





インストラクション VCD 安全アドバイスから組立、飛行準備、調整等々を詳しく ガイドし、初飛行を確実なものに出来る操縦テクニック もレクチャー。コンピュータで簡単に再生できるVCD

teadyset

電動へリコプター/シュワイザー300C

EP**キャリバー** M24 好評発売中(初・中級者向)

《インストラクションVCD付属レディセット》No.20920-VCD ¥54.600(税込) 《インストラクションVCD》No.87551 ¥2.940(税込)

《インストラクションVCD付属レディセット内容》 インストラクションVCD 組立て、メカ搭載済 み機体 シュワイザー300Cボディ 専用4ch プロポ トレーニングセーフティーバー 9.6V ニッケル水素バッテリー AC充電器



Length / 430mm Main Rotor / 500mm Weight / 380g(approx.)

京商株式会社 〒243 0034 神奈川県厚木市船子153 製品に対するお問い合わせは...

ユーザー相談室 TEL:046 229 4115 受付時間:月曜~金曜(祝祭日を除く)10:00~18:00 製品改良のため、仕様を変更する場合があります。 この製品の組立て、 取扱いは付属の説明書、注意事項を必ず読み正しく理解してから安全に飛行

京商は、湘南ベルマーレを応援しております。京商はJリーグ・湘南ベルマーレのオフィシャル・クラブスポンサーになりました。

KYOSHO HOMEPAGE >>> http://www.kyosho.co.jp

京前機品は 全国の模型店でお求めください マナーで守ろう フライーエリア

パワーボートレースで栄冠を勝ち取ろう KYOSHOパワーボート GP ROUND 1 in 松戸 6月19日(日)9:00AM集合 千葉県松戸市江戸川河川敷 悪天候時中止

全長:430mmのミニマムサイズ!

クラス / EP-OP・EP-ST・GP-18・GP-32・FMR21 FMR21クラス以外はポートメーカー 不問。 申込み / 6月13日(月)までにFAX、ハガキ、インターネット。当日申込み可。 参加費 /1クラス1,500円、当日申込み2,000円・重複エントリー可 詳細は左記京商ユーザー相談室 か京商ホームページでご確認下さい。

続々とレース開催決定! 7月10日(日)第16回KYOSHOマリンカップ in 東山湖 7月31日(日) KYOSHOパワーボート GP ROUND2 in 松戸

世界選手権出場機を 50サイズで先取り。

フランスを代表するF3A世界チャンピオン、ペイサン・ルルー氏の最新鋭機「オキザリス」。 4連覇をかけて今年行われるF3A世界選手権に出場予定のその機体を、 50クラスで再構築し、どこよりも早く日本のフライヤーへ!

世界チャンピオンクオリティを、F3Aスタントの最先端の性能を、あなた自身で確かめよう!



SQS 50クラス F3Aスタントプレーン オキザリス50

《YS63Sエンジン付キット》No.11852YS ¥84,000(税込) No.11852 ¥47,250(稅込)

Length / 1.450mm Wingspan / 1.460mm



後退した円弧形状の左右分割 燃料消費に伴う重心移動を最小 テンションロッドを介して左右 ラダーリンケージにはワイ ジュラルミン製メインギヤを 限に抑えることが可能な、燃料タ ステアリングを行うテールギ ヤーリンケージバーツを付付属。抵抗が少なく、それでい ンクCGボジションマウント。ボ ヤを付属。確実なタキシングア 属。逃げのない確実な操能力 て様々なマニューバでカナー ンプ付のYS63Sに完全対応。 プローチを、路面からラダーへ 伝達により、大舵角が常識化し ド翼的効果を発揮。





通常エンジン仕様にも対応。 の応力を逃がしながら実現。 ているF3A演技にも対応。

YS63S ENGINE スタントフライトに最初から

対応できるようにYS63S エンジン付キットも用意。

ペイサン・ルルー氏設計の最新鋭機をバルサ構造フィルム張り工場完成機で実現。 4連覇をかけた2005年度世界選手権 出場機を50クラスで先取り。 ルルー氏ならではの複雑なカラーグラフィックもすでに完了。 大きな側面積の胴体、独特な ローハイト形状の垂直尾翼でロール軸の通りが抜群。 全長、全幅がほぼ同じスクエアなデイメンションと薄翼の主翼でF3A をシャープに演技。 ポンプ無しエンジンの場合はバルクヘッド直後にタンク搭載できる応用性の高い設計。 両引きワイヤー ラダーリンケージをはじめ、スタント機に相応しいリンケージパーツが付属。

 (テクニカルデータ)
 全長/1,450mm
 全幅 / 1,460mm
 全備重量/約73~76g/dm²
 質面積/32.9dm²
 質面荷重/約73~76g/dm²
 質型/オリジナル完全対称 (付属品)
 ソS63S 4サイクルエンジン(エンジン(オンジン(オンジンマウント
 配管済み燃料タンク
 2分割 メインギヤ
 ショック吸収構造可動式テールギヤ
 デカール
 タイヤ
 ラダー用ワイヤーリンケージ他リンケージパーツ
 (別売品)
 プロボ/各 社飛行機用4ch5サーボ以上
 エンジン/2サイクル50クラス(キット)
 D12xP6~D13xP7プロペラ
 スピンナー
 始動用具

このミニッツに、世界は再び震撼した。



F3A世界選手権連続3連覇中

Christophe Paysant-Le Roux

世界チャンピオン ペイサン・ルルー氏設計

Designed by 1999, 2001, 2003 F3A World Champion

電動マイクロレーシングボート ミニッツフォーミュラボートシリーズ

トラスト グッディーズ No.30 No.40401TG-30 初~上級者向 リジェスポーツ No17 No 404011 S-17 No.40401LS-18 各¥17,850(税込)





実艇のフォルムをギュッと凝縮。独特のトンネル船型も再現。 専用インボードアウトドライブユ ニットで安定した高速旋回を実現。 強力モーターとフレキシブルジョイントで安定した加速と高 速性能、旋回性能を獲得。 受信機、スピードコントロールアンプ、サーボアンプを一体化させ、耐 水コーティングしたユニットで安心。 独創的な船外ユニット内にラダーサーボを内蔵。推力線を ダイレクトにステアリング。 スラストラインを - 10 から0 の範囲で可変可能。細かな走航調整 が可能。 FM方式BETバンドのプロポを搭載済み。複数台同時走航を約束。 6Vニッケル水素 バッテリーを充電器コネクタに接続し、チャージングボタンを3分押せば5分の走航が可能。

5/27 新発売 **readuset** 塗装・デカール貼り済みでプロポも組込済みの完全 完成レディセット。充電器兼用トレーラーが船台に。

 (レディセット内容)
 塗装、デカール貼り済み完全完成船体
 KT-7送信機
 充電器兼用トレーラー
 6V-130mAhニッケル水素パッテリー
 走航調整用フラップ

 (テクニカルデータ) 全長 / 230mm 全幅 / 75mm 全高 / 85mm 全備 重量 / 約96g モーター / SHO30クラス 送信機、充電器用単3アルカリ乾電池16本は別売。 海水での走航はおやめください。