント&リング | 39061 |
| マフラー・ジョイントパイプ 10クラス用 | 92407 |
| 耐熱マフラー・ジョイント(ブラック/レッド) | 92601BK/R |

| エンジンマウント | |
|------------------|--------|
| アルミローハイトエンジンマウント | VSW003 |
| ワンピースエンジンマウント | VZW065 |

| アッパーデッキ | |
|-------------|--------|
| カーボンアッパーデッキ | VSW002 |

| デファレンシャル | |
|----------------------|------------|
| V-ONE LSDギヤセット | VZW009 |
| 64チタンベベルシャフト | VZW211 |
| フロントワンウェイシャフト | VSW013 |
| フロントカップジョイント(ワンウェイ用) | VZ079 |
| スチールベベルギヤ(37T)/(38T) | VSW025/045 |
| スチールベベルギヤ(39T)/(40T) | VSW018/019 |

| ブレーキディスク・ライニング | |
|--|--------|
| ハードブレーキライニング | 92985 |
| ソフトブレーキライニング | 92986 |
| 両面研磨ディスクブレーキ | VZW015 |
| アルミブレーキディスクホルダー | VSW020 |
| APP V-ONE用32φ×1.5mm ブレーキローター・ハットセット | APP02 |
| acreブレーキパッド | IFW324 |

| 2スピードクラッチ周り | |
|----------------|--------|
| 2スピードトランスミッション | VSW031 |
| 軽量クラッチペダル | VZW043 |

| | |
|------------------|----------|
| クラッチシュー | FM351 |
| クラッチスプリング | FM352 |
| クラッチシュー(レッド/グレー) | FMW10/11 |
| クラッチスプリング(H) | FMW16 |

| リアスタビライザー | |
|----------------|-------|
| リアスタビライザーパーセット | VZ085 |
| リアスタビライザー(ハード) | VZ121 |

| スイングシャフト | |
|------------------------|--------|
| ユニバーサルスイングシャフト | VSW006 |
| ユニバーサルスイングシャフト(ショート) | VSW007 |
| ユニバーサルスイングシャフト(ワンウェイ用) | VSW015 |

| ダンパー類 | |
|------------------------|-------|
| V-ONEダンパー | VZ075 |
| トリプルスレッドキャップショック | W5189 |
| レーシングダンパー-SS | W5161 |
| フロントダンパー ※13mmスプリングと併用 | FM529 |

| ダンパースプリング 14mm | |
|---------------------|------------|
| フロントスプリング(2.5×1.7)金 | VZ072-2517 |
| フロントスプリング(3×1.7)黒 | VZ072-3017 |
| フロントスプリング(3.5×1.7)銀 | VZ072-3517 |
| リアスプリング(3.5×1.6)金 | VZ073-3516 |
| リアスプリング(4×1.6)黒 | VZ073-4016 |
| リアスプリング(4.5×1.6)銀 | VZ073-4516 |

| ダンパースプリング 13mm | |
|--------------------------|------------|
| フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー | VZ242-4516 |
| フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー | VZ242-4517 |
| フロントスプリング(4.5-1.8)ダークブルー | VZ242-4518 |
| リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー | VZ243-4516 |
| リアスプリング(5.0-1.7)ブルー | VZ243-5017 |
| リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー | VZ243-5518 |

| サスシャフト | |
|----------------------|--------|
| 64チタン/フロントロアサスシャフト | VSW021 |
| 64チタン/フロントアッパーサスシャフト | VSW022 |
| 64チタン/フロントアッパーサスシャフト | VSW038 |
| 64チタン/リアロアサスシャフト | VZW038 |

| バンパー | |
|--------------------|------------|
| ウレタンバンパー(ブラック/ブルー) | VZ022BK/BL |
| ウレタンフォームバンパー | VZW061 |

| ボディマウント | |
|--------------|-------|
| ボディマウント | FT22B |
| リアボディマウントポスト | VZ098 |

| サスピボットボール | |
|-------------------|---------|
| 9mmボールスクリュー | FM337 |
| 64チタン/9mmボールスクリュー | VZW024V |

| フロントナックルアーム | |
|----------------|---------|
| フロントナックルアーム(0) | VZ201 |
| フロントナックルアーム(1) | VZ201-1 |
| フロントナックルアーム(2) | VZ201-2 |

| その他 | |
|------------------|--------|
| アルミセンターストラット | VSW012 |
| カーボンステアリングプレート | VSW014 |
| SPステアリングプレート | VSW016 |
| カーボンフロントサスペンション | VSW036 |
| カーボンSPステアリングプレート | VSW042 |

その他規定

■車両規定の維持

参加車両は、走行中のいかなる場合も当規定を満たしていなければならない。ただし、特に主催者が認めた場合を除く。

■指定パーツ追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、KYOSHOならびに各指定エンジンメーカーからパーツ、エンジンが発売された場合、実行委員会は審査の上、これを追加認定する場合がある。追加認定の告知は弊社ホームページにて確認。
(http://www.kyosho.com)

■Tカー (予備車両)

Tカーは1チーム2台まで認め、レース中は自由に交換できる。ただしメイン車と同じバンド(周波数)を使用する。また、Tカーも車検を受けること。

■燃料

KYOSHO KANAI FUELスタンダード<No.73111>を主催者側より支給する。支給された燃料以外の使用は禁止する。燃料ポンプは大会時貸出用品を使用すること。ただし、京商製フールガンの使用は認める。燃料への添加剤使用は認めない。

■使用プロポ

メーカーは問わない。27MHz帯はナローバンド対応プロポのみ使用可能(未対応プロポはあらかじめプロポメーカーに問い合わせ、対応検定を受けること)。また、予備バンドは必ず用意すること。とくに40MHz帯使用チームは27MHz帯も使用できるよう準備すること。レース進行において、バンド変更の指示が出された際、バンドを変更できないチームは以後出走出来ない。

■トランスポンダ

配布されたトランスポンダを、それぞれのステーを使って、所定の位置へ装着すること。

■車検

車検は受付時、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、チームに分解を指示する場合がある。車検を怠ったチームには警告またはペナルティが与えられ、またレース進行中の車検にて新たに車両規定違反が発覚したチームは、厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。

■スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同車種・同塗装、同カラーリングとする。また、ボディも全て車検を受けること。車種変更を希望の場合は、再車検を受ける事でその使用を認める。また、V-ONEとFW-05でボディの共用は認めない。

■防水対策としての自作部品

防水を目的とした自作部品(エアクリナーや受信機のカバー)ならびにP16を参考とした加工は禁止しない。但し主催者がウェットレースを宣言した場合に限る。

■規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他チームが特定チームの規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなしたチームに対し厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当チーム/他のチームともいかなる意義申し立ても取り上げない。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加するチームは、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場のおこなった時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

チーム名の規定について(お願い)

■チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いしています。

今回で14年目を迎える「KYOSHO CUP」は、過去、R/Cカーレースとしては初の社会人選手権としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにもあらわれています。ことに報道時のチーム名紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそうの興味をそそいだのは間違いありません。また、勤務先を冠したチームが報道された結果、「社内でのR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるようになった」といったうれしい成果も報告されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前を織り込んでいただけますことをお願いいたします。

まだまだ「R/C=おもちゃ」といった認識のされ方が目立ちます。皆様のご協力で、さらなる社会的地位向上と偏見の回避が図れますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

同一名称チームは末尾にアルファベットを付けて差別化して下さい(例:京商(株)A、京商(株)B...)。また、実在しない部署名等も認められません。

※建設的なご意見・ご提案等は今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けておりません。

初めてレースに参加するあなたへ

〈レース進行の手順〉

レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れずに。遅刻は厳禁!

指示に従って受付に集合してエントリーカードの配布を受ける。すぐに必要事項を記入しておき、受付開始の連絡(放送等で)があったらエントリーカードと共にマシン、プロポ、エントリーフィーを持って受付へ。組合せなどの参考ともなるので、バンド(周波数)等のテクニカル事項は特に気をつけたい。



レース中のプロポの管理は各自の責任。
自分の出走時以外はプロポのスイッチを入れないように!

受付ではプロポの電波チェックを受ける。
※車検はアナウンスに従うこと。



アナウンスに従い各チームと各マシンは集合。記念撮影後、カラーリングを競う「コンクール・ド・エレガンス」の審査を開始。



ドライバーズミーティングに集合。メモを取るなりして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。



エントリーボードにレース順・組合せが発表になるので確認。各レースの出走5分前に、トランスポンダと燃料が配られるので、アナウンスに注意して待機。同時にカーナンバーシールも受け取ってボディ上部、側部の見やすい部分に貼っておく。



開始2分前の連絡でプロポのスイッチを入れ、ドライバーはドライバーズスタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一、ノーコンで車が異常な動きをするときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。



以降のレースは、前レーススタート後のレース中に燃料ポンプとトランスポンダの配布があるので、各自受付に向いて受け取る。これをミスしないよう、出走順番に気を配ることが肝心。アナウンス等で連絡は行われるが、レース中なので聞き取りづらいので注意したい。



次のレースは前レース終了後、各バンドの電波が発信されていないかの確認が行われた後に開始連絡が行われる。この時点でプロポのスイッチを入れ、コース上を走行することが許されるが、スタート30秒前のアナウンスでスタートグリッドに集合する。この間の走行は、クラッシュすることの無いよう慎重に。また、スターティンググリッドからの人の手による押出スタートは禁止する。



コースマージャンは設けないので、レース中にマシンが転倒、あるいはコースアウトしたら、ピットクルーがマシンを助けに走る。その際、他車の走路妨害等を行わないよう注意。



周回遅れは追い越し車にラインをゆずること!

走行不能になったマシンの回収の際には、できるだけコース内を横断しないこと。必ずコースフェンスの外を回って現場への往復をすること。また計測アンテナを設置しているゴールライン付近を横切らないこと。次ページで紹介しているオートラップカウンターの誤計測が発生、ラップ数等に間違いが生じてしまう。



コース逆走厳禁!

修理は必ず指定のピットエリア内で行うこと。そのためにもレースが始まる前に、必要工具やパーツはピットエリア内に運び込んでおく。修理後はピットレーンから再スタートする。



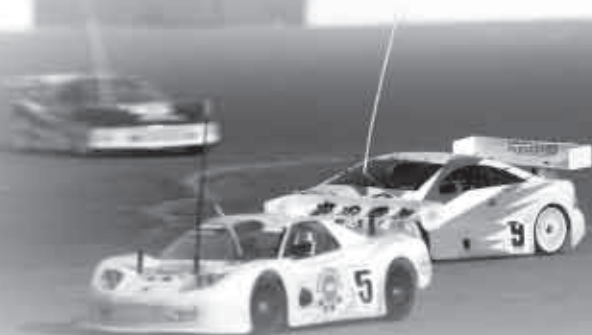
走行後は速やかにプロポのスイッチを切り、燃料とトランスポンダを返却して各自のパッドへ戻ろう。しばらくたってボードに結果が掲示される。



決勝も同様の手順でレースは進行される。くれぐれも進行の妨げにならないように気をつけよう。さらにマナーにも気を配って、レースを全員でエンジョイしよう。

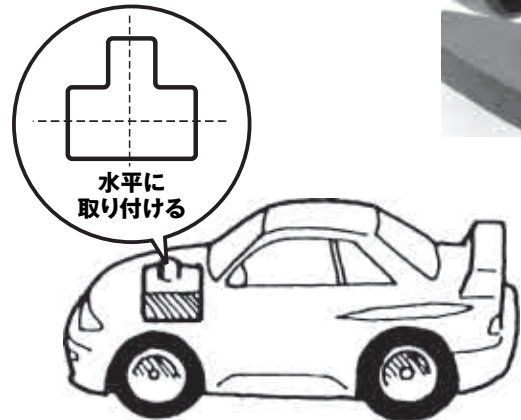


それでは健闘と幸運を祈る!

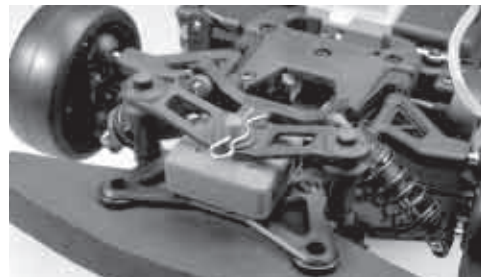


計測用トランスポンダの正しい取付方法

レースタイムを正確にカウントするために搭載するトランスポンダ(発信機)は、付属のトランスポンダステーに下図のように路面と水平に取り付けする。



■取り付け例【V-ONE SIII】



■取り付け例【FW-05S/T】



※注意事項

エンジン、マフラーなど高温になるパーツの近くや、カーボンアッパーデッキの上はトランスポンダの作動が不安定になるので、基本的に付属のステーで所定場所への取付をお願いします。取付不備による未計測の救済はありません。

！ ご注意

マシンを持っての移動やレース中のマシン回収などの際、オートラップカウンターのアンテナ付近(通常はゴールライン)を横切ると、誤ってカウントされてしまいます。公正なレースを行うために十分注意して行動して下さい。



KYOSHO GUP JAPAN SERIES 2007 **は小雨決行!!** ウェットコンディションに備えた対策を!

■エンジン

回転中に燃焼室へ水が進入するとエンジンストップの原因となるので、エアクリナー表面にエアクリナーオイル(No.1948/96169)を塗布しておくことで効果的。また、ピットイン毎にエアフィルターを絞って染み込んだ雨水をとるなどの気配りも必要。



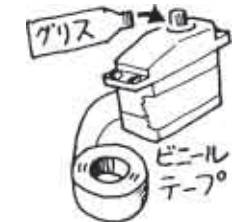
■受信機&バッテリー

受信機やバッテリーが水に浸かってしまうと、正常なコントロールは不可能。コネクタ部分やケースの継ぎ目、アンテナ部分から浸水しやすいので、防水ゴム袋(TR-12)やビニール袋に入れ、口をストラップやパーバンド等で塞いでしまっておく。



■サーボ

ケースの継ぎ目にビニールテープを貼り、リード線部分はシリコンシール(No.96152)などであらかじめシーリングしておきたい。さらに出力軸部分にはグリス等を盛っておくのも効果的。また防水タイプサーボを使用すれば万全。



■スイッチ

最近のスイッチはカバーが装着され、比較的水の飛沫等には強くなったが、できるだけ水のかからない場所に装着しておくのが得策。さらにリード線接合部などをシリコンシール(No.96152)でシーリングしておくといいたい。またオイルスプレー等内部に吹き付けておくのも、応急だが効果がある。



■車体

タイヤが跳ね上げた水が、ボディ裏側から浸入するのを防ぎたい。そのために、シャーシの穴やボディとの隙間等をガムテープ等で覆っておくことある程度浸水を防げるはずだ。さらにタイヤの直後や前、横等にプレートを着用すると、そこに水が当たってシャーシ内への浸入を防げる。ちょうど実車のホイールハウスを分割装着するよう感じだ。



●●● ご注意 ●●●

ここに取上げた防水対策は当社ならびにエンジンメーカー/プロポメーカー各社が本来奨励する方法ではありません。これらに伴う動作不良、特に雨水が原因の故障・事故については各社その責を負えないことをご了承ください。

汎用アクセサリ (I) 勝利はチューンナップと効率的なピットワークが決め手!!



強化ガラスボード/バッグセット
No.96163 ¥7,140(税込)
マシンをより正確にセッティングする際に有効なガラスボードと専用バッグのセット。※ガラスボード単品もあり。No.96163-1 ¥4,620(税込)



シリコンオイル 各¥630(税込)
#100~#50000, #100000
No.SIL0100~No.SIL50000
No.SIL100000
No.SIL300000, SIL500000
各¥1,365(税込)



デフギャグリス 各¥840(税込)
#1000:No.96501/#3000:No.96502
#5000:No.96503/#15000:No.96504
#30000 :No.96505
ボールデフグリス:No.96506
HGジョイントグリス:No.96508
ワンウェイベアリンググリス:No.96509



スペシャルベアリンググリス
No.96625 ¥1,050(税込)
ベアリングへの塗布することで、よりスムーズで高効率な作動を約束。細部へも楽に滴下できる注入口を装備。



ファーストオレンジ
ボトル No.96157 ¥1,260(税込)
ワイプ No.96158 ¥1,680(税込)
エンジンカーの燃料などによる頑固な汚れを強力に落とすクリーナー。ボトルタイプにはブラシが付属。



ダストガードプライマー
No.96159 ¥1,890(税込)
汚れの付着防止に有効なフッ素離型剤。



スーパーパワークリーナー
No.36901 ¥893(税込)
走行後のマシンの汚れを素早く確実に落とします。ノズル付きで手の届かない細かい部分にも対応。620ml入り。



KYOSHOスペシャルブライマー
No.96155 ¥2,100(税込)
スペシャルグレーを滴下後にひとふきすることで、瞬時に硬化促進。白化防止剤配合により美しい仕上がりが。



ストレートリマー (3.05mm)
No.96156 ¥2,940(税込)
サスアームのシャフト穴をベストサイズで滑らかな仕上がりにする専用リマー。サス作動の円滑化と安定化を約束。



シリコンシール
No.96152 ¥840(税込)
シリコンならではの柔軟性と強靱さで、抜群の密着性と固定力を発揮。雨対策や防振固定など、様々な用途で活躍。



ネジレスキュー
No.96153 ¥525(税込)
ドライバーとの接点に塗布すれば、ドライバーとの接点をなめらかにして滑らかに脱着可能。力を入れての作業もこれで安心。



ロックタイト 各¥945(税込)
中強度:No.94402 高強度:No.94403
ビスやボルト、ナットの緩み止めやベアリング、メタル等の固定に。中強度は緩み止めに、高強度は高強度に最適。



KYOSHOスペシャルグルー
No.96154 ¥735(税込)
ラバータイヤとホイールの接着に最適な瞬間接着剤。ホイールとの隙間への浸透性に配慮した低粘度タイプ。



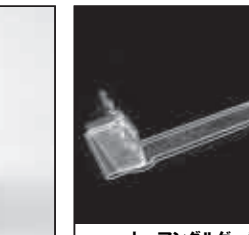
マフラーキャップ
No.92606 ¥210(税込)
保管時にマフラーから残オイルが滴り落ちるのを防止。また排気口からのゴミやほりへの浸入も同時に防止。



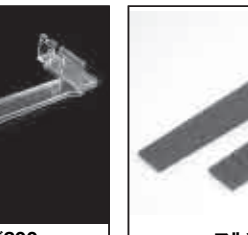
KYOSHO スプレーカラー
ホワイト No.76001 ¥788(税込)
蛍光レッド No.76041 ¥840(税込)
蛍光グリーン No.76042 ¥840(税込)
蛍光イエロー No.76043 ¥840(税込)
蛍光ブルー No.76044 ¥840(税込)
ブラック No.76002 ¥788(税込)
イエロー No.76003 ¥788(税込)
ブルー No.76005 ¥788(税込)
レッド No.76006 ¥788(税込)
メタリックシルバー No.76052 ¥840(税込)
メタリックゴールド No.76053 ¥840(税込)
グリア No.76051 ¥788(税込)
スモークグレー No.76062 ¥788(税込)



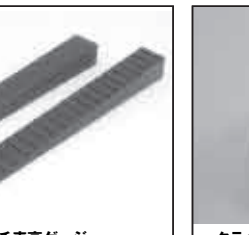
アルミテープ (40mmx2,500mm)
No.96165 ¥420(税込)
ボディの補修、燃料タンクの対策など様々な用途に使用可能な便利テープ。



トーアングルゲージ200mm
No.80152 ¥1,890(税込)
精密で高精度な仕上げにより、前後ホイールの正確なトー角度測定を約束。V-Oneシリーズに適合させたサイズで用意。



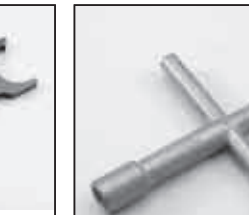
マルチ車高ゲージ
No.92022 ¥840(税込)
0.5mm間隔の段差で、スピーディな計測可能な階段型と、無段階で計測が出来るくさび形の2本セット。



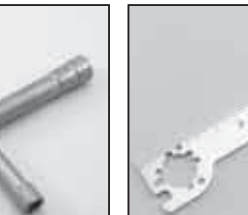
クラッチスプリング・アジャストツール
No.80160 ¥1,575(税込)
1目盛り0.05mmで、精密なテンション調整が行え、シビアなクラッチミートタイミングを正確、迅速にセッティング。



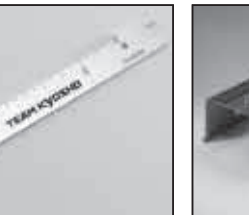
2スピードクラッチツール
V-ONE R/RR/RR EVO用
No.VZ022 ¥2,100(税込)
FW-05S/R用 No.VZ040 ¥2,625(税込)
V-ONE SIII/RR用 No.VZ021 ¥2,730(税込)
車種に合わせて3タイプのラインナップ。



深穴タイプ十字レンチ
No.80159 ¥525(税込)
深穴タイプでメンテナンス性向上。



フライホイールレンヂ
No.80951B ¥1,260(税込)
10~20クラスエンジンカーのフライホイールの脱着に適合。少ない力で確実な作業を約束。便利なcm目盛り付。



メンテナンススタンド/S
No.87651 ¥1,890(税込)
(S) No.87652 ¥1,365(税込)
用途に合わせて2タイプをラインナップ。



(S) 用途に合わせて2タイプをラインナップ。

汎用アクセサリ(II)



POWER ZONE PS-25A
(DC12V安定化電源)
No.72321 ¥14,700(税込)
DC12Vで最大25Aの電流供給を実現。タイヤセッター、急速充電器等々のエレクトロニクスに安定した12V電流を供給。バナナクリップ端子とワニ口用端子の2出力を装備。同時出力も可能。冷却ファン2個を内蔵。長時間に渡って安定した電源供給をバックアップ。



POWER ZONE AC/DC クイックチャージャー
No.72301 ¥18,690(税込)
送信機、あるいは受信機用バッテリーとプラグヒーターの同時充電が可能。ACおよびDC電源に対応。



マルチチャージャーIV
No.72511 ¥5,040(税込)
4〜8セル用でニッケル水素にも対応。正確なデルタピークカットで確実にコンディショニング。充放電中の余熱を抑えるクーリングファン付き。



マルチチャージャーα 1-14
No.72551 ¥10,290(税込)
昇圧回路の採用により、1〜14セルのニッケル水素・ニカドバッテリーに対応。デルタピークカットオフ機能。充放電中の余熱を抑えるクーリングファン付き。



マルチスターターボックス2.0
No.36209 ¥8,190(税込)
■ハイトルク550クラスモーターを2基装備。
■静音性に優れたベルトドライブを採用。
■サイドワインダーモデル、センターシャフトモデルの両方に対応。
■別売の7.2Vバッテリー2本使用で1:10〜1:8モデルまで幅広く適合。



K.R.Fラバータイヤ用タイヤトゥルーパー
No.36303 ¥8,400(税込)
1/10ツーリングのラバータイヤ用。パワフルなモーターでトレッド面を簡単にリフレッシュできます。



スパークブスター2.0 (GP3000バッテリー付)
No.36216 ¥2,730(税込)
バッテリーの残量確認が容易なコンディションメーター付きのプラグヒーター。GP3000バッテリー付属。



ブースターチャージャー2.0
No.36217 ¥1,995(税込)
スパークブスターをジャックに差し込んでセットするだけで、デジタルピークアウトカット充電が可能。



クイックフェルガン1/10(口径10mm)
No.36202 ¥4,200(税込)
精密な空気抜き経路で、トリガーのひと引きだけで確実・高速に燃料をタンクに注入可能。耐久レースの必須アイテム。



タイヤウォーマーコントローラー
No.36211 ¥8,190(税込)
タイヤウォーマーの温度設定を自在に制御できる専用のコントローラー。タイヤ表面温度を望み通りに設定可能。



ツーリングカータイヤウォーマー
No.36212 ¥7,140(税込)
シート状ヒーターの内蔵により、安定した面発熱で均一なタイヤ表面温度管理を実現。7.2Vバッテリーで約60度発生。



ダンパービットスタンド
No.36218 ¥735(税込)
ダンパー組立などの作業性に優れたスタンド。マグネット付きなのでビスなどの紛失も防ぎます。



SPナイフエッジリマー
No.36219 ¥1,890(税込)
穴の拡大、成型に威力発揮。滑らかで鋭い切削を実現。刃先の保護と携行性に配慮して、クリップ部に刃を収納可能。



6V X-FORCE 1400受信機用ニッケル水素バッテリー(銀型)
No.71163 ¥3,360(税込)
《対応車種》V-ONE SIII(ノーマル)、FW-05S、FW-05T、FAZER、インファナーノ1/8系、TR-15系、ギガクラッシャー。



6V X-FORCE 1400受信機用ニッケル水素バッテリー(ストレート)
No.71164 ¥3,360(税込)
《対応車種》V-ONE SIII(カーボンファイバーデッキを装備しているR/Cカー)、V-ONE RRR Evo、FW-05RR。



デジタルヒートモニター
No.36203 ¥3,990(税込)
エンジンヘッド温度をデジタル表示。メモリー付で走行中の温度把握も可能。ベストコンディション維持の必需品。



サーモメーターmini
No.36207 ¥2,940(税込)
軽量・コンパクトな超小型、非接触型デジタル温度計。ストラップ付き。



ピットボックス
No.1776 ¥7,140(税込)
工具やパーツの分類がしやすい引き出し式。手頃な大きさながら大収納を実現。サイズ:420×240×330mm



Team KYOSHOプロポバッグ
No.87822 ¥2,940(税込)
柔軟性と保護性に優れた素材が大切な送信機をしっかりガード。便利な大型ポケット付。キャリングバッグとベストマッチ。



スーパーテンキャリングバッグ
No.87611 ¥5,040(税込)
上下2段式で、愛車と共に周辺アイテムをスッキリ収納可能。レース参戦に最適な仕様。サイズ:575×420×260mm。



ビュアテンキャリングバッグ
No.87921 ¥3,990(税込)
ビュアテンシリーズにベストマッチのサイズ。大切なマシンを確実ホールド&ガード。サイズ:550×280×260mm。

KYOSHO CUP JAPAN SERIES 2007

FAX送信方向

申込日 月 日

KYOSHO CUP 2007 エントリー用紙

エントリーにあたっての注意事項

- ◆参加資格: R/Cメーカー関係者は参加できません。また、平成14年以降のJMRCA(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。
- ◆チーム名: 原則として代表者の方の勤務先、学校名とさせていただきます。(あるいはチームメンバーの方の勤務先、学校名)
- ◆参加大会: 敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することが出来ます。

| 代表者氏名 | 年齢 | 性別 | 担当 |
|-------|----|-----|-----------------------|
| フリガナ | 歳 | 男・女 | ドライバー メカニック その他 |

| ご住所 |
|------|
| (〒) |

| ご連絡先電話番号 |
|---------------------------|
| ① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時~ 時) |
| ② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時~ 時) |

| e-mail アドレス |
|-------------|
| @ |

| FAX |
|--------|
| 自宅 勤務先 |

| 代表者勤務先・学校名(チーム名になります) | 参加地区大会及び参加クラス |
|--|---------------|
| フリガナ | 大会 |
| チーム名 | |
| ※登録の関係上、右記文字数でお願いします。 | Sクラス |
| ※不適切なチーム名は主催者側判断で変更させていただく場合がありますのでご了承ください。(P14参照) | Rクラス |

| チームコメントプロフィール |
|---------------|
| |

| メンバー登録欄(代表者を除く) | 氏名 | 年齢 | 性別 | ご住所 | 勤務先・学校名 | 担当 |
|-----------------|----|----|----|-----|---------|----|
| | | | | | | |

| 本年度すでに参加した大会名記入欄 |
|------------------|
| ※開催済みの地区レース敗退チーム |

エントリーお申込みFAXナンバー 046-229-4031

京商株式会社 KYOSHO CUP実行委員会

キトリ線

金井 祐一 選手プロデュース!!

R/Cカーのメンテナンスに
最適なツールが揃った!!



- 中空で軽いアルミ製グリップは滑りにくいローレット加工済み!
- ビットの交換が可能!
- 指先の滑りを押さえるラバー製Oリング!

| | | | |
|--------------|-------------|-------------|------------|
| ストレートリーマー | φ3.05 | No.YKW001 | ¥2,940(税込) |
| | φ4.05 | No.YKW002 | ¥2,940(税込) |
| マイナドライバー | 6mm | No.YKW003 | ¥1,995(税込) |
| | 4mm/ロング | No.YKW004 | ¥1,680(税込) |
| | 3mm/ロング | No.YKW005 | ¥1,470(税込) |
| プラスドライバー | No.1 | No.YKW006 | ¥1,995(税込) |
| | No.2 | No.YKW007 | ¥2,100(税込) |
| T型ホイールレンチ | 1/8サイズ 17mm | No.YKW008 | ¥3,360(税込) |
| | 1/10サイズ 7mm | No.YKW009 | ¥2,940(税込) |
| 六角レンチドライバー | 1.5mm | No.YKW015 | ¥1,575(税込) |
| | 2.0mm | No.YKW020 | ¥1,575(税込) |
| | 2.5mm | No.YKW025 | ¥1,575(税込) |
| | 3.0mm | No.YKW030 | ¥1,680(税込) |
| ボールポイントドライバー | 1.5mm | No.YKW015BP | ¥1,995(税込) |
| | 2.0mm | No.YKW020BP | ¥1,995(税込) |
| | 2.5mm | No.YKW025BP | ¥1,995(税込) |
| | 3.0mm | No.YKW030BP | ¥1,995(税込) |
| ボックスドライバー | 5.5mm | No.YKW055BX | ¥2,310(税込) |
| | 7.0mm | No.YKW070BX | ¥2,415(税込) |
| KYOSHOツールバッグ | | No.YKW010B | ¥1,260(税込) |

※各ビットの単品売りもあります。

最高のパワーとレスポンス!!

KYOSHO Racing Factory
KANAI FUEL



※公認はスタンダードのみ

スタンダード<ニトロメタン20%>がKYOSHO CUP 2007公認燃料に決定。低域から中速域へと一気に吹き上がり、さらに高速域での伸びの良さも抜群。良質オイルと厳選素材が、低い運転温度を実現し、熱ダレを起こしづらく、プラグやその他の耐久時間も大幅に向上。優れた油膜強度も披露し、エンジンを傷めず最初から最後までハイパワーを保ったまま耐久レースが戦える。

KYOSHO Racing Factory KANAI FUEL

スタンダード<ニトロメタン20%>

1ガロン(3.78ℓ)ボトル No.73111 価格 ¥3,990(税込)

KYOSHO CUP
公認燃料

エキスパート<ニトロメタン30%>

1ガロン(3.78ℓ)ボトル No.73112 価格 ¥5,040(税込)



金井 祐一 選手

IFMAR 1/8オフロードレーシング

2002年 世界第5位

2000年 世界チャンピオン

2000年1/8バギー世界チャンピオンにして、インファーノの設計開発者。GPオフロードレーシングを中心に活躍中。実績に裏打ちされた豊富なノウハウと知識が、数々の製品開発に発揮され、“KANAI”ブランドに相応しい高性能を約束している。

協 賛 メ ー カ ー



<双葉電子工業株式会社>



<小川精機株式会社>



<近藤科学株式会社>



<三和電子機器株式会社>

大人のレースにふさわしいマナーを!! ◎ゴミは出したら持ち帰る。◎まず紳士・淑女たれ。◎厳守! 公認パーツ&レギュレーション

※製品改良のため、仕様を変更する場合があります。

KYOSHO CUP 実行委員会

KYOSHO HOME PAGE www.kyosho.com

京商株式会社 / 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●お問合わせ…ユーザー相談室 TEL.046-229-4115

●受付時間 / 10:00~18:00 月~金曜日(祝祭日を除く)

63170-0703-275