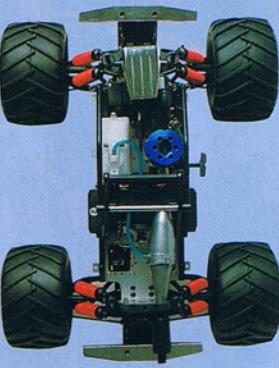


3mm厚アルミメインフレーム+強化樹脂サイドフレートで構成される強靭なシャシー構成。エンジンをフロントミッドに搭載する理想的な重量配分が、優れた運動性と加速を実現してくれる



↑エンジンはリコイルスター付きGXR28。これに3速ATが組合わされる。また、3サーボ・3ch仕様のプロポが採用されており、バック走行も可能



↑エアスクープはダミーではなく、実際に中にエアクリーナーが内蔵されている。
←排気は多くのR/Cモデルが採用する側方排気ではなく、チューンドタイプマフラーを介した後方排気



各輪2本、計8本のオイルダンパーを装備するダブルウイッシュボーン式4輪独立サス。タイヤ径はφ160×100mmだ

GIGA CRUSHER



PHOTO: 茂呂幸正



マツドフォース、メガフォースといったモンスタートラックを紹介してきたこの企画において、いまだ紹介されていなかったモデルがついに姿を現した。それがこの「ギガクラッシュヤー」だ！ギガクラッシュヤーは京商製モンスタートラックの中でも、フラッグシップに位置する最上級モデル。

そのため今まで組み立てキットのみでの販売とされ、京商サイドも「上級者向け」と公言してはばかりなかつた。

無論、3速ATや各輪に装備されたツインダンパーといった特徴は健在。それどころかエンジンにはキットモデルより排気量の大きいものが搭載されるなど、レディセット用の嬉しい改良も行なわれている。

気になるのは、その走行性能だろうが、これは当然のように楽しい。毎度同じようなことを言って申し訳ないが、全備重量約6kgという大迫力の巨体が、エンジン音を響かせながら爆走する様子は、最高に楽しい

**重量級MTの、迫力の
走りを手軽に楽しむ力の
M-Tに！ 重量感溢れるファンな走りをぜひ体験すべし！**

トシカ表現しようがない。

ツインダンパーがよく仕事をしているのか、コーナーでの安定性も

上々。スピードが乗った状態から急激にステアリングを操作しても、み

っともなく転がることはなく、しつかりと踏ん張ってくれる。車高の高さを考えると、これは驚異的だ。

この性能、この楽しさ、まさにフ

ラッグシップモデルの面目躍

如といつと

ころか。真

のM-Tの実

力、存分に味

わうべし！

28エンジン 1/8スケールモンスタートラック ギガクラッシュヤーSF

《シャーシデータ》●全長 534mm ●全幅 425mm ●全高 280mm ●ホイールベース 350mm ●トレッド(F/R) 325mm ●全備重量 約5800g ●エンジン リコイルスター付き GXR28 ●レディセット価格 7万1400円(税込み)

《レディセット内容》3ch 3 サーボ搭載済み プロポリンクージ完了工場完成シャシー、塗装＆デカール貼り済み ボディ、パーフェクスKT-10 送信機、プラグヒーター、燃料ポンプなど(燃料、電池類は別売)。

ラジオコントロールモデルに関するお問い合わせは……

☎046-229-4115 (京商ユーザー相談室 10:00~18:00 土・日・祝日は除く)

京商ホームページ: <http://www.kyosho.com>

