



ISSUE

aiRium Series Catalog
～エアリウム入門カタログ編～



Seven ways to earn your wings!

フライトデビューを絶対にあきらめない



KYOSHO
RC FACTORY

readysset[®] PIP

www.kyosho.com



SET UP Preparation

(Rudder-only Aircraft)
準備編 (ラダー機の場合)

Purchase 8 AA-size alkaline batteries and you're ready to get started!
単3アルカリ電池(8本)を忘れずに購入し、まずはセットアップからはじめよう!

1 Start from opening the box.

箱をあけた瞬間からSTART.

Read the instruction manual during the approximately 40 minutes it takes to charge the battery.

バッテリーの充電が完了する40分の間、取扱説明書を熟読し、説明書どおりに組立てができているかをチェックしよう。

POINT

Be sure the main wing, fuselage and tail wing are properly installed, and that there's no scratches or damage to these parts.

主翼のねじれ・胴体と尾翼のねじれ・傷やいたんでいる部品がないかをチェック!



2 Check the movement before taking off.

フライト前の動作チェック。

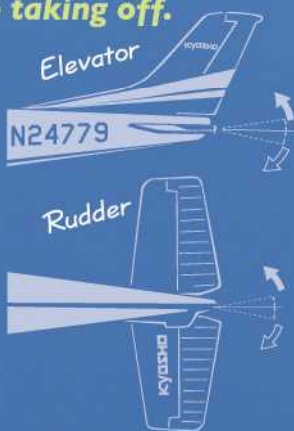
Be sure the main wing, landing gear and propeller are properly attached, and then turn on your transmitter. Check that the control surfaces move in the proper direction when moving the transmitter sticks. Also check the neutral positions.

主翼、メインギヤ、各ビス等を確実に取り付けて、送信機の電源スイッチをONにし、バッテリーを接続。送信機と機体の動作を確認。この時、送信機のスロットルスティックを一番下に下げておきます。ラダー、エレベーターが中立になっているかもチェック!

POINT

Be careful to keep everyone clear during a radio check as the propeller may cause injury.

万が一モーターがまわってしまう事も考えてプロペラの周囲に人がいないかを確認!

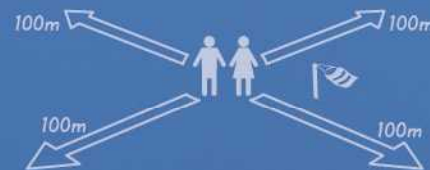


3 Inspect your flight area for a safe, fun flight!

フライトする場所をイメージしながら、たっぷりと大空に想いを馳せる。

Before flying, be sure there are no spectators in the flight area, and that it's free from obstructions. It's OK to have a slightly breeze, but strong winds create dangerous flying conditions.

いざ、フライトエリアへGO! の前に、フライト条件を確認。飛行場所は四方が広く、人がいない場所が理想的。無風か、微風くらいの穏やかな天候の時に飛ばしましょう。風が強いようなら悔しいけど帰らしましょう。



LINE UP

Find a skilled pilot to assist with your first flight.
こだわりのスケール機たち。はじめに、愛機(パートナー)を選ぼう!

All aiRium aircraft include a spare propeller and spinner.
すべての機体にスペアプロペラ・スペアスピナー付

CESSNA 182 SKYLANE VE29 3ch PUBLIC AIRCRAFT

■ WINGSPAN: 700mm



color type: Blue

color type: Red

No.10932 BL/R (PIP) ¥15,750

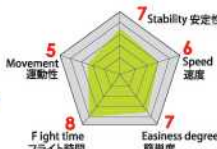
No.10932 RSBC-BL/R (Readset w/バッテリー・充電器付) ¥27,300 JAPANESE

No.10932 RS-BL/R (Readset) OVERSEAS

No.10932 RSOR-BL/R (Readset w/Battery and Charger) OVERSEAS

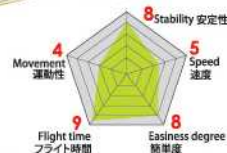
Easily the best-known private modern aircraft, the Cessna 182 Skylane has been in production since 1956 and can be seen around the world as the "family car" of the sky.

軽飛行機の代名詞となっている。セスナ社のモデル182 スカイレーン は1956年から生産した大定番機。操縦しやすい「空のファミリーカー」という発想で、世界中に普及した。



PIPER J-3CUB VE29 3ch PUBLIC AIRCRAFT

■ WINGSPAN: 700mm



No.10931 (PIP) ¥14,700

No.10931RS (Readset) ¥22,050

No.10931 RSOR (Readset w/Battery and Charger) OVERSEAS

A small, simple, light aircraft that was built between 1937 and 1947 by Piper Aircraft. With tandem seating, it was intended for flight training. Because of its performance, it has become one of the most popular and best-known light aircraft of all time.

1937年からパイパーエアクラフト社によって造られた小さくて、シンプルな軽飛行機。縦に並んだ座席は飛行訓練機として意図された。その性能から史上最も人気があつてよく知られている軽飛行機の1つになった。

EDGE540 VE29 4ch ACROBATIC AIRCRAFT

■ WINGSPAN: 700mm



color type: Red

No.10941 (PIP) ¥17,850

No.10941RSBC (Readset/バッテリー・充電器付) ¥28,350 JAPANESE

No.10941RSOR (Readset w/Battery and Charger) OVERSEAS

※Includes 7.4V-800mAh Lipo. ※7.4V-800mAh Lipo仕様

Unlimited aerobatic aircraft manufactured by American Zivko Aeronautics. The most eminent aircraft has flown to victory on the international unlimited aerobatics circuit several times against the toughest competition.

アンリミテッドエアロバティクス専用アメリカのジブコ・エアロノティクス社が開発。その性能の高さから各種エアロバティクス競技会において優秀な成績をおさめている世界最高峰の機体。



PIPER PA-34 VE29 Twin 4ch AILERON TWIN MOTOR

■ WINGSPAN: 900mm



color type: Red

color type: Blue

No.10961BL/R (PIP) ¥26,250

No.10961RSBC-BL/R (Readset/バッテリー・充電器付) ¥37,800 JAPANESE

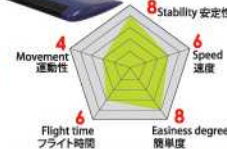
No.10932 RS-BL/R (Readset)

No.10932 RSOR-BL/R (Readset w/Battery and Charger) OVERSEAS

※Includes 7.4V-800mAh Lipo ※7.4V-800mAh Lipo仕様

An American six-seat, twin-engine, light aircraft, produced by Piper Aircraft in 1971. Primarily used for personal and business flying, the PA-34 features turbocharged engines produced by Continental.

1971年にアメリカのパイパーエアクラフト社によって生産された、6人乗り双発軽飛行機。コンチネンタル社製ターボエンジンを搭載し主に個人のビジネス機として活躍。



GO!! TAKE OFF

Flight Manual (MODE 1)

フライト編 (モード1の場合)

Becoming better with experience.
楽しみながら、だんだん飛ばせるようになる!!

1 Launching 手投げ発進

Hold the fuselage in one hand, and the transmitter in the other. Push the throttle stick all the way up to full throttle. Launch the aircraft horizontally.

スロットルの反対側の手で機体をしっかり持ち、フルスロットル。大切なことは機体を水平に押し出すように離しましょう。

POINT

Be sure to take off into the wind. Again, take off should be horizontal. Do not take off in a cross wind or down wind. 風上に向かってTAKEOFFしよう。くれぐれも水平に。風下や上に向かってはNG。

2 Importance of adjusting trims. トリム調整の大切さ

Adjust the elevator trim so the plane flies horizontally with a slight upward attitude. Then adjust the rudder trim so the plane flies straight ahead.

少し高度を上げて水平飛行を行いトリム調整。ラダースティックを離して、機体が左右に曲がって進むならラダートリムで調整。そしてエレベータースティックを離して、上昇していくならば、トリムを上動かす。

POINT

Adjust the trim setting so the plane flies straight and level without the need for input on the transmitter.

トリム調整とは、送信機のスティックを操作しなくても機体を水平に保って飛ばせるように、中立を合わせることです。

3 Landing 着陸

Always land going upwind if possible, and achieve the best landing by reducing your throttle setting.

風上に向かうコースをとり、スロットルをスローにして綺麗に着地を決めたら、もう最高!

POINT

Landing must be upwind. Using too much up elevator will reduce speed. It's best to keep the fuselage horizontal and reduce throttle speed.

着陸は、必ず風上に向かって行なう。エレベーターでアップ操作をやり過ぎると失速してしまうので、あくまでも水平を保って高度を下げるのがコツ!

4 Don't worry about crashing. 墜落

You don't need to be too concerned if you crash. It's sometimes difficult to avoid, but it's still good experience. The airframe is easily repaired in most cases, and ready to fly again very quickly.

例えば落ちたとしてもぜんぜん泣かなくてOK! “落としてナンボ”と聞き直る。そして破損してしまった場合でもページ最後にある、スペアパーツで復活。次回のフライトに向けてリベンジだ!

JAPANESE ... JAPANESE MARKET ONLY 日本仕様

OVERSEAS ... OVERSEAS MARKET ONLY 海外仕様

※価格は税込みです。



CURTISS P-40 Warhawk VE29 3ch

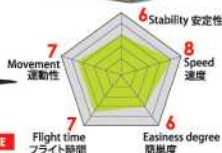
WARBIRD

WINGSPAN: 650mm



A fighter of the American Army during early World War II, the P-40 was highly practical and designed for mass production to supplement other fighters. Over 13,700 were built and flown in both the Pacific and European theatres.

第二次世界大戦期のアメリカ陸軍の戦闘機である。実用性が高く常に量産体制が整っていた事もあり、他の戦闘機の補充に使われ、総数13,700機あまりが生産された。



No.10905 (PIP) ¥15,750 JAPANESE

MESSERSCHMITT Bf109E VE29 4ch

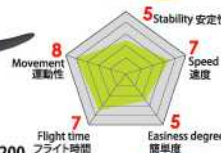
WARBIRD

WINGSPAN: 650mm



The main fighter of the German Airforce during World War II, the Bf109E was active in the Battle of Britain. 2400 aircraft were produced in total during 1938 and was the primary Luftwaffe fighter/escort during the beginning of the war.

第二次世界大戦におけるドイツ空軍の主力戦闘機。Bf109Eはバトル・オブ・ブリテンで活躍し、1938年から計2,400機生産され、第二次大戦初期の主力機となった。



No.10952 (PIP) ¥17,850
No.10952RS (Readyset) ¥25,200
No.10952 RSOR (Readyset w/Battery and Charger) OVERSEAS

SPITFIRE Mk.V VE29 4ch

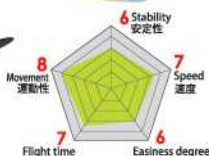
WARBIRD

WINGSPAN: 650mm



The appearance of the Messerschmitt Bf109E in 1941 was a threat to the British Airforce, flying against the Mk. I. The Mk. V introduced an updated supercharger, making it capable of flying at the same altitude as the Bf109E. 12,498 Mk. V models were produced, making it the most active in the RAF.

1941年メッサーシュミットBf109Eの出現に脅威を感じたイギリス空軍が急遽Mk.Iのエンジンを換装、改良型スーパーチャージャーを装備したMk.Vは唯一Bf109Eと同じ高度で戦うことができた。Mk.Vは計12,498機生産され、シリーズ全体の32%を占める最も活躍した機体となった。



No.10951 (PIP) ¥17,850
No.10951RS (Readyset) ¥25,200
No.10951 RSOR (Readyset w/Battery and Charger) OVERSEAS

SPITFIRE Mk.I VE29 4ch

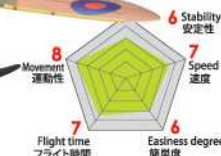
WARBIRD

WINGSPAN: 650mm



Fighter aircraft of the RAF early in World War II, completed in 1938. It was powered with a Rolls Royce Merlin III engine producing 1030hp, making it a strong adversary of the Messerschmitt Bf109E during the battle of Britain. 1566 were produced by 1942.

イギリスを代表する第二次世界大戦機。1938年に初期型Mk. Iが完成。1030hpのマリンIIIエンジンを搭載し、バトル・オブ・ブリテンで宿敵メッサーシュミットBf109Eを相手に活躍。1942年までに計1,566機が生産された。



No.10951MK1 (PIP) ¥17,850
No.10951RSBC-MK1 (Readyset/バッテリー、充電器付) ¥28,350 JAPANESE
No.10951RS-MK1 (Readyset) OVERSEAS
No.10951 RSOR-MK1 (Readyset w/Battery and Charger) OVERSEAS

SPARE PARTS

Until you are comfortable flying, frequently replaced items are listed below
上手くなるまで、とりあえず押さえておきたい
主要パーツはこちら。

JAPANESE ... JAPANESE MARKET ONLY 日本仕様
OVERSEAS ... OVERSEAS MARKET ONLY 海外仕様

▶ Frequently replaced items. ぜひ揃えたいアイテム

Propeller プロペラ

The propeller is one of the most commonly damaged parts in a crash landing.

墜落や着陸に失敗すると壊れるかも・・・。
備えあればうれいなし!



No.A0951-06 ¥578
D7xP6 3Blade Propeller
D7xP6 3ブレードプロペラ



No.A0905-06 ¥420
D7xP6 Propeller
D7xP6 プロペラ

Motor Shaft モーターシャフト

Like the propeller, the motor shaft is a common replacement part that can be damaged in a crash.

ハードな墜落をすることでこのシャフトまで曲がってしまう事も・・・。
直す楽しみも増えます。



No.70015-01 ¥1,260
Shaft Set シャフトセット
(for AF400 BLS Motor B/7/15)

Spinner スピナー

The spinner may be lost or damaged in a crash. 墜落すると壊れるかも・・・。
このパーツも必需品です。



No.A0952-18 ¥420
MESSERSCHMITT VE29
Other airplanes
その他の機種 ¥420～

▶ Optional accessories for your aiRium. あると便利な周辺機器

Charger 充電器



No.72610 AF DC ¥3,990
Balance Charger for Li-Po Battery
AF Li-Po専用 DC/バランスチャージャー
Charges 2 to 3-cell batteries DC
Balance charger for Li Po.
0.3~1A Variable current.
2~3セル対応。Li-Po専用DC/バランス
チャージャー。電流0.3~1A可変タイプ。



No.ORI 30126 ¥7,140
Advantage Clubman Li-Po Charger
アドバンテージクラブマン
Li-Poチャージャー
This Advantage Charger also
features a discharge mode.
充電だけではなく、放電も可能な
チームオリオン製多機能チャージャー。



No.ORI30147
Team ORION Advantage IQ240
Li-Po Charger OVERSEAS

Battery バッテリー



No.71815 ¥2,100
AF 7.4V 450mAh Li-Po Battery
AF 7.4V-450mAh Li-Poバッテリー
Correct Li-Po battery for aiRium
series aircraft.
エアリウム専用Li-Poバッテリー
軽量タイプ。

Receiver 受信機



No.82611 ¥5,775
KR-21 2.4GHz 6ch Receiver
KR-21 2.4GHz 6ch 受信機
Receiver and binding plug for use
with Kyosho PIP aiRium transmitter.
Ideal for a 2nd aircraft.
PIPに搭載してバインディングすれば、
1台の送信機で2機目も直ぐに
遊べます。

Other その他



No.56599 ¥2,940
Li-Po meit Li-Poメイト
Instantly measures the amount
of remaining battery power.
バッテリー残量が瞬時に判るパ
ッテリーチェッカー

RC PLANNING R246



No.R246-8809 ¥12,600
EA-050 Brushless Motor Checker
EA-050 ブラシレスモーター
チェッカー
Checks the condition of your
brushless motor.
ブラシレスモーターのコンディション
が判るチェッカー。



No.R246-8401 ¥4,725
C-01 Li-Po/Li-Fe 2-3 Cell AC Charger
C-01 Li-Po/Li-Fe 2-3セル
ACチャージャー
Convenient AC-powered Li-Po
charger.
家庭用ACコンセントから充電でき
る充電器。



No.R246-8403 ¥7,980
Multi Battery Charger/ Discharger
C-03 マルチバッテリー
チャージャー/ディスチャージャー
Multi type charger/discharger
for all kinds of batteries.
各種バッテリーに対応したマルチ
タイプ多機能充、放電器。



No.ORI60086
Team ORION AVIONICS Li-Po
No.ORI60086 ¥1,365
450mAh 7.4V (30C) w/BEC plug
No.ORI60087 ¥1,995
800mAh 7.4V (30C)
※PIPERPA34/EDGE540
No.ORI60091 ¥1,890
450mAh 11.1V(30C) ※EDGE540 VE29



No.96625 ¥1,050
SP Bearing Liquid
SPベアリングリキッド
This PTFE-based lubricant is ideal
for motor bearing maintenance.
モーターのベアリングメンテナンス
に最適なフッ素樹脂配合高性能
オイル。

▶ Wing and fuselage parts. 機体が壊れても直して復活!!



Main Wing 主翼

No. A0905-11 CURTISS P-40 VE29 ¥4,200
No. A0931-11 PIPER J3 VE29 ¥4,515
No. A0932-11BL/R SKYLANE VE29 ¥4,725
No. A0951-11/11MK1 SPITFIRE VE29 ¥4,725
No. A0952-11 MESSERSCHMITT VE29 ¥4,725
No. A0961-11BL/R PIPER PA-34 VE29 Twin ¥6,090
No. A0941-11 EDGE540 VE29 ¥4,200



Fuselage 胴体

No. A0905-12 CURTISS P-40 VE29 ¥6,300
No. A0931-12 PIPER J3 VE29 ¥6,300
No. A0932-12BL/R SKYLANE VE29 ¥7,875
No. A0951-12/12MK1 SPITFIRE VE29 ¥6,825
No. A0952-12 MESSERSCHMITT VE29 ¥6,825
No. A0961-12BL/R PIPER PA-34 VE29 Twin ¥8,925
No. A0941-12 EDGE540 VE29 ¥7,875



Landing Gear ランディングギヤ

No. A0931-09 PIPER J3 VE29 ¥1,365
No. A0932-09BL/R SKYLANE VE29 ¥1,575
No. A0961-09 PIPER PA-34 VE29 Twin ¥2,100
No. A0941-09 EDGE540 VE29 ¥2,100



Cowling カウリング

No. A0931-01 PIPER J3 VE29 ¥1,260
No. A0932-01 SKYLANE VE29 ¥1,575
No. A0961-01BL/R PIPER PA-34 VE29 Twin ¥840
No. A0941-01 EDGE540 VE29 ¥1,050

Market-based packages available.
基本セットのご紹介

readysset®

OVERSEAS RSOR Ver.



RS Ver.



JAPANESE RS BC Ver.



PIP

Plug-in-Play Version
You can "plug in" your
existing transmitter, receiver
and battery, hence the
name "Plug in Play" (PIP).
お手持ちの迷・受信機やパ
ッテリーなどをプラグインする
かのように流用し、気軽に
プレイいただける「プラグ・イン・
プレイ」の略称です。

ORION®
www.team-orion.com
www.team-orion.co.jp

ROUTE 246 RC PLANNING R246
www.rc-r246.com

kyosho-shop-online.com

※KYOSHO ONLINE SHOP is available only
for Japanese market.
※京商オンラインは国内のみの販売です。

京商株式会社 〒243 0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは:月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00

KYOSHO CORPORATION 153 FUNAKO ATSUGI, KANAGAWA 243-0034 JAPAN

※記載の内容は2010年9月現在のものです。なお仕様は予告なく変更する場合があります。
※この製品の取扱は付属の説明書、注意事項を必ず読み正しく理解してからマナーを守り
安全に楽しみましょう。

