

26ツイン+3速A/T+4WDが、特別な仕上げと走行性能を獲得!

ブルーアルマイトのスペシャルアルミパーツを随所に施し、眺めても、走らせても特別な満足感が待っている。
さらにワイドトレッド化で安定性を増し、高精度ダンパーで走りの自在感を向上。しかも単品で揃えるよりもグッとお得!
他にない迫力の走りが、今さらなる加速であなたを迎える!



ブルーアルマイト処理スペシャルアルミパーツ

特別のブルーアルマイトカラーが映えるメインシャーシ、サブシャーシ、ダンパーステー、サスプレート、ステアリングプレート、アンダーガード、エンジンマウント、クロスメンバー、サーボセーバースペーサー、SPダンパーピボット。

ターボビッグダンパーLを採用

精度を増し、さらにスムーズな動作を約束するターボビッグダンパーLを各輪2本ずつ装備。優れた路面追従性と減衰特性が、走行性能を大きく向上。

ワイドトレッド化

特別装着のメックホイール&タイヤにより、トレッドをさらにワイド化。より安定した走りを披露。

Wide:459mm



NEW 26ツインエンジン 4WD モンスタートラック ギガクラッシャーDF

OPTフォース
No.31143 キット価格 ¥84,000(税込)

リコイルスターター付GS26エンジンをツインでフロントミッドに搭載。
3速オートマチックトランスミッション+センター振り分けシャフトドライブ4WD。
3ch仕様でバック走行も可能。
安定回転のためのエアクリナー内蔵エアスクープを新開発。
3速ミッション、デフギヤ、リバースミッション、エンジンのクラッチ周り等の主要部分は工場完成。

(シャーシテクニカルデータ)
全長/534mm 全幅/459mm 全高/280mm 全備重量/約6,300g ホールベース/350mm
ギヤレシオ/25.36、19.52、15.44:1 トレッド/359mm(F,R共) タイヤ/160x100mm(F,R共) エンジン/リコイルスターター付GS26R×2基

全域パワーゾーン! ギガクラッシャーシリーズ 好評発売中

ギガクラッシャーDF(デュアルフォース)
No.31142 キット価格 ¥77,700(税込)

ギガクラッシャーSF(シングルフォース)
No.31141 キット価格 ¥63,000(税込)

上級者向

中・上級者向



シングルエンジンで練習したら、コンバージョンキットでツインエンジンにチャレンジ!

NEW



ギガクラッシャー
デュアルコンバージョンキット
No.36521
¥21,000(税込)

(キット内容)
GS26Rエンジン一式
マフラー&サイレンサー
燃料タンク一式など
コンバージョンを行う際には、ギガクラッシャーSFキットに含まれるパーツの一部使用いたします。

究極のラバータイヤ・レーシングマシン誕生!

2005年のKYOSHO CUPは、このマシンでさらに楽しく熱くなる!

豊かなホビーライフ。模型の京商



KYOSHO CUP
JAPAN SERIES
KYOSHO CUPファイナル
京商サーキットで開催決定!
2005年 3/19(土)・20(日)

こだわりのレース仕様ラバータイヤマシンが、次元の違う走りを見せ! 世界チャンピオンマシン V-ONE RRR のノウハウとパーツを注入。その上でKYOSHO CUPのみならず、すべてのラバータイヤレースで「勝てる車」を追求した仕様を決定。すべてがラバータイヤの特性に最適化し、シャシーパフォーマンスのすべてを引き出せる! 勝つために、KYOSHO CUPを楽しむために、このマシンは誕生した。

KYOSHO CUP
Rクラス認車

FW-05RR KYOSHO CUP EDITION



エキスパートに定評のあるシモレーションパーツ製の7075ジュラルミン製の高剛性メインシャーシプレートを採用。 ラバータイヤに最適なミートタイミングとミート回転数を引き出しやすい速心クラッチを標準装備。 前後共に4ベベルギヤ式のデフギヤとし、ラバータイヤのグリップ&トラクション伝達特性に最適化。

(シャーシテクニカルデータ)
全長/367mm 全幅/200mm 全高/105mm 全備重量/約1,800g ホールベース/258mm
ギヤレシオ/7.13、5.42:1
トレッド/174mm(F,R共) タイヤ/65x24mm(F,R共) エンジン/12クラス(別売)

NEW ビュアテンGP4WD
FW-05RR KYOSHO CUPエディション
No.31584 キット価格 ¥39,900(税込)

インナースポジジ装備の硬度35 Vスリックタイヤを採用。フロントナックルを世界チャンピオンマシンV-ONE RRRと共用。キングピンアングルを従来の2度から0度にして操縦性を向上。フロント側アッパーサスマウント、アッパーデッキ形状を変更。横/前後方向の剛性向上と低重心化を達成。リアハブもV-ONE RRRと共用。アッパーアームピボットのきめ細かな調整が可能。少ないロール軸挙動と、スムーズな戻りも実現。シュー式2速A/T、0.8モジュールギヤ、カーボンアッパーデッキを標準装備。リアサスアッパーアームのシャーシ側を、剛性感の高い片持ちシャフトタイプに変更。フロントにセンターコネクティブ、リアにピアノ線式スタビライザーを標準装備。ダウンフォースを的確にタイヤへと伝える新設計のセンターボイマウント方式を採用。ローハイトエンジンマウントや小径フライホイール等々により、低重心化を徹底。

FW-05T FW-05TにレディセットのWRCマシンついで登場! 2速A/T装備! GPカー入門にも最適!

2速A/Tを始めとしたレーシーメカ満載!
ニューエンジン「GXR15」搭載!
燃料と電池のセットでOKの完全完成レディセット!

KYOSHO CUP
Sクラス認車

NEW .15エンジン ビュアテンGP 4WD
FW-05T スパルインプレッサ
WRC2004 レディセット
No.No.31363 ¥42,000(税込)

(レディセット内容)
専用R/Cユニット組込済み工場完成シャーシ
塗装&デカール貼り済みボディ
パーフェックスKT-3送信機
送受信機用単3乾電池12本と、燃料、始動用具は別売。

(テクニカルデータ)
全長/465mm 全幅/約200mm 全高/125mm 全備重量/約1,850g
ホールベース/258mm ギヤレシオ/7.47、5.44:1
トレッド/174mm(F,R共) 最低地上高/8mm
タイヤ/65x24mm(F,R共) エンジン/GXR15



readysel