

Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!
 ※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。



Instruction Manual

組立 / 取扱説明書



WARNING!
警告マーク

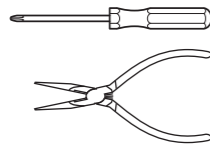
- As the product includes small and sharp parts, assemble and store this product only in places out of the reach of children.
- Observe all safety precautions when operating this model. You are responsible for this vehicle's proper maintenance and safe operation.
- This model is not a toy. It is designed for users over 14 years of age.
- Do NOT use water, alcohol, or thinner to clean your car's body. Simply wipe it down with a clean, soft cloth.
- Do NOT install any option parts not made by Kyosho for this model. To avoid causing irreparable damage, do NOT attempt any modifications.
- Do not use this product near by a precision machine or magnetic product as well as medical electrical device such as heart pacemaker.

14+
Age

対象年齢
14歳以上

- 小さな部品や、とがった部品がありますので、十分注意してください。また、小さなお子様のいる場所での作業・保管はさけてください。
- 動かして楽しむ場所は、万一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。
- この商品は14歳以上を対象に設計しています。玩具ではありません。
- ボディの汚れは軽くふき取る程度にしてください。水やシンナー・アルコールでは絶対に洗わないでください。
- 純正オプションパーツ以外の組込みや車体の改造はしないでください。故障の原因となります。
- 精密機器や磁気製品の近く、またペースメーカーを使用している人は使用しないでください。

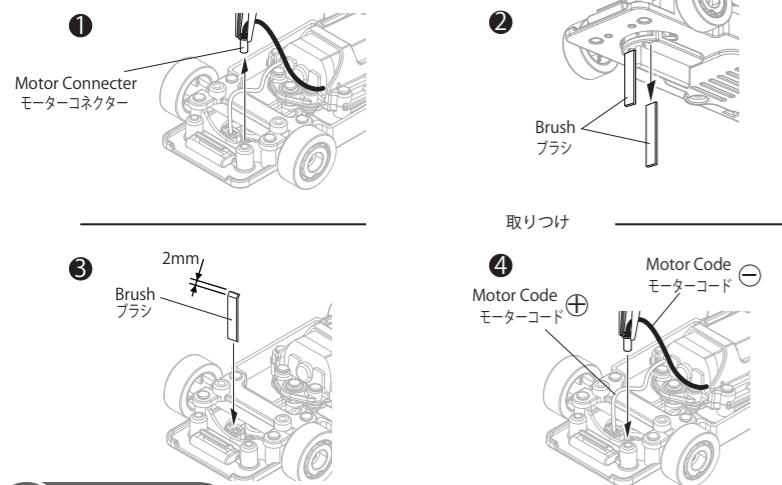
Tools Required for Assembly
組立てに必要なもの



A Phillips Screwdriver
⊕精密ドライバー
Needle nose pliers
ラジオペンチ

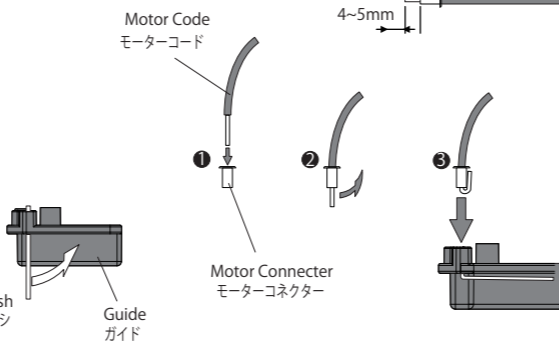
2x6mmTP
2x8mmF/H TP
1.7x4mmF/H TP

Replacing brush ブラシの交換

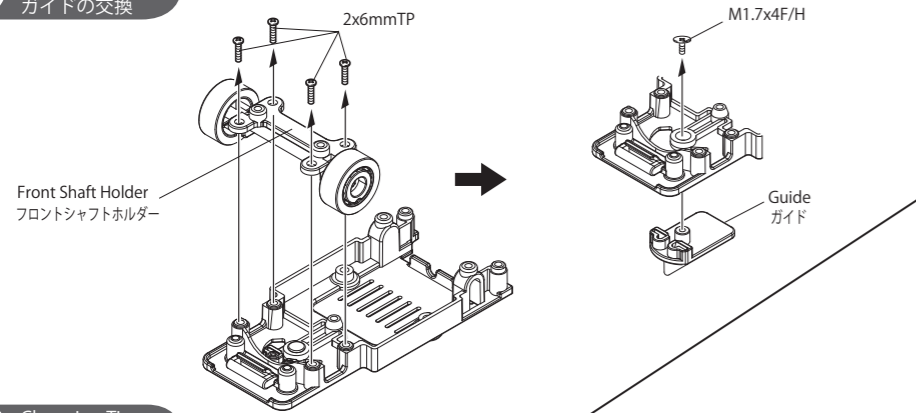


芯線が不十分の場合は右図参照に芯線をそろえます。

ビニル皮膜を剥きます。



Replacing Guide ガイドの交換



Changing Tires タイヤの交換

Worn tires can be changed for either spare or option tires.

磨耗したタイヤはスベアタイヤやオプションタイヤに交換することができます。



Changing Parts 各部の交換

Each part can be changed for spare parts or option parts.
各部はスベアパーツやオプションパーツに交換することができます。

ST Standard Parts
標準パーツ
OP Option Parts
オプションパーツ

Changing Spring スプリングの交換

ST	Yellow 黄色	Soft
OP	Blue 水色	Hard
OP	Plastic Part プラパーツ	

Changing Motor モーターの交換

Changing Bearing ベアリングの交換

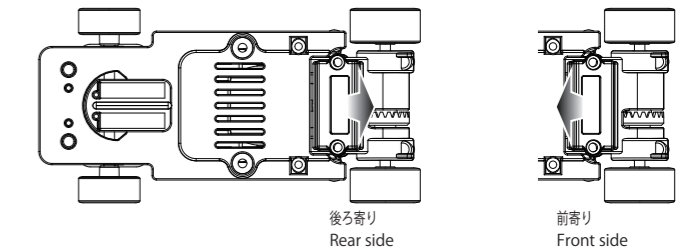
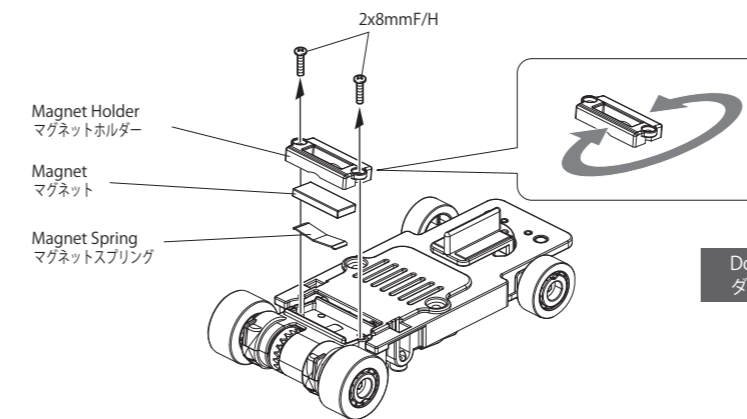
Changing Gear Unit ギヤユニットの交換

2x6mmTP
Rear Tower Bar リヤタワーバー
Spring スプリング
Motor Case (Upper) モーターケース(上)
Motor モーター
Rear Bush リヤブッシュ
Rear Shaft Unit リヤシャフトユニット
Motor Gear モーターギヤ
Motor Case (Bottom) モーターケース(下)
Motor Bed モーターベッド
Main Chassis メインシャシー
Motor Gear モーターギヤ

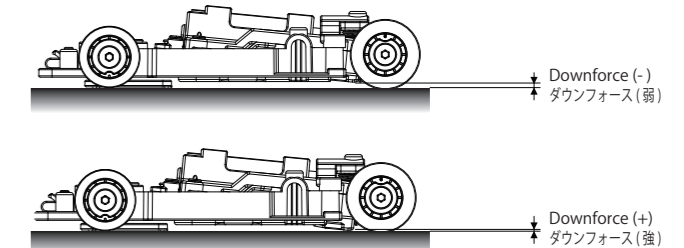
ST	20T	8T	Acceleration 加速重視	Max Speed 最高速重視
OP	19T	9T		
OP	18T	10T		

Magnet Position マグネット位置

Magnet Position 重心位置



Downforce ダウンフォース



Down-force power from magnet reduces the risk for car of getting out of the track. When you are beginner, you may screw down the magnet to get a stronger power of the magnet, and screw up the magnet to reduce the power of it after you get used to drive. In addition, adjusting the magnet position back or front, the car can get a good weight balance.

マグネットによるダウンフォースを得ることでコーナリングでも脱線することなく走行が楽しめます。最初のうちは、ダウンフォースを強めに調整し、操縦に慣れてきたらダウンフォースを少なくすることでよりリアな操縦性を楽しんでください。また、マグネットの位置を前後に調整すると車体の前後バランスの適正化が計れます。