

金井 祐一 選手プロデュース!!

R/Cカーのメンテナンスに
最適なツールが揃った!!



- 中空で軽いアルミ製グリップは滑りにくいローレット加工済み!
- ビットの交換が可能!
- 指先の滑りを押さえるラバー製Oリング!

ストレートリーマー	φ3.05	No.YKW001	¥2,940(税込)
	φ4.05	No.YKW002	¥2,940(税込)
マイナドライバー	6mm	No.YKW003	¥1,995(税込)
	4mm/ロング	No.YKW004	¥1,680(税込)
	3mm/ロング	No.YKW005	¥1,470(税込)
プラスドライバー	No.1	No.YKW006	¥1,995(税込)
	No.2	No.YKW007	¥2,100(税込)
T型ホイールレンチ	1/8サイズ 17mm	No.YKW008	¥3,360(税込)
	1/10サイズ 7mm	No.YKW009	¥2,940(税込)
六角レンチドライバー	1.5mm	No.YKW015	¥1,575(税込)
	2.0mm	No.YKW020	¥1,575(税込)
	2.5mm	No.YKW025	¥1,575(税込)
	3.0mm	No.YKW030	¥1,680(税込)
ボールポイントドライバー	1.5mm	No.YKW015BP	¥1,995(税込)
	2.0mm	No.YKW020BP	¥1,995(税込)
	2.5mm	No.YKW025BP	¥1,995(税込)
	3.0mm	No.YKW030BP	¥1,995(税込)
ボックスドライバー	5.5mm	No.YKW055BX	¥2,310(税込)
	7.0mm	No.YKW070BX	¥2,415(税込)
KYOSHOツールバッグ		No.YKW010B	¥1,260(税込)

※各ビットの単品売りもあります。

最高のパワーとレスポンス!!
KYOSHO Racing Factory
KANAI FUEL



※公認はスタンダードのみ

スタンダード<ニトロメタン20%>がKYOSHO CUP 2006 公認燃料に決定。低域から中速域へと一気に吹き上がり、さらに高速域での伸びの良さも抜群。良質オイルと厳選素材が、低い運転温度を実現し、熱ダレを起こしづらく、プラグやその他の耐久時間も大幅向上。優れた油膜強度も披露し、エンジンを傷めず最初から最後までハイパワーを保ったまま耐久レースが戦える。

KYOSHO Racing Factory KANAI FUEL

スタンダード<ニトロメタン20%>

1ガロン(3.78ℓ)ボトル No.73111 価格 ¥3,990(税込)



エキスパート<ニトロメタン30%>

1ガロン(3.78ℓ)ボトル No.73112 価格 ¥5,040(税込)



金井 祐一 選手

IFMAR 1/8オフロードレーシング

2002年 世界第5位 2000年 世界チャンピオン

2000年1/8バギー世界チャンピオンにして、インファノの設計開発者。GPオフロードレーシングを中心に活躍中。実績に裏打ちされた豊富なノウハウと知識が、数々の製品開発に発揮され、「KANAI」ブランドに相応しい高性能を約束している。

KYOSHO CUP
JAPAN SERIES

12th Annual R/C Touring Car
All Japan Championship
March 18-19, 2006

KYOSHO CUP
JAPAN SERIES 2006

2006年 全日本R/Cツーリングカー選手権

REGULATIONS BOOK

<レギュレーションブック>

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.kyosho.com/

協賛メーカー



<双葉電子工業株式会社>



<小川精機株式会社>



<近藤科学工業株式会社>



<三和電子機器株式会社>

大人のレースにふさわしいマナーを!! ◎ゴミは出したら持ち帰る。◎まず紳士・淑女たれ。◎厳守! 公認パーツ&レギュレーション

※製品改良のため、仕様を変更する場合があります。

KYOSHO CUP 実行委員会

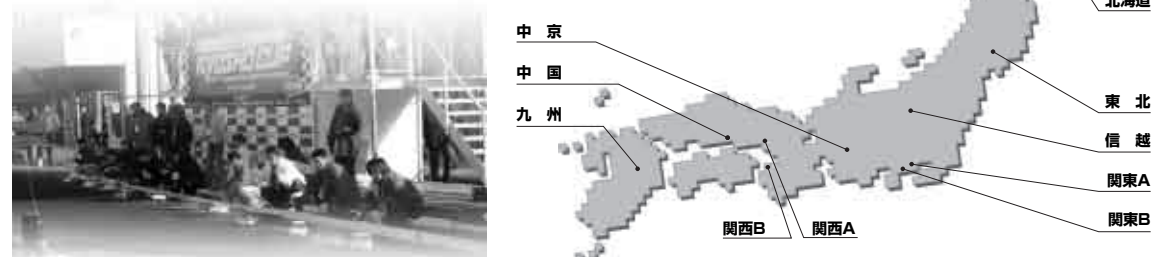
KYOSHO HOME PAGE www.kyosho.com

京商株式会社 / 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153 ●お問合わせ...ユーザー相談室 TEL.046-229-4115 ●受付時間 / 10:00~18:00 月~金曜日(祝祭日を除く)

63170-0603-215

心も体も熱くなれるホンモノのレースが、今年も日本列島を縦断! あなたの参戦で、KYOSHO CUPの面白さは加速する!

ピュアテンGPによる全日本R/Cツーリングカー選手権「KYOSHO CUP」は、今シーズンも全国各地の予選会場で激戦を繰り広げるでしょう。年を追うごとにハイレベルになっていくレースは、喜びをより一層引き上げます。その地区予選大会を勝ち上がれば、日本一の座を目指す全日本ファイナルチャンピオンシップへの出場権を獲得できるのです。さらに、Rクラスにおいて日本一に輝いたチームをKYOSHOワールドカップへご招待いたします。日本だけではとどまらない、目標は世界一!



KYOSHO CUP 2006 シーズンレースカレンダー

日程	ブロック	会場	会場内場所	特、常設	会場お問い合わせ先
4月23日	関東A	神奈川県横浜市 こどもの国	屋根付きスケートリンク	特設	
5月28日	関西A	兵庫県神戸市 ポートアイランドII期内	屋根付き広場	特設	
6月11日	中京	愛知県蒲郡市 ラグーナ蒲郡	ラグナシア駐車場	特設	
6月18日	北海道	北海道札幌市 月寒グリーンドーム	駐車場	特設	
7月30日	中国	岡山県玉野市 おもちゃ王国	イベント広場	特設	
8月20日	東北	宮城県柴田郡 スポーツランドSUGO	多目的広場	特設	
9月 3日	関西B	和歌山県和歌山市 和歌山マリーナシティ	駐車場	特設	
9月17日	九州	熊本県鹿本郡 RCカープロショップ・S-POINT	オンロードコース	常設	096-215-3515
9月24日	関東B	神奈川県横浜市 横浜・八景島シーパラダイス	マリーナヤード	特設	
10月 1日	信越	長野県北佐久郡 軽井沢タリアセン	駐車場	特設	

2007年3月 全日本チャンピオンシップ開催!!

開催地：神奈川県厚木市KYOSHOサーキット ※日程及び開催地は変更となる場合があります。

●KYOSHO WORLD CUPへの道のり●

まずはエントリーしよう!

各地区大会開催

各地区大会の上位チームは2007年3月に京商サーキットで行われるチャンピオンシップに出場!! (敗者は再び他の大会に出ることが出来ます!)

チャンピオンシップ開催

チャンピオンシップRクラス1位のチームは2008年に行われるKYOSHO WORLD CUPにご招待!!

KYOSHO WORLD CUP開催!!
世界チャンピオンを決定!!

※開催場所と日程は変更となる場合があります。

エントリーお申し込み方法

正しい応募方法で確実に!
お申込み多数の場合は抽選になります

<最終お申込み締切/開催日の2週間前に締切>

※同大会でのWエントリー不可。
(敗退後、後日開催のレースへエントリーする場合はクラス変更することが可能です。)
※お申込み多数の場合は締切後、抽選になります。(各ブロックとも、1クラス31チーム)
※抽選の結果は、お申込み締切後に、全チームへ個別にご連絡いたします。

<お申し込み方法>

郵便・FAXでのお申込み

所定のお申込み用紙(レギュレーションブックP21)にご記入の上、郵送またはFAXにて下記までお申込みください。

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 "KYOSHO CUP 2006" エントリー係
FAX.046-229-4031

インターネットでのお申込み

京商ホームページ内のKYOSHO CUP大会お申込み案内に従いお申込みください。
<http://www.kyosho.com>

KYOSHO CUP 競技規則

JAPAN SERIES 2006

■大会名
KYOSHO CUP ジャパンシリーズ
2006 全日本R/Cツーリングカー選手権

■種目
PureTen シリーズによるワンメイクレース(2クラス)
Rクラス...V-ONE Rシリーズ、FW-05Rシリーズ
Sクラス...V-ONE Sシリーズ、FW-05Sシリーズ、FW-05Tシリーズ

■開催日・開催地
前ページ参照(KYOSHOホームページ、月刊ラジコンマガジン掲載「KYOSHO Pit News」、R/C専門各誌大会案内ページにて告知)

■時間
各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申込みが必要。申込み方法は前ページ参照)
※会場により変更になる場合があります。

■エントリーフィー(参加費)
1チームにつき5,000円(KANAI FUELスタンダードNo.73111)燃料支給。
開催日当日徴収、大会開始後は返金できません)

KYOSHOカードご提示の場合は一律3,000円!!

■競技

<参加資格>
R/Cを趣味とする、社会人および学生チーム。平成13年以降でJMRC主催の全日本選手権においてファイナリストとなった経験をお持ちの方はドライバーとしての参加はできない。また、R/Cメーカーの関係者の方は登録をご遠慮下さい。但しプレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することができる。2006年3月のチャンピオンシップ大会において、上位5チームのドライバーとして登録したメンバーは今シーズン、Sクラスへのエントリーはできない。

<チーム体制>
各大会1チーム2名以上とし、登録メンバーの変更は原則として自由だがチャンピオンシップ出場権を獲得したチームとチームメンバーは、その後地区大会へは、いかなる場合でも出場できない(メンバー変更も不可)。

<チャンピオンシップ大会出場権>
各大会の上位チームには、両クラスとも、招待および出場権を与える。
●優勝チーム.....出場権が与えられるとともに、招待チームとなる。
●2位と3位のチーム.....出場権が与えられる(交通費・宿泊費等は参加者負担)。

<レディースチーム特別枠>
ドライバーが女性だけで編成されたチーム(メカニックは男性可)の中で、各大会最上位のチームには、特別枠としてファイナル出場権を与える。 ※優勝以外は自己負担

<チャンピオンシップ大会招待に関する規約>
各大会の各クラス優勝チームには、1チーム2名分の宿泊費用と規定の旅行費用が主催者側によって支給される。
宿泊費用: 主催者指定の宿泊施設1泊×2名分
旅行費用: 北海道・九州大会代表.....1チームにつき7万円
東北・信越・関西・中国・四国大会代表.....1チームにつき4万円
中京大会代表.....1チームにつき2万円
関東大会代表.....1チームにつき1万円
※旅行費用は実費の上限です。
※18歳未満の方だけで編成されたチームが、宿泊を要して参加する場合は保護者の同行が必要となります。その場合、保護者の旅費や宿泊費は、個人負担となりますのでご了承下さい。

<KYOSHO WORLD CUP出場権>
Rクラスにおいてチャンピオンシップで優勝すると2年に一度開催されるKYOSHO WORLD CUPへ、日本代表として出場権が与えられると共に、招待チームとなる。

<コンクール・ド・エレガンス>
レース開始前にボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出する。審査対象のボディはレースで使うものとする。

<チームエレガンス>
チームウェア等、またはレース中の活動など、注目に値するチームと認められたチームにチームエレガンス賞を与える。

<雨天時>
小雨決行のため防水対策をしておくこと(16ページ参照)。
荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのファイナル進出チームの選定はしない。

<注意>
大会中の事故・ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切の責任を負わない。特にレース中は各自の責任において十分に注意すること。万一のためにラジコン保険への加入を推奨。

※大会中に撮影された全ての写真等の著作権は京商に帰属します。予めご了承ください。

<レース方式>

<Sクラス>

上位チームが
全日本チャンピオンシップ
出場権獲得

決勝

予選順位
1・2・3・4・5・6・7位と
準決勝上位3チーム
で行います

30分間の周回レース。ウォーミングアップ・ランの後、エンジンを停止しスタートの合図でエンジン始動。エンジンのかかったチームからスタート。
※スターターボックスの使用禁止。

上位3チーム

準決勝

予選順位
8・9・10・11・12・13・14位と
準々決勝上位3チーム
で行います

上位3チーム

準々決勝

予選順位
15・16・17・18・19・20・21位と
1回戦上位3チーム
で行います

上位3チーム

1回戦

予選順位
22・23・24・25・26
27・28・29・30・31位
のチームで行います

上位3チーム

予選

5分間の周回レースを2ヒート行ない、どちらか周回数の多いヒートを予選成績とする。予選成績を総合し成績順に各勝上がりレースへ。 ※予選スタートは横1列一斉方式

※エントリー数およびレースの進行状況や天候状況によっては、各レースの時間短縮、またはレース内容を変更する場合があります。

<オフィシャルの権限>
参加チームはレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

<注意事項>

■1回戦から決勝までの間に、何らかの理由により実行委員会がレース続行不可能と宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルが判断する。

■予選を除く各レースではドライバー交代を義務づける。1回戦から準決勝までは、5分経過時から10分経過時までに最低1回行う。交代したドライバーの走行時間は義務づけられない。決勝レースでは交代時間および各ドライバーの走行時間を指定する。スタートから15分経過時までは一人のドライバーで走行し、交代は認めない。15分経過時から20分経過時までに次のドライバーに交代すること。その後交代は自由。 ※ただし、スタートから15分経過時まで走行したドライバーは除く。

■レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。

■コースマーカーは設けられないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員(1チーム2名まで)が対処すること。

<Rクラス>

上位チームが
全日本チャンピオンシップ
出場権獲得

決勝

予選順位
1・2・3・4・5・6・7位と
準決勝上位3チーム
で行います

30分間の周回レース。ウォーミングアップ・ランの後、エンジンを停止しスタートの合図でエンジン始動。エンジンのかかったチームからスタート。

上位3チーム

準決勝

予選順位
8・9・10・11・12・13・14位と
準々決勝上位3チーム
で行います

上位3チーム

準々決勝

予選順位
15・16・17・18・19・20・21位と
1回戦上位3チーム
で行います

上位3チーム

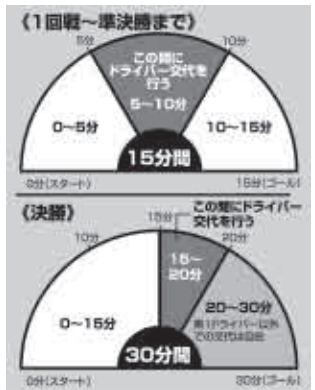
1回戦

予選順位
22・23・24・25・26
27・28・29・30・31位
のチームで行います

上位3チーム

予選

5分間の周回レースを2ヒート行ない、どちらか周回数の多いヒートを予選成績とする。予選成績を総合し成績順に各勝上がりレースへ。 ※予選スタートは横1列一斉方式



全て15分間の周回レース。スタートはグリッド方式。

全て15分間の周回レース。スタートはグリッド方式。

車両規定[Sクラス・Rクラス共通]

車両総則

KYOSHO PureTenシリーズ(以降V-ONE Rシリーズ、FW-05RシリーズはRクラス、V-ONE Sシリーズ、FW-05Sシリーズ、FW-05TシリーズはSクラスとする)。車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。

また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品(Teamブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの)に限り認めるが、**指定パーツ**の表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない。尚、この指定パーツの箇所についてはP6~P13を参照。

自作部品(防水対策を除く)の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外の一切の加工を禁止する(ただし、RRのリアボディマウントは、搭載ボディ形状に合わせてカットすることを認める)。またビス穴や軽量化のための肉抜き穴の開口は認めない(シャーン既存穴の皿加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのままで良い)。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。

※シーズン途中の追加規定については下記ホームページを確認。

http://www.kyosho.co.jp/web/race/kyosho_cup/index-j.html

ボディ

指定のPureTenツーリングカータイプに限る(P5で紹介)。

※ボディは原則として説明書指定のカットラインでカットのこと。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただし給油や冷却のための加工は、下記イラストの指定に沿うこと。また、V-ONEとFW-05でボディの共用は認めない。

【カラーリング】

カラーリングは自由。ただしアクセサリパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリア、もしくはスモーク処理を行うこと。

【ウイング/アクセサリパーツ他】

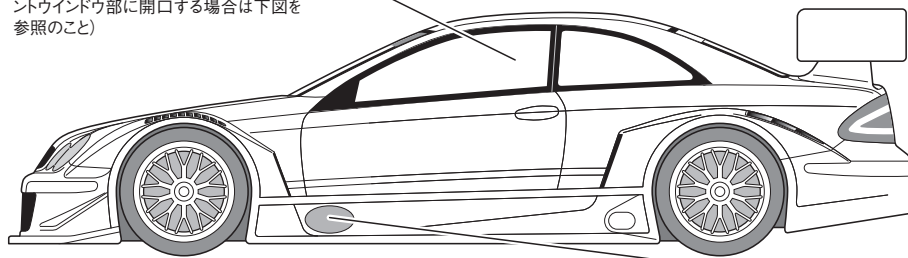
ウイングを装着する場合は、ボディ付属のものを説明図にしたがって取り付けること。ボディ指定のドアミラー、ワイパー、グリル等のアクセサリパーツは必ず装着すること。

※ただし、レース開催中に破損、紛失した場合はその限りでは無い。

【その他装着物】

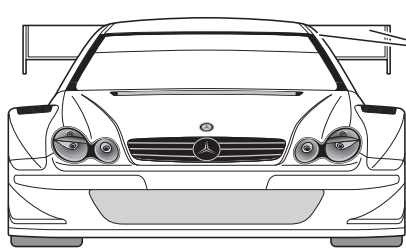
原則的にアンテナと付属アクセサリ以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に模すために必要な装着物(緊急自動車の回転灯、 Fogライト等)は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他車に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問い合わせること。 ※ボディ裏面の補強に関しては自由。

ウインドウのカットは、サイド部のみ。但し、折曲加工は認めない。(燃料吸入口をフロントウインドウ部に開口する場合は下図を参照のこと)



マフラー、アンテナパイプ、プラグヒートのための開口は、メインカーとTカーで異なる場合のみ追加を認める。

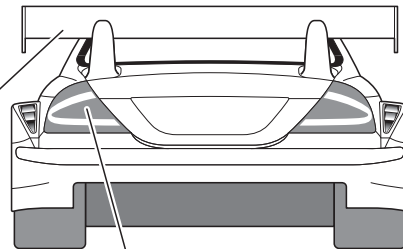
マフラー用の開口は直径20×30mm以内の楕円状で開口を認める。



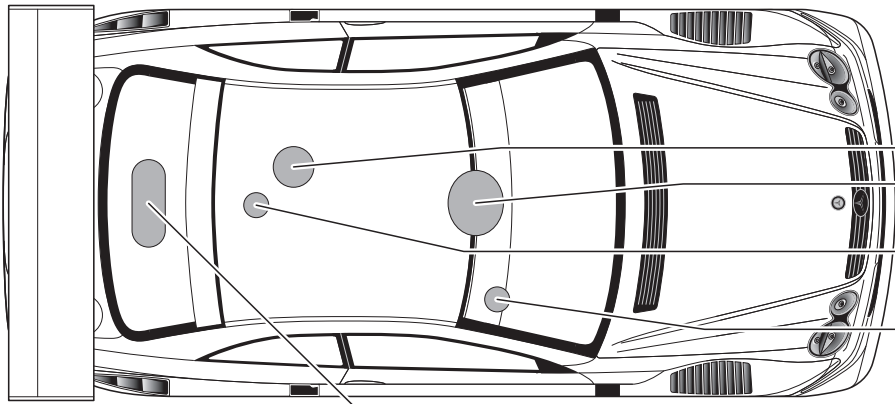
ドアミラー等、付属パーツはすべて装着すること。

ウイングはボディに付属の物以外認めない。

グリル、エアダクトをカットする場合は、メッシュ等を張り、スケール感を維持すること。



各ライト、ウインカー部は塗装、またはデカール処理をすること。



燃料給油、プラグヒート用の開口は、それぞれ直径40mm、25mmの円内とする。

ニードル調整用の開口

アンテナ用の開口

タッチスターター/リコイルスターター問わず、50×30mm以内の開口を認める。(Sクラスのみ)

※マフラー用の開口、プラグヒート用の開口については、レースに使用する車両が規定に異なる場合のみ追加を認める。

指定ボディ[Sクラス・Rクラス共通]

指定パーツ



39171 D2 AMGメルセデスCLK 基本ボディセット

39249 CLK DTM 2002 AMG 基本ボディセット

39257 BMW M3 GTR 基本ボディセット



39172 NSX 基本ボディセット

39242 NSX 2002 基本ボディセット

39258 NSX 2004 基本ボディセット



39179 スカイライン GT-R 基本ボディセット



39256 スカイライン GT-R 2003 基本ボディセット



39252 フェアレディ Z GT300 基本ボディセット

39259 フェアレディ GT500 基本ボディセット

39247 ボルシェ 911 GT3R 基本ボディセット



39260 ボルシェ 911 GT2 基本ボディセット

39174 ZEROマクラレン 基本ボディセット

39241 ヴォクソールアストラ 基本ボディセット



39264 フェラーリ360GTC 基本ボディセット

39173 シボレーコルベットC5-R 基本ボディセット

39255 アルファ156GTA 基本ボディセット



39265 フェラーリ575GTC 基本ボディセット

39184 スープリ 2002 基本ボディセット

39269 スープリ 2005 基本ボディセット



39266 フォードマスタング GT-Rコンセプト 基本ボディセット

39272 NSX 2005 基本ボディセット

39271 ランボルギーニ ムルシエラゴ 基本ボディセット

※S、Rクラスとも上記のボディ以外では参戦できません。

S クラス 指定パーツ

燃料タンク

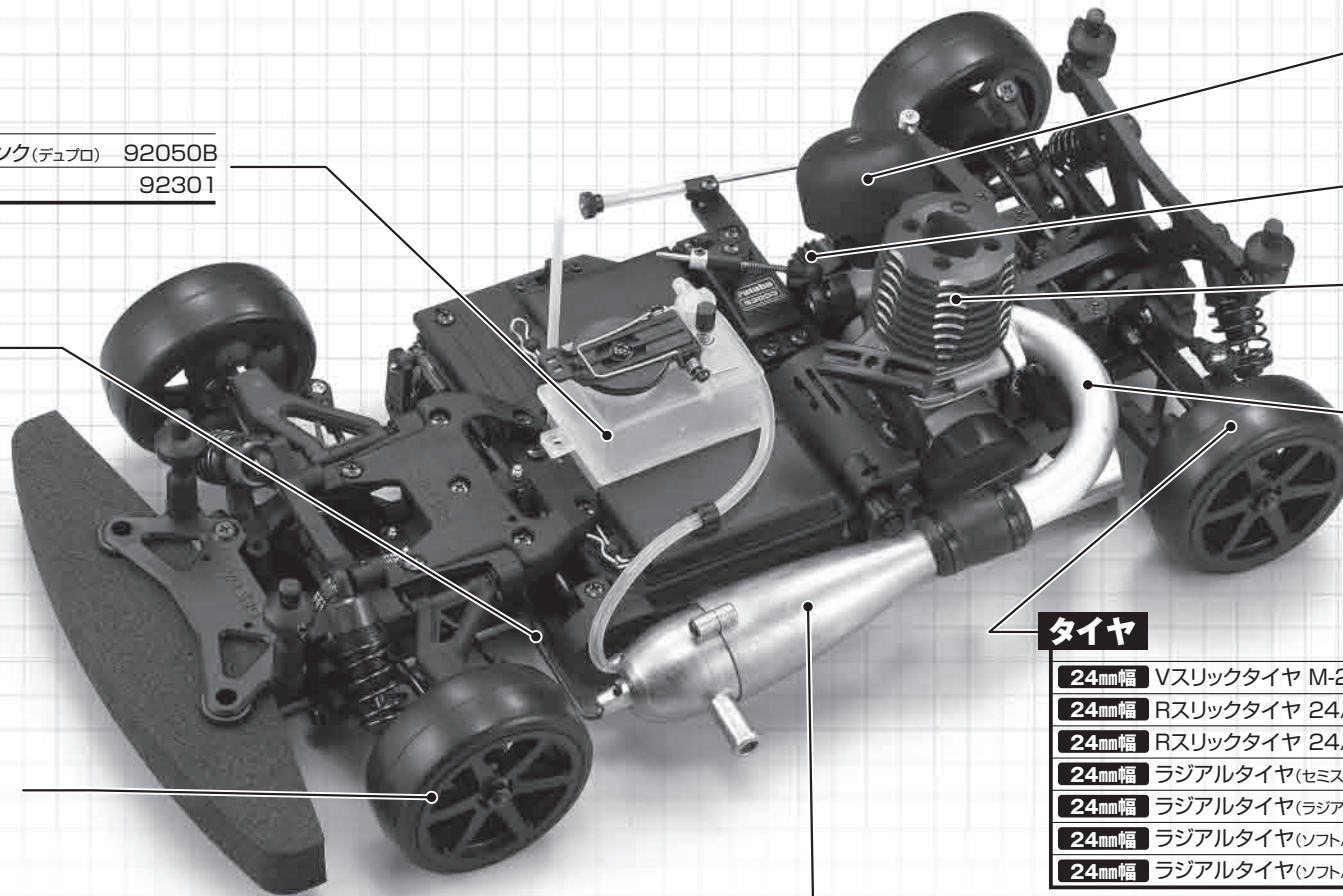
75cc皿付燃料タンク(デュプロ)	92050B
燃料タンク75cc	92301

メインシャシー

メインシャシー	VZ049
SPメインシャシー	VZW100

ホイール

KYOSHO製ホイールに限る



*写真はV-ONE S IIIリコイルスターター仕様です。

エアークリーナー

エアークリーナー	92023
エアークリーナー	RM11

フライホイール

フライホイール	VS057
---------	-------

エンジン

GXR15	74016/B
GS15R	74901/SP

マニホールド

マニホールド	VZ054
SPマニホールド(側方)	VZW104

タイヤ

24mm幅 Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN(24mm)	92014-25/30/35/40 (B付品番含む)
24mm幅 Rスリックタイヤ 24/30	92905-24/30
24mm幅 Rスリックタイヤ 24/30 4pcs入	92905-24P/30P
24mm幅 ラジアルタイヤ(セミスリック/A/2pcs)	AGT001/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ラジアル/B/2pcs)	AGT002/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム)	VZT001S/M
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム・4pcsホイール接着済)	VZTH001S/M-4

マフラー

チューンドサイレンサー(ニッフル付)	39064
チューンドサイレンサー(φ5.2)	39068
サイレントストリークチューンドマフラー	92971

車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステムアクティブステアリングセンサー等含む)
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ポディビン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- エアークリーナー用ジョイントパイプ
- マフラー用ニッフル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受け・軸受けメタル類
- ポディキャッチピン
- タイヤ用インナー
- グロープラグ
- グリッドダンパーオイル類
- ブレーキリターンコイル
- スロットルリネージュ

S クラス 推奨パーツ

京商純正パーツ(無加工)に限る

マフラー・ジョイントパイプ	
耐熱マフラー・ジョイントパイプ(12-15)	92060
マフラー・ジョイントパイプ10クラス用	92407
耐熱マフラー・ジョイント(ブラックレッド)	92601BK/R
マフラーベース	
マフラーステー	VZ058
クラッチ周り	
スペシャルクラッチ	UM210
タイロッド	
4.8mmボールエンド	UM112
4.8mmボールスタッド(L)	UM128
アジャスタブルロッド(45)	VZ068
チタンアジャストロッド(46)	92415

ドライブトレイン	
SPDドライブベルト(192)	VZW201
SPDドライブベルト(384)	VZW202
SPDドライブベルト(180)	VZW203
アルミプーリー(18T/21T/23T/24T/27T)	VZW206-18/21/23/24/27
64チタンメインシャフト	VZW102
64チタンミドルシャフト	VZW103
アルミ1stギヤハウジング	VZW106
デファレンシャル	
64チタンベベルシャフト	VZW211
ブレーキディスク・ライニング・レバー	
ハードブレーキライニング	92985
ソフトブレーキライニング	92986
両面研磨ディスクブレーキ	VZW015
APP V-ONE用32φ×1.5mm ブレーキパッド	APP02-2
acreブレーキパッド	IFW324
アルミブレーキレバー	VZW105

フロントスタビライザー	
フロントスタビライザーセット	VZ084
フロントスタビライザーセット	VZ084S
リアスタビライザー	
リアスタビライザーパーセット(1.3)	VZ217-1.3
リアスタビライザーパーセット(1.4)	VZ217-1.4
スイングシャフト	
ユニバーサルスイングシャフト(フロント)	VZW054
64チタン/スイングシャフト(45)	VZW034-45
ユニバーサルスイングシャフト(リヤ)	VSW006
ダンパー類	
フロントダンパー-ASSY	FM381F
リアダンパー-ASSY	FM381R
V-ONEダンパー	VZ075
アジャスタブルデフロンダンパー(ss)/ブルー	W5155BL
レーシングダンパー-SS	W5161

ダンパースプリング・ステー	
フロントスプリング(2.5×1.7)金	VZ072-2517
フロントスプリング(3×1.7)黒	VZ072-3017
フロントスプリング(3.5×1.7)銀	VZ072-3517
フロントスプリング(φ1.7)レッド	FM368-1.7
フロントスプリング(φ1.8)イエロー	FM368-1.8
フロントスプリング(φ1.9)ライトグリーン	FM368-1.9
フロントスプリング(φ2.0)グリーン	FM368-2.0
フロントスプリング(4-1.8)ライトブルー	FMW12-418
フロントスプリング(4-1.9)ホワイト	FMW12-419
フロントスプリング(4-2.0)ピンク	FMW12-420
フロントスプリング(4.5-1.8)レッド	FMW14-4518
フロントスプリング(4.5-1.9)ブルー	FMW14-4519
フロントスプリング(4-2.0)シルバー	FMW14-420
リヤスプリング(3.5×1.6)金	VZ073-3516
リヤスプリング(4×1.6)黒	VZ073-4016
リヤスプリング(4.5×1.6)銀	VZ073-4516
リヤスプリング(φ1.7)レッド	FM369-1.7
リヤスプリング(φ1.8)イエロー	FM369-1.8
リヤスプリング(φ1.9)ライトグリーン	FM369-1.9

リヤスプリング(5.3-1.8)ライトブルー	FMW13-5318
リヤスプリング(5.3-1.9)ホワイト	FMW13-5319
リヤスプリング(5.3-2.0)ピンク	FMW13-5320
SPリヤダンパーステー	VZW207
サスシャフト	
64チタン/フロントロアサスシャフト	VZW036
64チタン/フロントアッパーサスシャフト	VZW037
64チタン/リヤロアサスシャフト	VZW038
バンパー	
ウレタンバンパー(ブラック/ブルー)	VZ022BK/BL
ウレタンフォームバンパー	VZW061
ボディマウント	
ポディマウント	FT22B
リヤポディマウントポスト	VZ098
サスピットボール	
9mmボールスクリュー	FM337
64チタン/9mmボールスクリュー	VZW024V

ホイールシャフト	
ドライブワッシャーセット	VZW010
その他	
64チタン5.8mmピロボール	W0300

S クラス 指定パーツ

マフラー

チューンドサイレンサー(φ5.2)	VSW010
チューンドサイレンサー(φ7.0)	VSW011
スーパーチューンドサイレンサーRセット(側方排気)	39011
チューンドサイレンサー(φ5.2/ポリッシュタイプ)	VSW017
チューンドサイレンサー(φ6/ポリッシュタイプ)	VSW033
ハイトルクカラーサイレンサー(ブラック/ブルー/レッド)	VSW052BK/BL/R

燃料タンク

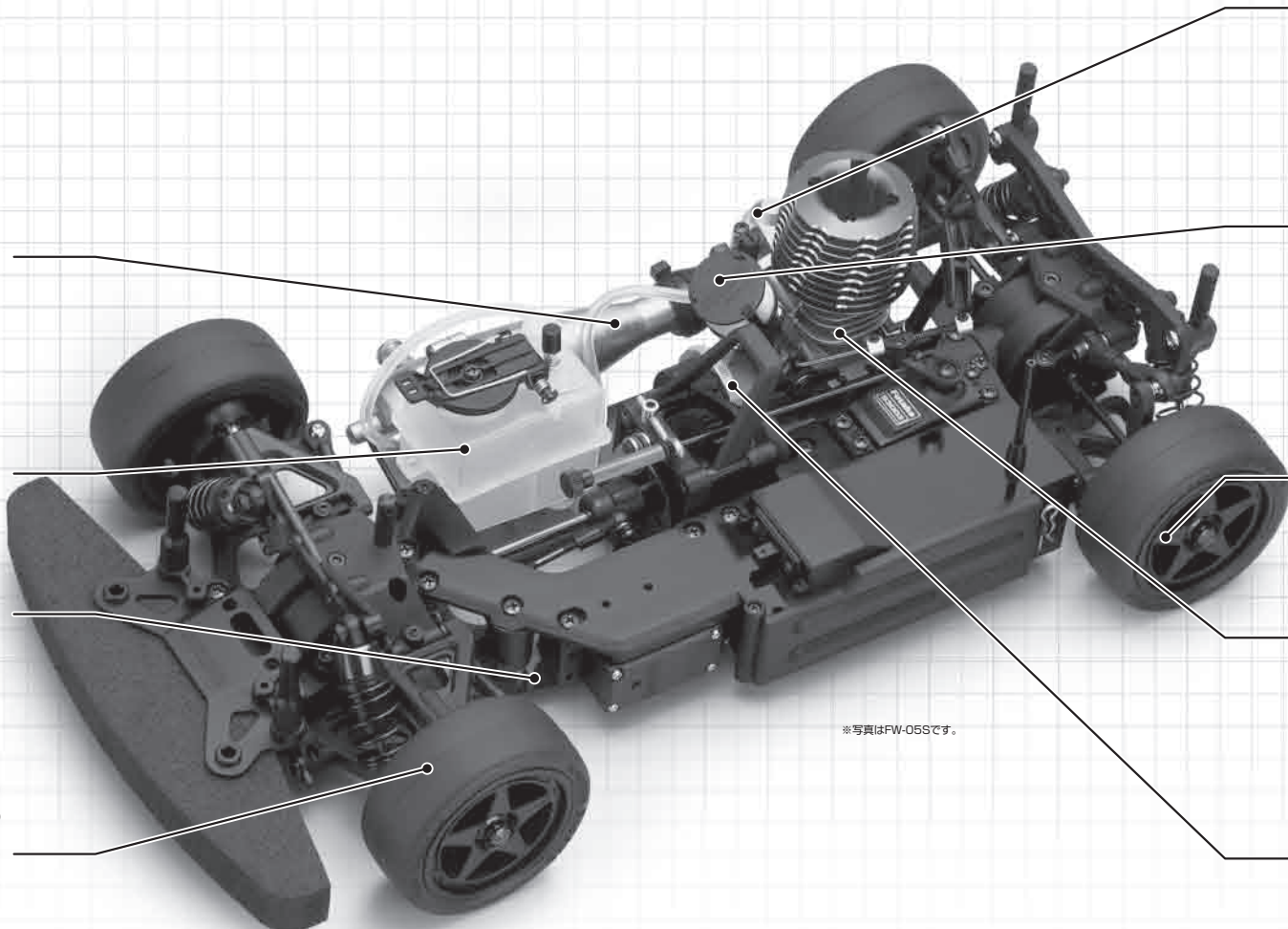
燃料タンク75cc	92301
75cc皿付燃料タンク(デュプロ)	92050B

メインシャシー

メインシャシー	VS053
SPメインシャシー	VSW050/B

タイヤ

24mm幅 Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN(24mm)	92014-25/30/35/40(部品番含む)
24mm幅 Rスリックタイヤ 24/30	92905-24/30
24mm幅 Rスリックタイヤ 24/30 4pcs入	92905-24P/30P
24mm幅 ラジアルタイヤ(セミスリック/A/2pcs)	AGT001/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ラジアル/B/2pcs)	AGT002/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム)	VZT001S/M
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム・4pcsホイール接着済)	VZTH001S/M-4



*写真はFW-05Sです。

マニホールド

マニホールド(側方排気)	39013
マニホールド(タッチスターター用)	VS061
マニホールド	92972

エアークリーナー

エアークリーナー	RS164
エアークリーナー	RM11
エアークリーナー	39645
エアークリーナー	92023

ホイール

KYOSHO製ホイールに限る

エンジン

GS15R	74901/SP
GXR15	74016/B
電動ユニット付GS15R	74901ES

フライホイール

GS15用フライホイール	VS054
GXR15用フライホイール	VS057

■車検対象外部品について■(以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- エアークリーナー用ジョイントパイプ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパー・スプリングスペーサー類
- ブレーキリターン・スプリング
- ベアリング・軸受け・メタル類
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ストラップ類(燃料チューブホルダー含む、ボティピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- スロットルリンケージ
- グローブブラグ
- グリス・ダンパーオイル類
- タイヤ用インナー
- ボディキャッチピン

S クラス 推奨パーツ

京商純正パーツ(無加工)に限る

マフラージョイントパイプ	
耐熱マフラージョイントパイプ(12-15)	92060
マフラージョイントパイプ 10クラス用	92407
耐熱マフラージョイント(ブラック/レッド)	92601BK/R
アッパーデッキ	
カーボンアッパーデッキ	VSW002
マフラスター	
マフラスターホルダー	VZ086
SPマフラスター	VZW035
ヘッド	
SPシリンダーヘッド(ブルー/ガンメタリック)	74901-14BL/GM

デファレンシャル	
V-One LSDギヤセット	VZW009
フロントワンウェイシャフト	VSW013
64チタンベベルシャフト	VZW211
フロントカップジョイント(ワンウェイ用)	VZ079
スチールベベルギヤ(39T)/(40T)	VSW018/019

ブレーキディスク・ライニング	
ハードプレーキライニング	92985
ソフトプレーキライニング	92986
両面研磨ディスクプレーキ	VZW015
アルミプレーキディスクホルダー	VSW020
APP V-ONE用ブレーキローター・パッドセット(32×1.5mm)	APP02
acreプレーキパッド	IFW324

リアスタビライザー	
リアスタビライザーバー(ハード)	VZ121
リアスタビライザーバーセット	VZ085

2スピードミッション	
2スピードトランスミッション(GS15R)	VSW030
2スピードクラッチスプリング	VSW030-01

スイングシャフト	
ユニバーサルスイングシャフト	VSW006
ユニバーサルスイングシャフト(ショート)	VSW007
ユニバーサルスイングシャフト(ワンウェイ用)	VSW015

ダンパー類	
フロントダンパー-ASSY	FM381F
リアダンパー-ASSY	FM381R
V-Oneダンパー	VZ075
アジャスタブルテフロンドンパー(SS)/ブルー	W5155BL
レーシングダンパー-SS	W5161

ダンパー・スプリング	
フロントスプリング(2.5×1.7)金	VZ072-2517
フロントスプリング(3×1.7)黒	VZ072-3017

フロントスプリング(3.5×1.7)銀	VZ072-3517
フロントスプリング(φ1.7)レッド	FM368-1.7
フロントスプリング(φ1.8)イエロー	FM368-1.8
フロントスプリング(φ1.9)ライトグリーン	FM368-1.9
フロントスプリング(φ2.0)グリーン	FM368-2.0
フロントスプリング(4-1.8)ライトブルー	FMW12-418
フロントスプリング(4-1.9)ホワイト	FMW12-419
フロントスプリング(4-2.0)ピンク	FMW12-420
フロントスプリング(4.5-1.8)レッド	FMW14-4518
フロントスプリング(4.5-1.9)ブルー	FMW14-4519
フロントスプリング(4-2.0)シルバー	FMW14-420
リヤスプリング(3.5×1.6)金	VZ073-3516
リヤスプリング(4×1.6)黒	VZ073-4016
リヤスプリング(4.5×1.6)銀	VZ073-4516
リヤスプリング(φ1.7)レッド	FM369-1.7
リヤスプリング(φ1.8)イエロー	FM369-1.8
リヤスプリング(φ1.9)ライトグリーン	FM369-1.9
リヤスプリング(5.3-1.8)ライトブルー	FMW13-5318

リヤスプリング(5.3-1.9)ホワイト	FMW13-5319
リヤスプリング(5.3-2.0)ピンク	FMW13-5320
カーボンフロントダンパーステー	VSW004B
カーボンリヤダンパーステー	VSW005B

サスシャフト	
64チタン/フロントロアサスシャフト	VZW021
64チタン/フロントアッパーサスシャフト	VZW022
64チタン/リヤロアサスシャフト	VZW038

バンパー	
ウレタンバンパー(ブラック/ブルー)	VZ022BK/BL
ウレタンフォームバンパー	VZW061

ボディマウント	
ボディマウント	FT22B
リヤボディマウントポスト	VZ098

サスビロトボール	
9mmボールスクリュウ	FM337
64チタン/9mmボールスクリュウ	VZW024V

ホイールシャフト	
ドライブワッシャーセット	VZW010

その他	
アルミセンターストラット	VSW012
カーボンステアリングプレート	VSW014
SPステアリングプレート	VSW016
カーボンフロントサスペンションプレート	VSW036
64チタン5.8mmピロボール	W0300

車両規定(Rクラス)

キット標準パーツは全て使用可

R クラス 指定パーツ

タイヤ

24mm幅 Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN(24mm)	92014-25/30/35/40(8付品番含む)
24mm幅 Rスリックタイヤ 24/30	92905-24/30
24mm幅 Rスリックタイヤ 24/30 4pcs入	92905-24P/30P
24mm幅 ラジアルタイヤ(セミスリック/A/2pcs)	AGT001/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ラジアル/B/2pcs)	AGT002/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム)	VZT001S/M
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム・4pcsホイール接着済)	VZTH001S/M-4

マフラー

SCチューンドサイレンサーセット(後方排気)	39058
チューンドサイレンサーセット(側方・ニップル付)	39063
チューンドサイレンサーセット(後方・ニップル付)	39065
チューンドサイレンサーセット(側方・φ5.2)	39066
チューンドサイレンサーセット(後方・φ5.2)	39067
フランジ付マフラー&マニホールセット(シリオ用)	S12-200006
フランジ付マフラー&マニホールセット(WCR)	S12-200008
フランジ付マフラー&マニホールセット T-1040SC L52	72106500
チューンドサイレンサー T-1030(OS)	72103030
チューンドサイレンサー T-1032(OS)	72103032
チューンドサイレンサー T-1040SC L52	72106310
SCチューンドサイレンサーセット	VZW210
T.S. SCチューンドサイレンサーセット	VZW217
T.S. チューンドサイレンサーセット	VZW218

ホイール

KYOSHO製ホイールに限る

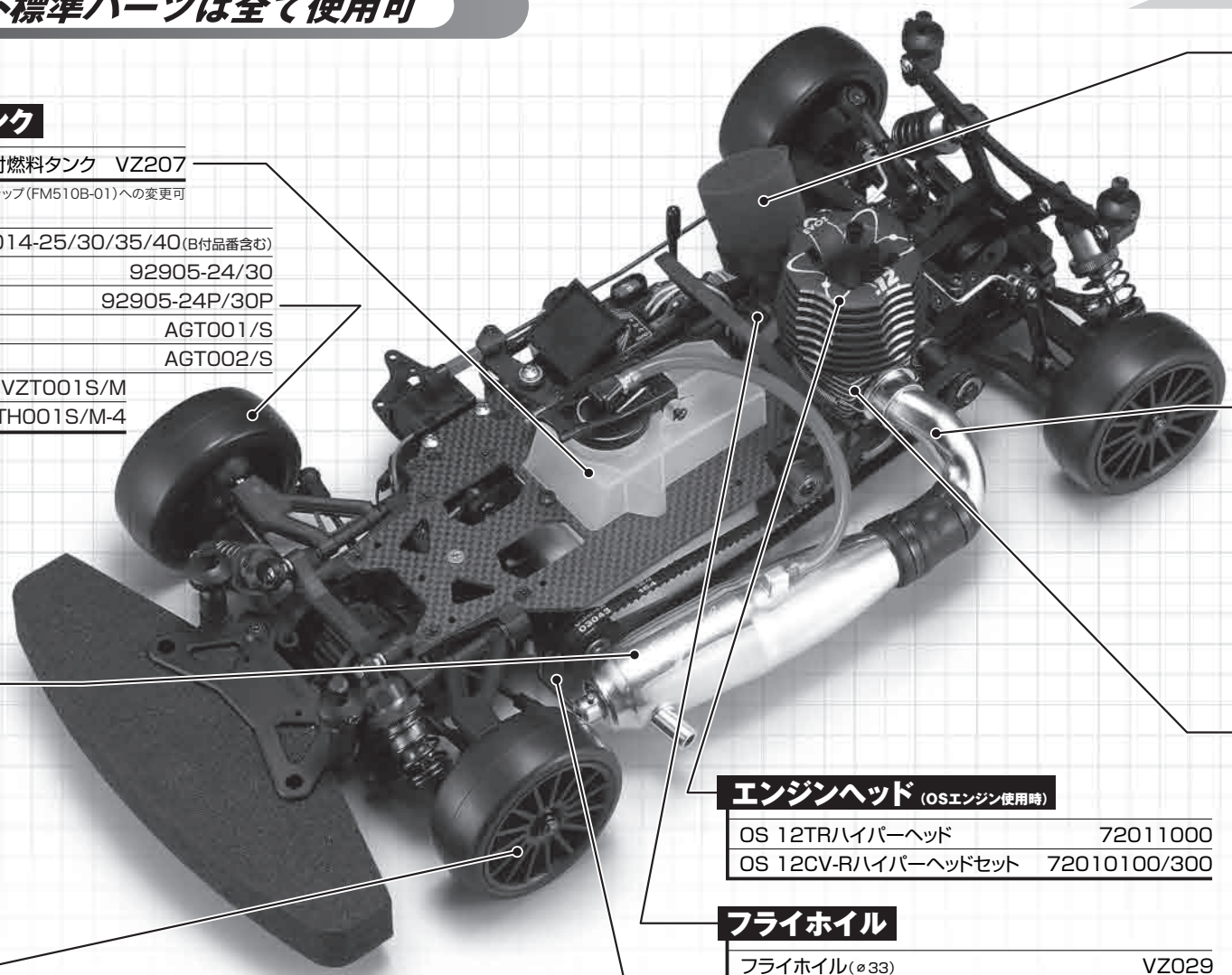
■車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む) ○ピストン・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- アンテナパイプ ○グロープラグ ○マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類 ○ストラップ類(燃料チューブホルダー含む、ポディキャップの取手にも使用可)
- サーボホーン ○ベアリング・軸受けメタル類 ○スロットルリンケージ ○ポディキャップピン ○燃料チューブ・燃料フィルター ○グリッド・ダンパー・オイル類
- エアークリーナー用ジョイントパイプ ○タイヤ用インナー ○ブレーキリターンコイル

燃料タンク

75cc皿付燃料タンク VZ207

※燃料タンクキャップ(FM510B-01)への変更可



エアークリーナー

エアフィルター	RS164
エアークリーナー	RM11
エアークリーナー	39645
エアークリーナー(21用)	36204
OS 102 for CV	72403200
OS 103 for 12TR・15RX	72403300
OS スーパーエアークリーナー202	72412000
OS スーパーエアークリーナー102S	72403202
OS スーパーエアークリーナー101	72403100

マニホールド

マニホールド(側方/後方)	39053/55
SCマニホールド	39060
ハイトルクマニホールド(後方排気)	39062
マニホールド(V-ONE S/側方)	39070
エキゾーストマニホールド for 12/15CV・CV-X	72103160
エキゾーストマニホールド for 12TR	72106180
エキゾーストマニホールド for 12TR	72106170
SCマニホールド	VZW210-02

エンジン

シリオ S12シリーズ(※京商より発売の旧モデルも含む)	
シリオ S12 TUP EVO2(5ポート)	625017
シリオ S12 T5(5ポート)	625032
シリオ S12 T3-I(3ポート)	625031
OS MAX-12TR(P)-T	11365
OS MAX-12TR(10Jスライドキャブ)	11361
OS MAX-12TR(P)	11362
OS MAX-12TZ(P)-T3	11373
OS MAX-12TZ(P)-T5	11375
OS MAX-12CV-R(P)-T	11420
OS MAX-12CV-R(10Jスライドキャブ)	11292
OS MAX-12CV-R(P)	11293
OS MAX-12CVHyper	11273

エンジンヘッド (OSエンジン使用時)

OS 12TRハイパーヘッド	72011000
OS 12CV-Rハイパーヘッドセット	72010100/300

フライホイール

フライホイール(φ33)	VZ029
3Dライトウェイトフライホイール(φ33/VS029)	VSW043

メインシャシー

メインシャシー(RRR)	VZ228
SPメインシャシー	VZW214

R クラス 推奨パーツ

京商純正パーツ(無加工)に限る

マフラージョイントパイプ	
耐熱マフラージョイントパイプ(12-15)	92060
SCマフラージョイント&リング	39061
マフラージョイントパイプ 10クラス用	92407
耐熱マフラージョイント(ブラックレッド)	92601BK/R
エンジンマウント	
ローハイトエンジンマウント	VSW003
ワンピースエンジンマウント	VSW065
タイロッド	
4.8mmボールエンド	UM112
4.8mmボールスタッド(L)	UM128
アジャスタブルロッド(45)	VZ068
チタンアジャストロッド(46)	92415

ドライブトレイン	
SPドライブベルト(189)	VZW201
SPドライブベルト(384)	VZW202
SPドライブベルト(180)	VZW203
中空ミドルシャフト(RR EVO)	VZW056
64チタンスーパーギヤシャフト	VZW209
アルミブリー(18T/21T/23T/24T/27T)	VZW206-18/21/23/24/27

デファレンシャル	
V-ONE LSDギヤセット	VZW009
64チタンベベルシャフト	VZW211

ブレーキディスク・ライニング	
ハードブレーキライニング	92985
ソフトブレーキライニング	92986
SPブレーキディスク	IFW122

ディスクパッドホルダー	
アルミブレーキハブ(RRR)	VZW205
アルミブレーキレバー	VZW063
APP V-ONE用32φ×1.5mmブレーキパッド	APP02-02
acreブレーキパッド	IFW324

2スピードクラッチ周り	
3DクラッチASSY	VZ235
軽量クラッチペダル	VZW213
クラッチシュー	FM351
クラッチスプリング	FM352
クラッチシュー(レッド/グレー)	FMW10/11
クラッチスプリング(H)	FMW16

フロントスタビライザー	
フロントスタビライザーセット	VZ084S

スイングシャフト	
ユニバーサルスイングシャフト	VZW054

ダンパー類	
V-ONEダンパー	VZ075

ダンパースプリング・ステー	
フロントスプリング(2.5×1.7)金	VZ072-2517
フロントスプリング(3×1.7)黒	VZ072-3017
フロントスプリング(3.5×1.7)銀	VZ072-3517
フロントスプリング(φ1.7)レッド	FM368-1.7
フロントスプリング(φ1.8)イエロー	FM368-1.8
フロントスプリング(φ1.9)ライトグリーン	FM368-1.9
フロントスプリング(φ2.0)グリーン	FM368-2.0
フロントスプリング(4-1.8)ライトブルー	FMW12-418
フロントスプリング(4-1.9)ホワイト	FMW12-419
フロントスプリング(4-2.0)ピンク	FMW12-420
フロントスプリング(4.5-1.8)レッド	FMW14-4518
フロントスプリング(4.5-1.9)ブルー	FMW14-4519
フロントスプリング(4-2.0)シルバー	FMW14-420
リヤスプリング(3.5×1.6)金	VZ073-3516
リヤスプリング(4×1.6)黒	VZ073-4016

リヤスプリング(4.5×1.6)銀	VZ073-4516
リヤスプリング(φ1.7)レッド	FM369-1.7
リヤスプリング(φ1.8)イエロー	FM369-1.8
リヤスプリング(φ1.9)ライトグリーン	FM369-1.9
リヤスプリング(5.3-1.8)ライトブルー	FMW13-5318
リヤスプリング(5.3-1.9)ホワイト	FMW13-5319
リヤスプリング(5.3-2.0)ピンク	FMW13-5320
SPリヤダンパーステー	VZW207

バンパー	
ウレタンバンパー(ブラック/ブルー)	VZ022BK/BL
ウレタンフォームバンパー	VZW061

ボディマウント	
ボディマウント	FT22B

サスビボットボール	
9mmボールスクリュー	FM337
64チタン/9mmボールスクリュー	VZW024V

ホイールシャフト	
ドライブワッシャーセット	VZW010

フロントナックルアーム	
フロントナックルアーム(1*)	VZW201-1
フロントナックルアーム(2*)	VZW201-2

その他	
FRPミドルプレート	VZW212
FRP/バッテリープレート	VZW208
64チタン/5.8mmピロボール	W0300

R クラス 指定パーツ

燃料タンク

75cc皿付燃料タンク(デュプロ)	92050/B
-------------------	---------

メインシャシー

メインシャシー	VS013
SPメインシャシー	VSW001
7075ハードメインシャシー	VSW027

タイヤ

24mm幅 Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN(24mm)	92014-25/30/35/40(B付品番含む)
24mm幅 Rスリックタイヤ 24/30	92905-24/30
24mm幅 Rスリックタイヤ 24/30 4pcs入	92905-24P/30P
24mm幅 ラジアルタイヤ(セミスリック/A/2pcs)	AGT001/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ラジアル/B/2pcs)	AGT002/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム)	VZT001S/M
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム・4pcsホイール接着済)	VZTH001S/M-4

ホイール

KYOSHO製ホイールに限る

車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステムアクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- アンテナパイプ
- クローブラグ
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ストラップ類(燃料チューブホルダー含む、ボディピン・燃料キャップの取手にも使用可)
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- スロットルリネーჯ
- ボディキャッチピン
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- グリス・ダンパーオイル類
- エアークリーナー用ジョイントパイプ
- タイヤ用インナー
- ブレーキリターンスプリング

R クラス 推奨パーツ

京商純正パーツ(無加工)に限る

マフラー・ジョイントパイプ	
耐熱マフラー・ジョイントパイプ(12-15)	92060
SCマフラー・ジョイント&リング	39061
マフラー・ジョイントパイプ 10クラス用	92407
耐熱マフラー・ジョイント(ブラックレッド)	92601BK/R
エンジンマウント	
アルミロー・ハイトエンジンマウント	VSW003
ワンピースエンジンマウント	VSW065
アッパーデッキ	
カーボンアッパーデッキ	VSW002
デファレンシャル	
V-ONE LSDギヤセット	VZW009
64チタンベベルシャフト	VZW211

フロントワンウェイシャフト	VSW013
フロントカップジョイント(ワンウェイ用)	VZ079
スチールベベルギヤ(39T)/(40T)	VSW018/019
ブレーキディスク・ライニング	
ハードブレーキライニング	92985
ソフトブレーキライニング	92986
両面研磨ディスクブレーキ	VZW015
アルミブレーキディスクホルダー	VSW020
APP V-ONE用32φ×1.5mm	
ブレーキローター・パッドセット	APP02
acreブレーキパッド	IFW324
2スピードクラッチ周り	
2スピードトランスミッション	VSW031
軽量クラッチペダル	VZW043
クラッチシュー	FM351
クラッチスプリング	FM352
クラッチシュー(レッド/グレー)	FMW10/11
クラッチスプリング(H)	FMW16

リアスタビライザー	
リアスタビライザー・パーセト	VZ085
リアスタビライザー・バー(H・L)	VZ121
スイングシャフト	
ユニバーサルスイングシャフト	VSW006
ユニバーサルスイングシャフト(ショート)	VSW007
ユニバーサルスイングシャフト(ワンウェイ用)	VSW015
ダンパー類	
フロントダンパー-ASSY	FM381F
リアダンパー-ASSY	FM381R
V-ONEダンパー	VZ075
アジャスタブルテフロンドンパー(SS)/ブルー	W5155BL
レーシングダンパー-SS	W5161
Team サーキットショック5段階調整	695013

ダンパースプリング	
フロントスプリング(2.5×1.7)金	VZ072-2517
フロントスプリング(3×1.7)黒	VZ072-3017
フロントスプリング(3.5×1.7)銀	VZ072-3517
フロントスプリング(φ1.7)レッド	FM368-1.7
フロントスプリング(φ1.8)イエロー	FM368-1.8
フロントスプリング(φ1.9)ライトグリーン	FM368-1.9
フロントスプリング(φ2.0)グリーン	FM368-2.0
フロントスプリング(4-1.8)ライトブルー	FMW12-418
フロントスプリング(4-1.9)ホワイト	FMW12-419
フロントスプリング(4-2.0)ピンク	FMW12-420
フロントスプリング(4.5-1.8)レッド	FMW14-4518
フロントスプリング(4.5-1.9)ブルー	FMW14-4519
フロントスプリング(4-2.0)シルバー	FMW14-420
リヤスプリング(3.5×1.6)金	VZ073-3516
リヤスプリング(4×1.6)黒	VZ073-4016
リヤスプリング(4.5×1.6)銀	VZ073-4516
リヤスプリング(φ1.7)レッド	FM369-1.7
リヤスプリング(φ1.8)イエロー	FM369-1.8

リヤスプリング(φ1.9)ライトグリーン	FM369-1.9
リヤスプリング(5.3-1.8)ライトブルー	FMW13-5318
リヤスプリング(5.3-1.9)ホワイト	FMW13-5319
リヤスプリング(5.3-2.0)ピンク	FMW13-5320
カーボンフロントダンパーステー	VSW004
カーボンリヤダンパーステー	VSW005
サスシャフト	
64チタン/フロントロアサスシャフト	VSW021
64チタン/フロントアッパーサスシャフト	VSW022
64チタン/フロントアッパーサスシャフト	VSW038
64チタン/リヤロアサスシャフト	VZW038
バンパー	
ウレタンバンパー(ブラック/ブルー)	VZ022BK/BL
ウレタンフォームバンパー	VZW061
ボディマウント	
ボディマウント	FT22B
リヤボディマウントポスト	VZ098

サスピットボール	
9mmボールスクリュウ	FM337
64チタン/9mmボールスクリュウ	VZW024V
ホイールシャフト	
ドライブワッシャーセット	VZW010
フロントナックルアーム	
フロントナックルアーム(1)	VZW201-1
フロントナックルアーム(2)	VZW201-2
その他	
アルミセンターストラット	VSW012
カーボンステアリングプレート	VSW014
SPステアリングプレート	VSW016
カーボンフロントサスペンションプレート	VSW036
カーボンSPステアリングプレート	VSW042

マフラー

チューンドサイレンサーセット(後方/φ5.2)	VSW008
チューンドサイレンサー(φ5.2)	VSW010
チューンドサイレンサー(φ7.0)	VSW011
スーパーチューンドサイレンサーRセット(側方排気)	39011
OS チューンドサイレンサー T-1031	TZ103031
OS チューンドサイレンサー T-1040SC R52	72106320
チューンドサイレンサー(φ5.2/ポリッシュタイプ)	VSW017
チューンドサイレンサー(φ6/ポリッシュタイプ)	VSW033
T.S. SCチューンドサイレンサーセット	VSW053
T.S. チューンドサイレンサーセット	VSW054

エアークリーナー

エアフィルター	RS164
エアークリーナー	RM11
エアークリーナー	39645
エアークリーナー(21用)	36204
OS 102 for CV	72403200
OS 103 for 12TR・15RX	72403300
OS スーパーエアークリーナー-202	72412000
OS スーパーエアークリーナー-102S	72403202
OS スーパーエアークリーナー-101	72403100

エンジンヘッド (OSエンジン使用時)

OS 12TRハイパーヘッド	72011000
OS 12CV-Rハイパーヘッドセット	72010100/300

マニホールド

マニホールド(後方排気)	VSW009
マニホールド(側方排気)	39013
エキゾーストマニホールド for 12/15CV-CV-X	72103110

エンジン

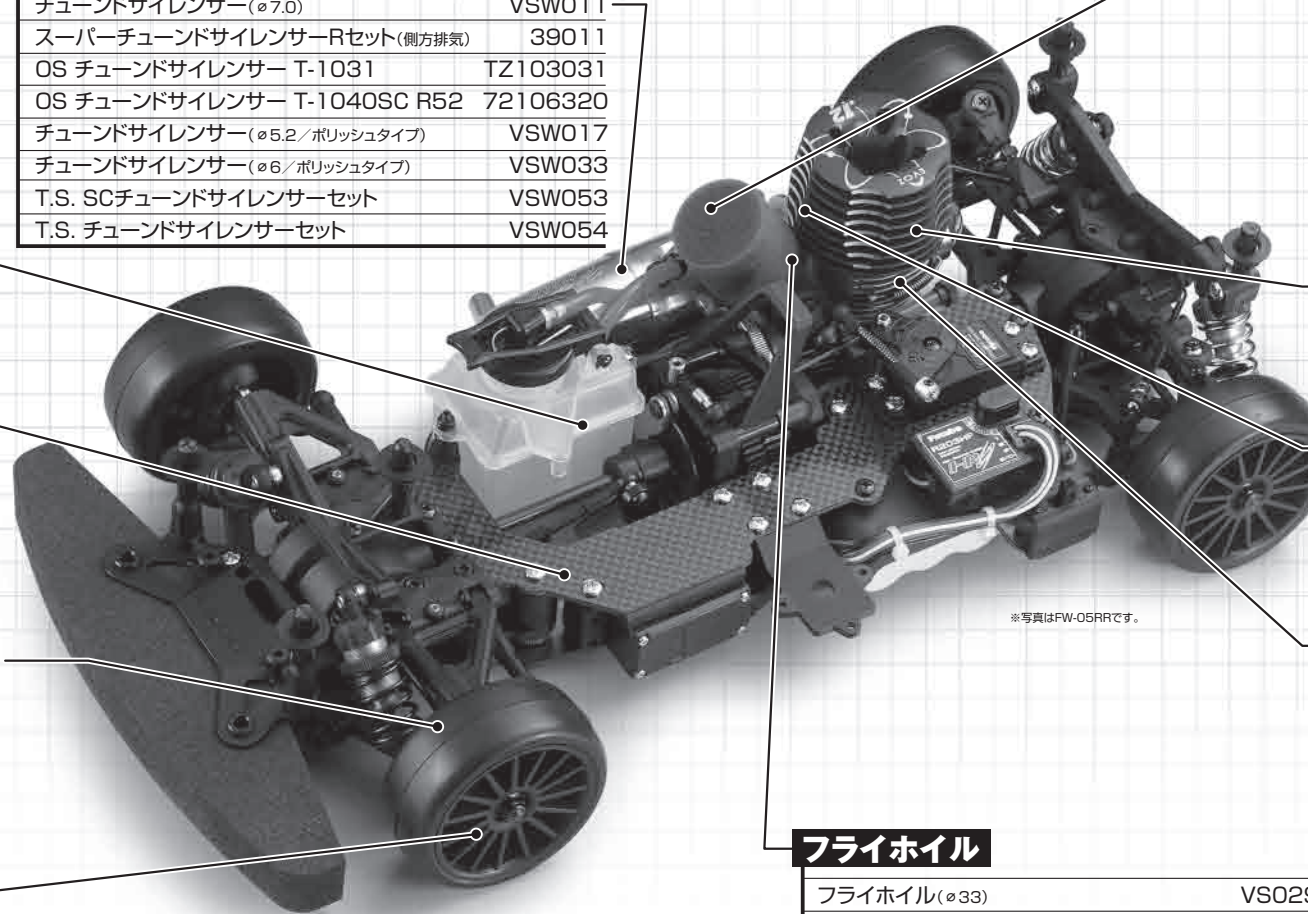
シリオ S12シリーズ (**京商より発売の旧モデルも含む)

シリオ S12 TUP EVO2(5ポート)	625017
シリオ S12 T5(5ポート)	625032
シリオ S12 T3-1(3ポート)	625031
OS MAX-12TR(P)-T	11365
OS MAX-12TR(10Jスライドキャブ)	11361
OS MAX-12TR(P)	11362
OS MAX-12TZ(P)-T3	11373
OS MAX-12TZ(P)-T5	11375
OS MAX-12CV-R(P)-T	11420
OS MAX-12CV-R(10Jスライドキャブ)	11292
OS MAX-12CV-R(P)	11293
OS MAX-12CVHyper	11273

フライホイール

フライホイール(φ33)	VS029
フライホイール(OSエンジン用)	VS057
3Dライトウェイトフライホイール(φ33/VS029)	VSW043

*写真はFW-05RRです。



その他規定

■車両規定の維持

参加車両は、走行中のいかなる場合も当規定を満たしていなければならない。ただし、特に主催者が認めた場合を除く。

■指定パーツ追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、KYOSHOならびに各指定エンジンメーカーからパーツ、エンジンが発売された場合、実行委員会は審査の上、これを追加認定する場合がある。追加認定の告知は弊社ホームページにて確認。
(http://www.kyosho.com)

■Tカー (予備車両)

Tカーは1チーム2台まで認め、レース中は自由に交換できる。ただしメイン車と同じバンド(周波数)を使用する。また、Tカーも車検を受けること。

■燃料

KYOSHO KANAI FUELスタンダード<No.73111>を主催者側より支給する。支給された燃料以外の使用は禁止する。燃料ポンプは大会時貸出用品を使用すること。ただし、京商製フールガンの使用は認める。燃料への添加剤使用は認めない。

■使用プロポ

メーカーは問わない。27MHz帯はナローバンド対応プロポのみ使用可能(未対応プロポはあらかじめプロポメーカーに問い合わせ、対応検定を受けること)。また、予備バンドは必ず用意すること。とくに40MHz帯使用チームは27MHz帯も使用できるよう準備すること。レース進行において、バンド変更の指示が出された際、バンドを変更できないチームは以後出走出来ない。

■トランスポンダ

配布されたトランスポンダを、それぞれのステーを使って、所定の位置へ装着すること。

■車検

車検は受付時、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、チームに分解を指示する場合がある。車検を怠ったチームには警告またはペナルティが与えられ、またレース進行中の車検にて新たに車両規定違反が発覚したチームは、厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。

■スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同車種・同塗装、同カラーリングとする。また、ボディも全て車検を受けること。車種変更を希望の場合は、再車検を受ける事でその使用を認める。また、V-ONEとFW-05でボディの共用は認めない。

■防水対策としての自作部品

防水を目的とした自作部品(エアクリナーや受信機のカバー)ならびにP18を参考とした加工は禁止しない。

■規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他チームが特定チームの規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなしたチームに対し厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当チーム/他のチームともいかなる意義申し立ても取り上げない。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加するチームは、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場の手続きをおこなった時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

チーム名の規定について(お願い)

■チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いしています。

今回で13年目を迎える「KYOSHO CUP」は、過去、R/Cカーレースとしては初の社会人選手権としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにもあらわれています。ことに報道時のチーム名紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそうの興味をそそいだのは間違いありません。また、勤務先を冠したチームが報道された結果、「社内でのR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるようになった」といったうれしい成果も報告されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前を織り込んでいただけますようお願いいたします。

まだまだ「R/C=おもちゃ」といった認識のされ方が目立ちます。皆様のご協力、さらなる社会的地位向上と偏見の回避が図れますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

※建設的なご意見・ご提案等は今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受付けておりません。

初めてレースに参加するあなたへ

〈レース進行の手順〉

レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れずに。遅刻は厳禁!

指示に従って受付に集合してエントリーカードの配布を受ける。すぐに必要事項を記入しておき、受付開始の連絡(放送等)があったらエントリーカードと共にマシン、プロポ、エントリーフィーを持って受付へ。組合せなどの参考ともなるので、バンド(周波数)等のテクニカル事項は特に気をつけたい。



レース中のプロポの管理は各自の責任。
自分の出走時以外はプロポのスイッチを入れないように!

受付では競技車両(Tカーとボディも含む)の車検とプロポの電波チェックを受ける。



アナウンスに従い各チームと各マシンは集合。記念撮影後、カラーリングを競う「コンクール・ド・エレガンス」の審査を開始。



ドライバーズミーティングに集合。メモを取るなりして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。



エントリーボードにレース順・組合せが発表になるので確認。各レースの出走5分前に、トランスポンダと燃料が配られるので、アナウンスに注意して待機。同時にカーナンバーシールも受け取ってボディ上部、側部の見やすい部分に貼っておく。



開始2分前の連絡でプロポのスイッチを入れ、ドライバーはドライバーズスタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一、ノーコンで車が異常な動きをするときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。



以降のレースは、前レーススタート後のレース中に燃料ポンプとトランスポンダの配布があるので、各自受付に向いて受け取る。これをミスしないよう、出走順番に気を配ることが肝心。アナウンス等で連絡は行われるが、レース中なので聞き取りづらいので注意したい。



次のレースは前レース終了後、各バンドの電波が発信されていないかの確認が行われた後に開始連絡が行われる。この時点でプロポのスイッチを入れ、コース上を走行することが許されるが、スタート30秒前のアナウンスでスタートグリッドに集合する。この間の走行は、クラッシュすることの無いよう慎重に。また、スターティンググリッドからの人の手による押出スタートは禁止する。



コースマージャンは設けないので、レース中にマシンが転倒、あるいはコースアウトしたら、ピットクルーがマシンを助けに走る。その際、他車の走路妨害等を行わないよう注意。



周回遅れは追い越し車に
ラインをゆずること!

走行不能になったマシンの回収の際には、できるだけコース内を横断しないこと。必ずコースフェンスの外を回って現場への往復をすること。また計測アンテナを設置しているゴールライン付近を横切らないこと。次ページで紹介しているオートラップカウンターの誤計測が発生、ラップ数等に間違いが生じてしまう。



コース逆走厳禁!

修理は必ず指定のピットエリア内で行うこと。そのためにもレースが始まる前に、必要工具やパーツはピットエリア内に運び込んでおく。修理後はピットレーンから再スタートする。



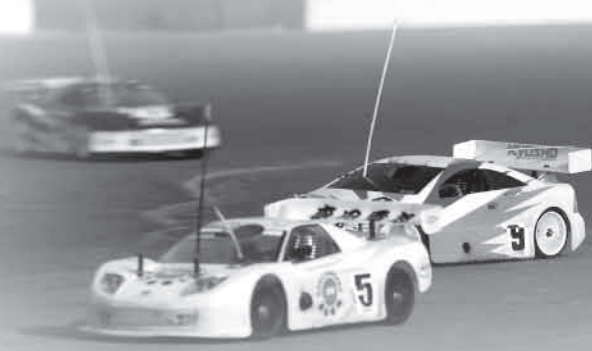
走行後は速やかにプロポのスイッチを切り、燃料とトランスポンダを返却して各自のパッドへ戻ろう。しばらくたってボードに結果が掲示される。



決勝も同様の手順でレースは進行される。くれぐれも進行の妨げにならないように気をつけよう。さらにマナーにも気を配って、レースを全員でエンジョイしよう。



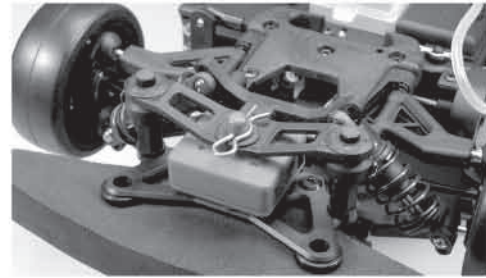
それでは
健闘と幸運を祈る!



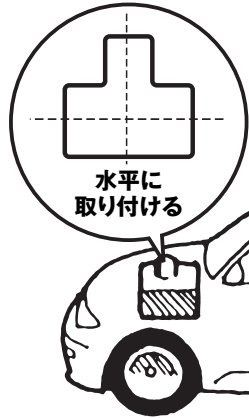
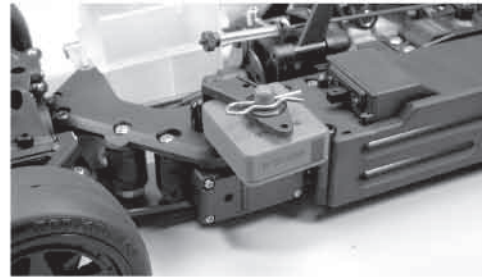
計測用トランスポンダの正しい取付方法

レースタイムを正確にカウントするために搭載するトランスポンダ(発信機)は、付属のトランスポンダステーに下図のように路面と水平に取り付ける。

■取り付け例【V-ONE SIII】



■取り付け例【FW-05S/T】



水平に取り付ける

※注意事項

エンジン、マフラーなど高温になるパーツの近くや、カーボンアッパーデッキの上はトランスポンダの作動が不安定になるので、基本的に付属のステーで所定場所への取付をお願いします。

！ご注意

マシンを持っての移動やレース中のマシン回収などの際、オートラップカウンターのアンテナ付近(通常はゴールライン)を横切ると、誤ってカウントされてしまいます。公正なレースを行うために十分注意して行動して下さい。



KYOSHO CUP JAPAN SERIES 2006 は小雨決行!! ウェットコンディションに備えた対策を!

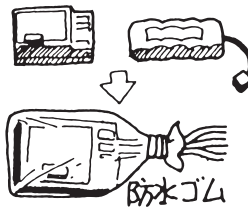
■エンジン

回転中に燃焼室へ水が進入するとエンジンストップの原因となるので、エアクリナー表面にエアクリナーオイル(No.1948)を塗布しておく効果的。また、ピットイン毎にエアフィルターを絞って染み込んだ雨水をとるなどの気配りも必要。



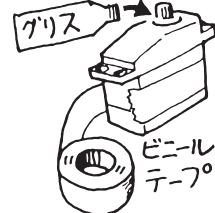
■受信機&バッテリー

受信機やバッテリーが水に浸かってしまうと、正常なコントロールは不可能。コネクタ部分やケースの継ぎ目、アンテナ部分から浸水しやすいので、防水ゴム袋(TR-12)やレシーバプロテクター(No.92811各色)、またはビニール袋に入れ、口をストラップやラバーバンド等で塞いでしまっておこう。



■サーボ

ケースの継ぎ目にビニールテープを貼り、リード線部分はシリコンシール(96152)などであらかじめシーリングしておきたい。さらに出力軸部分にはグリス等を盛っておくのも効果的。また防水タイプのサーボを使用すれば万全。



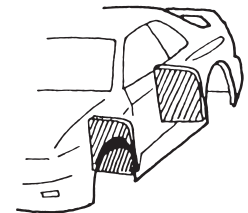
■スイッチ

最近のスイッチはカバーが装着され、比較的水の飛沫等には強くなったが、できるだけ水のかからない場所に装着しておくのが得策。さらにリード線接合部などをシリコンシール(96152)でシーリングしておくといだろう。またオイルスプレー等を内部に吹き付けておくのも、応急だが効果がある。



■車体

タイヤが跳ね上げた水が、ボディ裏側から浸入するのを防ぎたい。そのために、シャシーの穴やボディとの隙間等をガムテープ等で覆っておく程度浸水を防げるはずだ。さらにタイヤの直後や前、横等にプレート装着すると、そこに水が当たってシャシー内への浸入を防げる。ちょうど実車のホイールハウスを分割装着するような感じだ。



●●●ご注意●●●

ここに取り上げた防水対策は当社ならびにエンジンメーカー/プロポメーカー各社が本来奨励する方法ではありません。これらに伴う動作不良、特に雨水が原因の故障・事故については各社その責を負えないことをご了承ください。

汎用アクセサリ(I) 勝利はチューンナップと効率的なピットワークが決め手!!

KYOSHOワークステッカー
No.39778 ¥525(税込)
新グラフィックでさらに新鮮、精悍なマシンに仕上げよう。細密仕上げのデザインも魅力の2枚1セット。

シリコンオイル 各¥630(税込)
#100~#50000、#100000
No.SIL0100~No.SIL50000
No.SIL100000

デフギヤグリス 各¥840(税込)
#1000:No.96501/#3000:No.96502
#5000:No.96503/#15000:No.96504
#30000:No.96505
ボールデフグリス:No.96506
HGジョイントグリス:No.96508
ワンウェイベアリンググリス:No.96509

スペシャルベアリンググリス
No.96625 ¥1,050(税込)
ベアリングへの塗布することで、よりスムーズで高効率な作動を約束。細部へも楽に滴下できる注入口を装備。

KANAI FUEL
スタンダード<ニトロメタン20%>
1ガロン(3.78リットル) ボトル
No.73111 価格 ¥3,990(税込)
エキスパート<ニトロメタン30%>
1ガロン(3.78リットル) ボトル
No.73112 価格 ¥5,040(税込)

ダストガードプライマー
No.96159 ¥1,890(税込)
汚れの付着防止に有効なフッ素離型剤。

スーパーパワークリーナー
No.36901 ¥893(税込)
走行後のマシンの汚れを素早く確実に落とします。ノズル付きで手の届かない細かい部分にも対応。620ml入り。

KYOSHOスペシャルプライマー
No.96155 ¥2,100(税込)
スペシャルグレーを滴下後にひとふきすることで、瞬時に硬化促進。白化防止剤配合により美しい仕上がりに。

ストレートリマー(3.05mm)
No.96152 ¥840(税込)
サスアームのシャフト穴をベストサイズで滑らかな仕上がりにする専用リマー。サス作動の円滑化と安定化を約束。

シリコンシール
No.96152 ¥840(税込)
シリコンならではの柔軟性と強靱さで、抜群の密着力と固定力を発揮。雨対策や防振固定など、様々な用途で活躍。

ネジレスキュー
No.96153 ¥525(税込)
ドライバーとの接点に塗布すれば、回りにくいボルトも滑るをなめることなく脱着可能。力を入れた作業もこれで安心。

ロックタイト 各¥945(税込)
中強度:No.94402 高強度:No.94403
ビスやボルト、ナットの緩み止めやベアリング、メタル等の固定に。中強度は緩み止めに、高強度は固定用に最適。

KYOSHOスペシャルグルー
No.96154 ¥735(税込)
ラバータイヤとホイールの接着に最適な瞬間接着剤。ホイールとの隙間への浸透性に配慮した低粘度タイプ。

マフラーキャップ
No.92606 ¥262(税込)
保管時にマフラーから残オイルが滴り落ちるのを防止。また排気口からのゴミやほこりの浸入も同時に防止。

KYOSHOカラーズプレー
各色100ml 各¥682(税込)
ホワイト:No.76301
レッド:No.76303
ブルー:No.76305
イタリアンレッド:No.76321
レーシンググリーン:No.76323
グレイ:No.76341
シルバーメタリック:No.76351
マイカレッド:No.76353
マイカグリーン:No.76355
蛍光グリーン:No.76382
蛍光ブルー:No.76402
コブラブルー:No.76511
ガルブオレンジ:No.76711
ブラック:No.76302
イエロー:No.76304
ピンク:No.76308
レーシングイエロー:No.76322
カリソングリーン:No.76324
スモークブルー:No.76342
ガンメタリック:No.76352
マイカブルー:No.76354
蛍光レッド:No.76381
蛍光イエロー:No.76383
クローンブルー:No.76401
メタルブルー:No.76403
レーシングホワイト:No.76505
コーラルグリーン:No.76325

タイヤフィティングツール
No.80151 ¥1,260(税込)
ラバータイヤとホイールの間に均一な隙間を作る事ができ、より確実な接着剤滴下と均一な接着を促進させる事が可能。

トーアングルゲージ200mm
No.80152 ¥1,890(税込)
精密で高精度な仕上げにより、前後ホイールの正確なトーアングル測定を約束。V-Oneシリーズに適合させたサイズで用意。

マルチ車高ゲージ
No.92022 ¥840(税込)
0.5mm間隔の段差で、スピーディな計測が可能。無段階で計測が出来るくさび形の2本セット。

クラッチスプリング・アジャストツール
No.80160 ¥1,575(税込)
1目盛り0.05mmで、精密なテンション調整が行え、シビアなクラッチミートタイミングを正確、迅速にセッティング。

2スピードクラッチツール
V-ONE R/RR/RR EVO用
No.VZW022 ¥2,100(税込)
FW-05S/R用 No.VZW040 ¥2,625(税込)
車種に合わせて2タイプのラインナップ。

ロックングジグ/レンチ
No.80312 ¥840(税込)
ナットの締め込み等をスピーディに。エンジンヘッドのプラグ穴へのジグ装着で、シャフトナットの脱着も確実・容易。

フライホイールレンチ
No.80951B ¥1,260(税込)
10~20クラスエンジンのフライホイールの脱着に適合。少ない力で確実な作業を約束。便利なcm目盛り付。

メンテナンススタンド/S
No.87651 ¥1,890(税込)
(S) No.87652 ¥1,365(税込)
用途に合わせて2タイプのラインナップ。

メンテナンススタンド/S
No.87651 ¥1,890(税込)
(S) No.87652 ¥1,365(税込)
用途に合わせて2タイプのラインナップ。

汎用アクセサリ(Ⅱ)



マルチチャージャーⅣ
No.72511 ¥5,040(税込)
4~8セル用でニッケル水素にも対応。正確なデルタピークカットで確実にコンディショニング。充放電中の余熱を抑えるクーリングファン付き。



マルチチャージャーα 1-14
No.72551 ¥10,290(税込)
昇圧回路の採用により、1~14セルのニッケル水素・ニカドバッテリーに対応。デルタピークカットオフ機能。充放電中の余熱を抑えるクーリングファン付き。



ブースターチャージャー2.0
No.36217 ¥1,995(税込)
スパークブースターをジャックに差し込んでセットするだけで、デジタルピークオートカット充電が可能。



クイックフューエルガン1/10(口径10mm)
No.36202 ¥4,200(税込)
精密な空気抜き経路で、トリガーのひと引きだけで確実・高速に燃料をタンクに注入可能。耐久レースの必携アイテム。



スパークブースター2.0(GP3000バッテリー付)
No.36216 ¥2,730(税込)
バッテリーの残量確認が容易なコンディションモニター付きのプラグヒーター。GP3000バッテリー付属。



6V X-FORCE 600ニカドバッテリー(受信機用)
No.71161 ¥3,990(税込)
約550~600mAhと高い放電容量でサーボもパワフルに作動させる傑出タイプ。サイズ:50×31.5×28.5mm/95g



6V X-FORCE 600ニカドバッテリー(受信機用)
No.71162 ¥3,990(税込)
約550~600mAhと大きな放電容量と高い電圧のストレートタイプの受信機用バッテリー。サイズ:82×30×16mm/95g



ダンパービッツスタンド
No.36218 ¥735(税込)
ダンパー組立などの作業性に優れたスタンド。マグネット付きなのでビスなどの紛失も防ぎます。



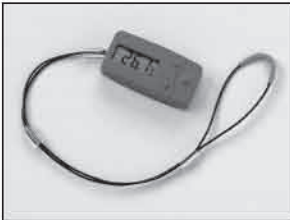
タイヤウォーマーコントローラー
No.36211 ¥8,190(税込)
タイヤウォーマーの温度設定を自在に制御できる専用のコントローラー。タイヤ表面温度を望み通りに設定可能。



ツーリングカータイヤウォーマー
No.36212 ¥7,140(税込)
シート状ヒーターの内蔵により、安定した面発熱で均一なタイヤ表面温度管理を実現。7.2Vバッテリーで約60度が発生。



SPナイフエッジリマー
No.36219 ¥1,890(税込)
穴の拡大、成型に威力発揮。滑らかで鋭い切削を実現。刃先の保護と携行性に配慮して、グリッ部に刃を収納可能。



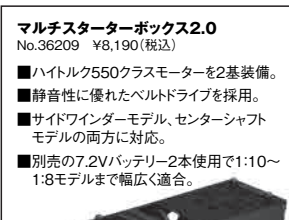
デジタルヒートモニター
No.36203 ¥3,990(税込)
エンジンヘッド温度をデジタル表示。メモリ付で走行中の温度把握も可能。ベストコンディション維持の必需品。



ビットボックス
No.1776 ¥7,140(税込)
工具やパーツの分類がしやすい引き出し式。手頃な大きさながら大収納を実現。サイズ:420×240×330mm



K.R.Fラバータイヤ用タイヤトルーパー
No.36303 ¥8,400(税込)
1/10ツーリングのラバータイヤ用。パワフルなモーターでトレッド面を簡単にリフレッシュできます。



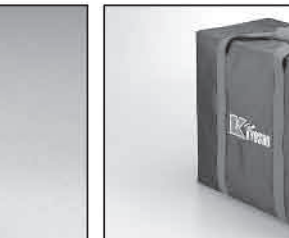
マルチスターボックス2.0
No.36209 ¥8,190(税込)
■ハイトルク550クラスモーターを2基装備。
■静音性に優れたベルトドライブを採用。
■サイドワインダーモデル、センターシャフトモデルの両方に対応。
■別売の7.2Vバッテリー2本使用で1:10~1:8モデルまで幅広く適合。



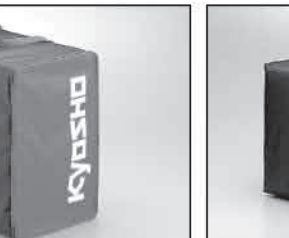
サーモメーターmini
No.36207 ¥2,940(税込)
軽量・コンパクトな超小型、非接触型デジタル温度計。ストラップ付き。



Team KYOSHO プロポバッグ
No.87822 ¥2,940(税込)
柔軟性と保護性に優れた素材が大切な送信機をしっかりとガード。便利な大型ポケット付。キャリングバッグとベストマッチ。



スーパーテンキャリングバッグ
No.87611 ¥5,040(税込)
上下2段式で、愛車と共に周辺アイテムをスッポリ収納可能。レース参戦に最適な仕様。サイズ:575×420×260mm。



ビュアテンキャリングバッグ
No.87921 ¥3,990(税込)
ビュアテンシリーズにベストマッチのサイズ。大切なマシンを確実ホルド&ガード。サイズ:550×280×260mm。

KYOSHO CUP JAPAN SERIES 2006

FAX送信方向

申込日 月 日

KYOSHO CUP 2006 エントリー用紙

エントリーにあたっての注意事項

- ◆参加資格: R/Cメーカー関係者は参加できません。また、平成13年以降のJMRCA(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。
- ◆チーム名: 原則として代表者の方の勤務先、学校名とさせていただきます。(あるいはチームメンバーの方の勤務先、学校名)
- ◆参加大会: 敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することが出来ます。

代表者氏名	年齢	性別	担当
フリガナ	歳	男・女	ドライバー メカニック その他

ご住所
(〒 -)

ご連絡先電話番号
① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時~ 時)
② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時~ 時)

e-mail アドレス
@

FAX
自宅 勤務先

代表者勤務先・学校名(チーム名になります)	参加地区大会及び参加クラス
フリガナ	Sクラス 大会 Rクラス
チーム名 ※登録の関係上、右記文字数でお願いします。 全角の場合7文字 半角の場合14文字	

チームコメント
プロフィール

氏名	年齢	性別	ご住所	勤務先・学校名	担当
		男・女			ドライバー メカニック その他
		男・女			ドライバー メカニック その他
		男・女			ドライバー メカニック その他
		男・女			ドライバー メカニック その他
		男・女			ドライバー メカニック その他
		男・女			ドライバー メカニック その他
		男・女			ドライバー メカニック その他

本年度すでに参加した大会名記入欄
※開催済みの地区レース敗退チーム

エントリーお申込みFAXナンバー **046-229-4031**
京商株式会社 KYOSHO CUP実行委員会

キトリ線