

# 第54回 静岡ホビーショー

# KYOSHO 新製品ガイド

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

R/Cカー

1/10 EP 2WD レーシングバギー

7月発売予定

トマホーク

スポット生産品

**ビンテージ・シリーズ第3弾!!**  
SCORPION系の中で最も復刻のご要望が多かった  
TOMAHAWKが各部をブラッシュアップし登場。



**Vintage Series**

KYOSHO CUP 2015  
EP バギークラス公認車両



ダブルデッキ式メカ搭載方法を再現。



スピコン用抵抗のヒートシンクは樹脂成型品にメッキで再現しメッキ仕上げを施す。



ロアデッキフロント側を樹脂製クランプパーツで固定。



ルーフ上のライトバケットはユーザー選択でライトガードの取り付けが可能。

## こだわりポイント

1. トマホークの特徴であるダブルデッキ式メカ搭載方法を再現。(ロアデッキはA6061、アッパーデッキはブラックFRP)
2. サーボの固定方法をビス止め式に変更。(オリジナルは両面テープ&ナイロンバンド)
3. ロアデッキフロント側を樹脂製クランプパーツで固定。(オリジナルはナイロンバンド)
4. アッパーデッキの固定ステーを曲がり難い方法に変更。
5. リア側ボディマウントは新規にステーを設け、確実な固定が可能。(オリジナルはリア側がロールバーに金具で嵌め込み式)
6. 外観の特徴であるスピコン用抵抗のヒートシンクは樹脂成型品にメッキで再現。
7. カット済みポリカボディ。ダストカバーを兼ねたドライバー人形付き。LEDライト組込可能なライトバケット付属。
8. パッケージと同様な鮮やかなカラーリングを再現できるデカール付き。(サイドウインドウの網はデカール表現)
9. ルーフ上のライトバケットはユーザー選択でライトガードの取り付けが可能。
10. バッテリーはオリジナルと同様、横置きに搭載。ショートタイプのバッテリー(W48×L100×H26mm)であれば縦置き搭載が可能。
11. パッケージもプリスターの採用によりオリジナルのイメージを再現。
12. フロントロアアーム、リヤササアームはアルミ6061T6鍛造により軽量でありながら高い強度を実現。
13. アルミダイカスト製ギヤボックスは2ピース化により、デフギヤを装備。ギヤボックスAssy単位でオリジナルと互換可能。
14. ギヤは48ピッチ化。材質はナイロンと焼結合金を使い分け、高効率、低走行音を実現。OPでRB系のボールデフも装備可能。
15. 駆動系にスリッパークラッチを装備。ラフな走行から駆動系を保護。また、簡単な調整で様々な路面状況に対応可能。
16. メインシャシー、前後ショックステー、その他プレート類はアルミ6061T6を採用。皿ネジ加工によりフラット化。また、タップ加工によりナット使用数を低減。
17. オイルショックはアルミ製シリンドラーにSUSシャフトを採用。
18. 前後タイヤはオリジナルのイメージを踏襲しつつ、ブロックを適正化。またハイグリップな素材を採用。リヤはインナースポンジ入り。
19. フルボールベアリング14個使用。一部を除き、ビス類は全てヘックスマシンビスを使用。
20. 2.4Ghz対応のアンテナポスト。サーボ(別買)はビスにより確実に固定。

## <テクニカルデータ>

全長：380mm/全幅：236mm/全高：145mm/シャーシタイプ：2WD RR/ホイールベース：263mm/トレッド：F：198mm R：195mm/全備重量：約1.430g/モーター：540タイプ/ギヤ比：H:6.91 L:8.3:1/タイヤ径F：φ75mm, R：φ85mm/タイヤ幅：F：20mm, R：41mm

## <別購入品>

2ch以上の送受信機、サーボ×1(標準サイズ)、ESC×1、モーター(30T~27T推奨)、ポリカ用塗料、走行用バッテリー(使用するESCに適合するもの)、走行用バッテリー充電器、送受信機用電池

<あると便利なもの> 1.5/2.0/2.5mm六角レンチドライバー(全てのビスがヘックスです。)

JAN：4548565244089 No.30615 価格**32,000円** + 税

1/8 GP 4WD トラギー

5月発売予定

## インファerno ST-RR Evo.2 組立キット

Inferno ST-RR



&lt;テクニカルデータ&gt;

全長:575mm/全幅:428mm/シャーシタイプ:シャフトドライブ4WD/ホイールベース:373~378mm/トレッド:F:約353mm R:約353mm/全備重量:約3,750g/エンジン:別売21~28クラス/ギヤ比:16.54:1/1次減速:3.85:1/2次減速:4.3:1/タイヤ:別売 スタジアムトラック用

&lt;別購入品&gt;

2ch以上2サーボプロポセット(ハイトルクサーボ推奨)、受信機用バッテリー&チャージャー、21~28クラス後方排気エンジン(Pシャフト仕様)、マフラーセット、グロー燃料、燃料ポンプ、スターターBOX、プラグヒーター、スタジアム用トラックタイヤ、ホイール、インナーズボンジ、ボディ塗装用カラー

ST-RR Evoがレースに勝つための徹底した見直しにより更なる進化を遂げた最新モデル“Evo2”に!

フロント・リア共に最適化されたNEWダンパーステーを採用。レイアウトは既にオプション販売されているラジオボックスセット (ISW055) が標準装備となりフロント重心化によるシャープなコーナリングを実現。

レスポンスに優れる軽量クラッチベル(97035W-13)を標準装備。

JAN : 4548565279005

No.33004

価格 99,000 円 + 税

1/10 EP 4WD レーシングバギー

7月発売予定

## Dirt Hogダートホグ Type 1 レディセット

DIRT HOG

KYOSHO CUP 2015  
EP バギークラス公認車両

&lt;テクニカルデータ&gt;

全長:365mm(シャシー), 393mm(ウイング込み)/全幅:248mm(シャシー)/全高:121mm(シャシー), 147mm(ウイング込み)/シャーシタイプ:シャフトドライブ4WD/ホイールベース:272mm/トレッド:F:220mm R:214mm/全備重量:1,680g/エンジン・モーター:20ターン 540タイプ「G2X」/ギヤ比:9.23:1/1次減速:ピニオン25:スパー75/2次減速:13T:40T/タイヤ径F:φ87.0mm, R:φ87.0mm/タイヤ幅:F:32mm,R:42mm

&lt;別購入品&gt;

単3アルカリ乾電池 × 4本(送信機用)

信頼性も高い入門者にオススメの1台!

送信機を最新のKT-231Pに変更。モーターを27Tから20Tに変更に伴いギヤ比を変更し、加速/最高速度をアップ。またステアリングリンケージ周りの強度見直しによりステアリング特性も改善しました。

JAN : 4548565273379

No.34351T1

価格 29,800 円 + 税

1/8 GP 4WD モンスタートラック

7月発売予定

## FO-XX レディセット KT-231P送信機付

FO-XX



&lt;テクニカルデータ&gt;

全長:545mm/全幅:383mm/全高:248mm/シャーシタイプ:シャフトドライブ4WD/ホイールベース:360mm/トレッド:312mm/全備重量:4,200g/エンジン:KE25/ギヤ比:(1速)25.7:1 (2速)19.8:1 (3速)15.6:1/2次減速:小ベベル13T:大ベベル43T/タイヤφ155×70.5mm(F/R)/

&lt;別購入品&gt;

送信機用単3乾電池 × 4本、受信機用単3乾電池4本、プラグヒーター用 単1乾電池2本、燃料

リジッドアクスル4WD+3速A/T+25GPのとてつもない走り!

入門者にも簡単なブレークイン用のレデューサーが付属でブレークインの際の調整が不要。迫力のエンジンサウンドが魅力の「FO-XX」が新型プロポをまとして登場。

JAN : 4548565280322

No.33151

価格 62,000 円 + 税

1/8 EP 4WD モンスタートラック

7月発売予定

## FO-XX VE レディセット KT-231P送信機付

FO-XX VE



&lt;テクニカルデータ&gt;

全長:545mm/全幅:383mm/全高:248mm/シャーシタイプ:シャフトドライブ4WD/ホイールベース:360mm/トレッド:312mm/全備重量:4,650g/グランドクリアランス:54.5mm/ギヤ比:8.68:1/1次減速:ピニオン16:スパー42/2次減速:小ベベル13T 大ベベル43T/タイヤφ155×70.5mm(F/R)/モーター:NEON 8BL Kv2100/ESCVortex R8

&lt;別購入品&gt;

送信機用単3乾電池 4本、走行用バッテリー 7.2V Ni-MH×2本 ※Superプラグのもの、充電器、安定化電源

ブラシレスパワーで叶えた、とてつもない走破力!

クローラー的な走りから、爆発的なウイリースタートまで、今までのモンスタートラックにない走りを披露する「FO-XX VE」が新型プロポをまとして登場。

JAN : 4548565280339

No.34251

価格 66,000 円 + 税

ミニッツ AWD スポーツ 頭文字 D 新劇場版

トヨタ スプリンタートレノ AE86 “藤原 拓海” レディセット  
 マツダ サバンナ RX-7 FC3S “高橋 涼介” レディセット  
 日産 スカイライン GT-R R32 V spec II “中里 毅” レディセット

7月発売予定



©しげの秀一/講談社・2015 新劇場版「頭文字 D」L2 製作委員会



※画像はイメージになります。

<テクニカルデータ>  
 全長：155.0mm/ 全幅：70.0mm/ 全高：50.0mm/ シャーシタイプ：MA-0205-N/ ホイールベース：90.0 (M)/ トレッド：F:57.5mm R:57.5mm/ 全備重量：193g/ モーター・エンジン：130 クラス/ ギヤ比：7.23:1, 5.34:1/6.38:1, 4.97:1/5.71:1, 4.50:1/5.97:1/ タイヤ径 F：φ25.0mm, R：φ25.0mm/ タイヤ幅：F：8.5mm(ドリフト), R：8.5mm(ドリフト)/ バッテリー：単4アルカリ乾電池 4本  
 <別購入品>  
 送信機用単4乾電池 4本、走行用単4乾電池(アルカリ又はニッケル水素)4本

JAN：4548565275199 No.32127W 価格 24,000 円 + 税



※画像はイメージになります。

<テクニカルデータ>  
 全長：155.0mm/ 全幅：71.0mm/ 全高：48.0mm/ シャーシタイプ：MA-0205-N/ ホイールベース：90.0 (M)/ トレッド：F:58.5mm R:58.5mm/ 全備重量：192g/ モーター・エンジン：130 クラス/ ギヤ比：7.23:1, 5.34:1/6.38:1, 4.97:1/5.71:1, 4.50:1/5.97:1/ タイヤ径 F：φ25.0mm, R：φ25.0mm/ タイヤ幅：F：8.5mm(ドリフト), R：8.5mm(ドリフト)/ バッテリー：単4アルカリ乾電池 4本  
 <別購入品>  
 送信機用単4乾電池 4本、走行用単4乾電池(アルカリ又はニッケル水素)4本

JAN：4548565275212 No.32128W 価格 24,000 円 + 税



※画像はイメージになります。

<テクニカルデータ>  
 全長：160.0mm/ 全幅：72.0mm/ 全高：51.0mm/ シャーシタイプ：MA-0205-N/ ホイールベース：94.0 (L)/ トレッド：F:59.5mm R:59.5mm/ 全備重量：193g/ モーター・エンジン：130 クラス/ ギヤ比：7.23:1, 5.34:1/6.38:1, 4.97:1/5.71:1, 4.50:1/5.97:1/ タイヤ径 F：φ25.0mm, R：φ25.0mm/ タイヤ幅：F：8.5mm(ドリフト), R：8.5mm(ドリフト)/ バッテリー：単4アルカリ乾電池 4本  
 <別購入品>  
 送信機用単4乾電池 4本、走行用単4乾電池(アルカリ又はニッケル水素)4本

JAN：4548565275236 No.32130BK 価格 24,000 円 + 税

2015年7月～ 詳細は京商 WEB で!



MINI-Z ドリフトムービー&フォトコンテスト開催!

新劇場版「頭文字 D」モデルを忠実に再現

昨年10月に発売したミニッツAWDスポーツの頭文字D版が登場。基盤上部にはオプションのLEDライトセットを装着可能。スロットル操作に応じて点灯、送信機のトリムでヘッドライトの点灯～点滅まで任意に調整可能。専用のジャイロユニット(別売)を装着することで、ステアリングを自動補正!安定したドリフト走行を可能にします。基盤には手動でジャイロの効きを調整できるボリュームを装備。手軽にジャイロセッティングが可能。ドリフトタイヤを標準装備したドリフトシャシーはフルベアリング仕様(合計14個)。



オートスケールコレクション 頭文字 D 新劇場版

トヨタ スプリンタートレノ AE86 “藤原 拓海”  
 マツダ サバンナ RX-7 FC3S “高橋 涼介”  
 日産 スカイライン GT-R R32 V spec II “中里 毅”

7月発売予定



ハイクオリティなディスプレイ用完成ボディで満喫。

JAN：4548565275205 No.MZP423W 価格 5,500 円 + 税

JAN：4548565275229 No.MZP424W 価格 5,500 円 + 税

JAN：4548565275243 No.MZP426BK 価格 5,500 円 + 税

MHS/ASF コンパチブル 2.4GHz システム搭載

7月発売予定

## MR-03VE PRO TXレス シャシーセット

## MR-03VE PRO

## 超高速レスポンスを実現する新「MHSシステム」搭載

全く新しい電波を採用した「MHSシステム」により、従来のASFシステム(KO製 EX-I ASF使用時)と比較して4倍の操作レスポンスを実現。(EX-6送信機使用時) 細かくリニアに作動するステアリング、トリガーに完全に追従するスロットルレスポンスが、これまでとは全く違うコース取りを可能とします。

新型基盤にはXSPEED VE(KV8500) ブラシレスモーターを組み合わせ、高効率金メッキ端子、レッドアルマイトボールデフ、フルベアリングを装備。レースで勝つ為のミニッツMR-03フラッグシップシャシーです。従来のASF2.4GHzシステムも使用可能なコンパチブル設計で、ペアリング時に送信機をあわせて動作モードを自動切り替え。お手持ちのASFシステムの送信機と合わせてご使用になれます。EX-6送信機使用時にはレバー操作によりSTジャイロの設定値をICS書き込み値に対して、走行中に上下各2段階に調整可能。(1段階=20) パッケージはミニッツ15周年記念スチール缶BOXに、MR-03VE PRO専用スリーブという特別仕様。



オリジナルケース付

&lt;テクニカルデータ&gt;

全長：124~133mm/全幅：65~76mm/全高：35mm/シャーシタイプ：MR-03W-MM ※RM用のモーターケースセット付属/ホイールベース：86.0(S)~106mm(4L)/トレッド：56.5~63.0mm/全備重量：135g(ボディ無し)/モーター：XSPEED VE/ギヤ比：7.3:1,6.3:1,5.5:1,4.9:1/タイヤ径F：φ25.0mm(別売),R：φ25.0mm(別売)/タイヤ幅：F：8.5mm(別売),R：8.5mm,11mm(別売)  
<別購入品>※タイヤ・ホイールは付属しません。  
ASF2.4GHz送信機KT-18又はMHS2.4GHz送信機EX-6、オートスケールコクシオン(ボディ)送信機用乾電池4本、走行用単4乾電池(アルカリ又はニッケル水素)4本

JAN：4548565276202

No.32781

価格 25,000 円 + 税

x4  
HIGH SPEED  
RESPONSEMHS  
2.4GHz SYSTEM  
For EX-6  
TRANSMITTERASF 2.4GHz  
System  
AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM

MHS/ASF コンパチブル 2.4GHz システム搭載

7月発売予定

## Syncro EX-6 送信機



## ミニッツ史上最速 &amp; 多機能なハイエンド送信機

新開発のMHSシステム(Mini-Z Hybrid Spredシステム)を搭載。

ホッピング(FH-SS)方式に直接拡散(DS-SS)を組み合わせたハイブリッド電波により、混信が起こりにくく安定した高速通信を実現。これまで最速であった近藤科学製EX-I ASF送信機と比較して4倍の高速処理を実現。リアルタイム&超リニアレスポンスにより、ユーザーに圧倒的なアドバンテージを提供します。

MR-03VE PROと組み合わせて使用することでMHSモードで作動。設定の変更により従来のASFモードでも作動させることができ、これまでのミニッツシリーズの操縦も楽しむことができます。(処理速度はASFと同じ)

10台分のモデルメモリー、簡単にステアリングのエンドポイントを設定できるステアリングオートバランス機能、ステアリングフィールを細かく調整できるフィール機能、100ラップまでのラップタイム計測機能を装備。MR-03VE PROと合わせて使用すれば、走行中にジャイロの効きを変更できます。



※写真はプロトタイプです。

JAN：4548565274970

No.82030

価格 35,000 円 + 税

ミニッツ AWD スポーツ

6月発売予定

## スバルインプレッサ WRC 2002 レディセット

MINI-Z SPORTS AWD



付属のライトポッド装着例

&lt;テクニカルデータ&gt;

全長:158.0mm/全幅:71.0mm/全高:54.5mm/シャーシタイプ:MA-020S-N/ホイールベース:90.0(M)mm/トレッド:F 59.5mm,R 59.5mm/全備重量:192g/エンジン・モーター:130クラス/ギヤ比:7.23:1,5.34:1/6.38:1,4.97:1,4.50:1/5.97:1/タイヤ径:φ25.0mm(F/R)/タイヤ幅:3.5mm(ドリフト)(F/R)  
<別購入品>  
送信機用単4乾電池4本,走行用単4乾電池(又はニッケル水素)4本

最新型のMA-020をベースにリヤサスをストラット化

基盤上部にはオプションのライトセットを装着可能。スロットル操作に応じて点灯、送信機のトリムで点灯間隔を点灯～点滅まで任意に調整可能。専用のジャイロユニット(別売)を装着することで、ステアリングを自動補正。安定したドリフト走行が可能になります。基盤には手でジャイロの効きを調整できるボリュームを装備。手でジャイロセッティングが可能。スポーツシリーズ初のフルベアリング仕様(合計14個)

JAN : 4548565275120

No.32126WR

価格 22,000 円 + 税

7月発売予定

## Syncro Touch KT-432PT 送信機

MINI-Z SPORTS

MOTORACER

Syncro touch  
KT-432PT  
FHS/FHSS 2.4GHz TELEMETRY SYSTEM



&lt;テクニカルデータ&gt;

チャンネル数:4チャンネル/対応モデル:カー&ボート/RFレンジ:2.405-2.474GHz/2.4GHz:FHS(MINI-Z)/FHSS 1Way(KR-331),FHSS 2Way(KR-431T)/低電圧ワーニング:3.7V以下/ステアリングレンジ:66度(左右各45度)、スロットルレンジ:45度(前後各30度)/電源:単3アルカリ乾電池4本/重量:398g/認証:CE0678,FCC  
<別購入品>  
送信機用単3乾電池4本

フルカラータッチパネルディスプレイのミドルレンジ送信機

ミニッツスポーツシリーズ(MR-03/MA-020S/オーバーランドスポーツ)及びミニッツモトレーサーに標準セットされるKT-19送信機のグレードアップ版。大型のタッチパネルディスプレイはスマートフォンのような操作感で直感的に各種メニューにアクセスが可能。エンドポイント、エクスポネンシャル、ミキシングなど各社ミドルクラスに準じた機能を装備。20台のモデルメモリー



KT231/KT331からKT432へ変更可能!

JAN : 4548565278855

No.82136

価格 24,000 円 + 税

7月発売予定

## Syncro KR-431T 受信機



&lt;テクニカルデータ&gt;

4チャンネル/対応モデル:カー、ボート/高周波範囲:2.405-2.475GHz/バンド:140/高周波パワー:20dBm以下/2.4Gシステム:AFHDS 2A/コード種類:GFSK/電源:4.0-6.5V DC/重さ:10g/アンテナ長さ:26mm/寸法:35.4×29.6×13mm/色:黒/証明書/CE0678,FCC/受信感度:-105dBm/i-BUS PORT:有(※使用しません)/データ取得ポート:有

JAN : 4548565278862

No.82137

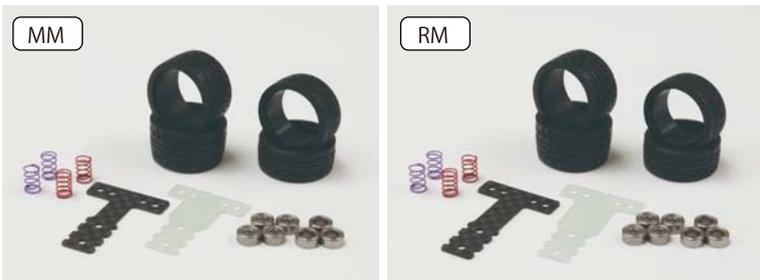
価格 4,000 円 + 税

5月発売予定

MR-03 サーキットパック (MM/リヤタイヤ:ワイド) 限定  
MR-03 サーキットパック (RM/リヤタイヤ:ワイド) 限定

MM

RM



&lt;サーキットパックの内容&gt;

ベアリング(1台分/7pcs)、タイヤ(ナローラジアル 30度×2本、ワイドラジアル 20度×2本)、カーボンサスプレート(S)、FRPサスプレート(H)、フロントスプリング(レッド/パープル)

サーキットデビュー応援企画

マシンの操縦に慣れてきたら、次はチューニングアップです。しかし何を購入すれば良いのか悩むユーザーも多いはず。そのような方にオススメなのが、京商が厳選したアイテムがセットになったパーツパック。

JAN : 4548565273362

No.MZW2015MM 価格 3,500 円 + 税

JAN : 4548565273355

No.MZW2015RM 価格 3,500 円 + 税

## ミニッツバギー

7月発売予定

## MB-010VE シャシーセット



&lt;テクニカルデータ&gt;

全長:163mm/全幅:105mm/全高:46mm/シャシータイプ:MB-010/ホイールベース:115mm/トレッド:F:89mm R:89mm/全備重量:約200g/モーター:KV8500 ブラシレス

&lt;別購入品&gt;

ASF2.4GHz送信機KT-18またはEX-SUR ASF、バギー用ボディ、送信機用単4乾電池4本、走行用単4乾電池(アルカリ又はニッケル水素)4本、タイヤ、ホイール

## ブラシレス用ESCを搭載したミニッツバギーが遂に登場!!

ミニッツ至上最高とも言えるブラシレス専用ESCが遂に登場。搭載されたKV8500ブラシレスモーターの力を存分に発揮するESCのパフォーマンスを是非体感してください。オプションのセッティングアダプターとソフトウェア(無料ダウンロード)によりESCの各種セッティングも可能。ブラシレスパワーに負けないシャシー剛性を確保するため、アンダーガード&ボールスタッドレンチ(MBW033)を標準装備。

JAN : 4548565280353

No.32290

価格 24,000 円 + 税

## ミニッツレーサー MR-03VE W-RM

6月発売予定

## シャシー / プロポセット ASF2.4GHz



&lt;テクニカルデータ&gt;

シャシータイプ:MR-03VE-W-RM/ホイールベース:94.0(L)/全備重量:約130g/モーター:KV5600 ブラシレス/ギヤ比:7.3:1,6.3:1,5.5:1,4.9:1

&lt;別購入品&gt;

送信機用単4乾電池4本、走行用単4乾電池(アルカリ又はニッケル水素)4本ボディ、タイヤ、ホイール

## 従来のMR-03用オプションパーツのほとんどが使用可能

最も手軽に始められるブラシレスシャシー+KT-18送信機のセットで、ベースシャシーとして最適。好みのボディを組み合わせられるボディ/タイヤ/ホイールレス仕様でリーズナブルな価格を実現。KV5600のエコチューンVEモーターを装備。

JAN : 4548565280360

No.32741

価格 24,000 円 + 税

## ミニッツレーサー MR-03VE HM

6月発売予定

## VW New ビートル ターボ S ホワイト BCS(ボディ / シャシーセット)



※写真はイメージです。

&lt;テクニカルデータ&gt;

全長:144.5mm/全幅:70.0mm/全高:54.0mm/シャシータイプ:MR-03N-HN/ホイールベース:90.0(M)mm/トレッド:F:56.5mm R:56.5mm/全備重量:164g/モーター:KV5600 ブラシレス/ギヤ比:7.3:1,6.3:1,5.5:1,4.9:1 タイヤ径 F:φ25.0mm, R:φ25.0mm/タイヤ幅:F:8.5mm,R:8.5mm

&lt;別購入品&gt;

ASF2.4GHz送信機KT-18又はEX-SUR ASF、送信機用単4乾電池4本、走行用単4乾電池(アルカリ又はニッケル水素)4本

## MR-03VEに再販要望の多いVW Newビートルを搭載

ミニッツカップのコンパクトカークラスにおいて、今期よりブラシレスモーターが使用可能になるのに伴い、需要の見込まれるセットでラインナップ。またミニッツカップのレギュレーションに適合したKV5600のエコチューンVEモーターを標準装備。レース参戦ベースシャシーに最適。

JAN : 4548565275175

No.32767W

価格 21,800 円 + 税

## ミニッツ AWD MA-020VE +D EVO

6月発売予定

## マツダ サバンナ RX-7 FC3S エアロ ホワイト BCS(ボディ / シャシーセット)



&lt;テクニカルデータ&gt;

全長:167mm/全幅:68.0mm/全高:43.0mm/シャシータイプ:MA-020/ホイールベース:90.0mm(M)/トレッド:F:58.5mm R:58.5mm/全備重量:194g/モーター:KV5600 ブラシレス/ギヤ比:(標準)7.2:1/6.4:1,6.0:1/5.7:1,5.3:1/5.0:1,4.5:1 タイヤ径:F:φ25.0mm(別売), R:φ25.0mm(別売)/タイヤ幅:F:8.5mm,R:8.5mm,11mm

&lt;別購入品&gt;

ASF2.4GHz送信機KT-18又はEX-SUR ASF、送信機用単4乾電池4本、走行用単4乾電池(アルカリ又はニッケル水素)4本

## ドリフトシーンで人気のFC3Sエアロバージョンを新色で追加!

フロントセクションのパーツをナロー/ワイド選択可能になりました。これによりワイド時のステアフィールを大幅に改善。新規アッパーアーム採用で、MR-03同様のキャンバー変化するフロントサスペンション。+D Evo仕様でジャイロユニットとドリフトタイヤが付属。

JAN : 4548565280377

No.32163CW

価格 29,000 円 + 税

### JET STREAM 600 転覆自動復帰機構で初心者でも安心して楽しめます



RCメカは船体一体成型の防水メカボックスでガード。さらにESC、サーボを防水することで2重に防水。G20モーターに水冷ジャケットを装備しモーターのパワーを効率化。走航姿勢調整用のメタルフラップを左右に装備。波や風の状況に応じたセッティングが可能。旋回性能をアップさせるメタルターンフィンを標準装備。高速での安定した旋回を実現しました。



RCメカは船体一体成型の防水メカボックスで 走航姿勢調整用のメタルフラップを左右に装備。転覆自動復帰機構で初心者も安心して楽しめます。さらにESC、サーボを防水する事で2重に防水。

#### <テクニカルデータ>

全長 :690mm(船体長 600mm)/ 全幅 178mm/ 全高 :145mm/ 全備重量 :約 1,250g/ プロポ :FHSS 方式  
2.4GHz KT-231P/ESC:ORI65131NB Vortex WP Brush ESC 45A Marine/ ラダーサーボ :KS4031-06W  
(トルク 6kg・cm) 防水サーボ / モーター :G20 モーター (20 ターン)

JAN : 4548565269778

No.40132

価格 25,000 円 + 税