

スペアパーツ SPARE PARTS			
品番 No.	パーツ名 Part Names	品番 No.	パーツ名 Part Names
DSP 4001	シャシーセット(SS) Chassis set(SS)	DSP 2020106	完成ボディセット Lamborghini Murcielago p.yellow CmBD Lamborghini Murcielago p.yellow
DSP 4004	シャシーセット(L) Chassis set(L)	DSP 2020107	完成ボディセット Lamborghini Murcielago p.green CmBD Lamborghini Murcielago p.green
DSP 4005	モーターケースセット Motor case set	DSP 2030101	完成ボディセット PORSCHE 911 GT3 silver CmBD PORSCHE 911 GT3 silver
DSP 4006	マグネットセット Magnet set	DSP 2030102	完成ボディセット PORSCHE 911 GT3 white CmBD PORSCHE 911 GT3 white
DSP 4008	ビスセット Screw set	DSP 2030201	完成ボディセット PORSCHE 917K No.3 Sebring CmBD PORSCHE 917K No.3 Sebring
DSP 4009	モーター(ノーマル) Motor(normal ver.)	DSP 2030204	完成ボディセット PORSCHE 917K 1970LM Winner CmBD PORSCHE 917K 1970LM Winner
DSP 4011	ギヤセット(0820) Gear set(0820)	DSP 2030303	完成ボディセット PORSCHE 962 C LH No.10 CmBD PORSCHE 962 C LH No.10
DSP 4014	ガイドセット Guide set	DSP 2030305	完成ボディセット PORSCHE 962 C LH No.1 CmBD PORSCHE 962 C LH No.1
DSP 4015	タイヤセットA(13/9-50) Tire set A(13/9-50)	DSP 2040102	完成ボディセット MAZDA 787 No.56 91 LM CmBD MAZDA 787 No.56 91 LM
DSP 4016	タイヤセットB(14/10-60) Tire set B(14/10-60)	DSP 2040104	完成ボディセット PORSCHE 962 C LH No.1 CmBD MAZDA 787B No.55 91 LM
DSP 4018	タイヤセットD(15/10-80) Tire set D(15/10-80)	DSP 3010101	ホイールセット(AUDI R8 2006) Wheel Set (AUDI R8 2006)
DSP 4019	タイヤセットE(15/11-70) Tire set E(15/11-70)	DSP 3020106	ホイールセット(Lamborghini Murcielago LP640) Wheel Set(Lamborghini Murcielago LP640)
DSP 4020	タイヤセットF(16/10-80) Tire set F(16/10-80)	DSP 3030201	ホイールセット(PORSCHE 917K) Wheel Set (PORSCHE 917K)
DSP 4023	フロントシャフトセット(32mm)(2本) Front Shaft set(32mm)(2pcs)	DSP 3030303	ホイールセット(PORSCHE 962C No.10) Wheel Set(PORSCHE 962C No.10)
DSP 4024	フロントシャフトセット(36mm)(2本) Front Shaft set(36mm)(2pcs)	DSP 3030305	ホイールセット(PORSCHE 962C No.1) Wheel Set(PORSCHE 962C No.1)
DSP 4025	フロントシャフトセット(38mm)(2本) Front Shaft set(38mm)(2pcs)	DSP 3030101	ホイールセット(PORSCHE 911 GT3) Wheel Set (PORSCHE 911 GT3)
DSP 2010101	完成ボディセット Audi R8 2006 silver CmBD Audi R8 2006 silver	DSP 3040104	ホイールセット(MAZDA 787B) Wheel Set (MAZDA 787B)
DSP 2010102	完成ボディセット Audi R8 2006 white CmBD Audi R8 2006 white	DSP 4017	タイヤセット(C 14/11-55) Tire set(C 14/11-55)

オプションパーツ OPTION PARTS			
品番 No.	パーツ名 Part Names	品番 No.	パーツ名 Part Names
DSP 4007	スプリングセット Spring set	DSP 4026	ガイドセット(ロングタイプ) Guide set(Long type)
DSP 4010	モーター(X-SPEED) Motor(X-SPEED)	DSP 4027	ハイグリップタイヤセットD(15/10-80) High Grip Tire set D(15/10-80)
DSP 4012	ギヤセット(0919) Gear set(0919)	DSP 4028	ハイグリップタイヤセットE(15/11-70) High Grip Tire set E(15/11-70)
DSP 4013	ギヤセット(1018) Gear set(1018)	DSP 4029	ハイグリップタイヤセットF(16/10-80) high Grip Tire set F(16/10-80)
DSP 4022	ベアリングセット Bearing set		

サーキット CIRCUIT	
品番 No.	
D1434091	サーキット96 CIRCUIT 96

カーラインナップ Car Line Up			
品番 No.	パーツ名 Part Names	品番 No.	パーツ名 Part Names
D14310 10101	Audi R8 2006 silver RTR Audi R8 2006 silver	D14310 30201	PORSCHE 917K No.3 Sebring RTR PORSCHE 917K No.3 Sebring
D14310 10102	Audi R8 2006 white RTR Audi R8 2006 white	D14310 30204	PORSCHE 917K 1970LM Winner RTR PORSCHE 917K 1970LM Winner
D14310 20106	Lamborghini Murcielago p.yellow RTR Lamborghini Murcielago p.yellow	D14310 30303	PORSCHE 962 C LH No.10 RTR PORSCHE 962 C LH No.10
D14310 20107	Lamborghini Murcielago p.green RTR Lamborghini Murcielago p.green	D14310 30305	PORSCHE 962 C LH No.1 RTR PORSCHE 962 C LH No.1
D14310 30101	PORSCHE 911 GT3 silver RTR PORSCHE 911 GT3 silver	D14310 40102	MAZDA 787 No.56 91 LM RTR MAZDA 787 No.56 91 LM
D1431 030102	PORSCHE 911 GT3 white RTR PORSCHE 911 GT3 white	D1431 040104	MAZDA 787B No.55 91 LM RTR MAZDA 787B No.55 91 LM

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115 お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)13：00～19：00

PRINTED IN CHINA

Instructions

SAFETY NOTICES

- Not recommended for children under 14 years of age. Contains small parts likely to be swallowed or inhaled.
- Watch your fingers when handling this circuit.
- For indoor use only. Do not place the circuit in a location where it is extremely hot or cold, dusty, dirty or very humid.
- Be sure that nothing metallic like a screwdriver or cutter comes into contact with rails on the circuit. If it does, a short circuit may occur. Do not leave the cars on the track when not playing *Dslot43*.
- Be sure to shut off the power supply when not playing the slot car racing.
- Be sure to disconnect from a wall-socket when cleaning the circuit. Do not use a solvent or chemical product for cleaning.
- The cars might crash out of the track. Watch things and people around the circuit and be sure to have safe driving.
- Be sure to keep the circuit in a clean and dry place.
- Handle with care. *Dslot43* is an accurate scale model.
- Be sure to use accessories offered by KYOSHO for *Dslot43*.

A. HOW TO BUILD UP YOUR CIRCUIT

1. Circuit layout:

Set track sections like a layout sample. Make sure to arrange the circuit on a flat and smooth space. No bump or difference on the height between each track section is recommended.

2. Racetrack building:

Track sections simply slide together (Fig.1) to connect with each other. Make sure to click firmly into place, otherwise the power transmission won't work well and the slot car cannot run.

3. Starting line and Counter:

Set up the controllers at a place where you can have a view of the whole circuit.

4. Overpass assembling:

Place the bridge below the track(Fig.2). Avoid sudden changes of height by placing bridge legs one by one.

5. Crash barriers assembling:

Insert the catch on the barrier support into the edge of the track section (Fig.3) Join barrier sections together connecting the clips on either end.

Instructions for *Dslot43*

《HOW TO REMOVE THE BODY》

Open the body (Fig.7) and unhook the chassis from both sides of the body. Pull up the chassis and remove the front hook from the body.

《HOW TO FIT THE BODY》

Insert the chassis steeply into the front hook of the body. (Fig.8) Press down the chassis and fit it into hooks on both sides as you open the body.

B. HOW TO SET UP YOUR CONTROLLERS

Insert each plug of the controller and (AC100V~240V input) adaptor into the power base socket. (Fig.4)

C. HOW TO CLEAN UP YOUR CIRCUIT

Make sure always to disconnect from a power supply when cleaning up your circuit. Keep the circuit clean by removing dust from the track. Dust or dirt on the track will turn down the grip of tires. Remove rust from the track periodically in order to maintain the track in perfect condition. Rusty track might make the power transmission deteriorated.

《RACING》

Place the power unit connector box outside the circuit. (Fig.5) The car runs to the left side as you face the circuit. Insert the guide on the back of the chassis into the groove on the track. No switch on the body of *Dslot43*. Plug the adaptor to a wall outlet. Grip the controller and pull the trigger, then enjoy racing!

The car will accelerate by pulling the trigger. (Fig.6) To enjoy smooth driving, reduce speed just before a corner and pull the trigger again to pick up speed around the end of the corner. Push the turbo button to get more speed while pulling the trigger.

《HOW TO ADJUST TRACTION》

Loose screws on both sides of the magnet and traction will go up. Tighten screws to turn down traction. (Fig.9) Stronger traction prevents the car from crashing or going out of track, while you can enjoy light driving when turning down traction.

《HOW TO REPLACE THE BRAIDS》

Check braids periodically and replace them to new braids when they get damaged. Damaged braids might disturb smooth power transmission. KYOSHO offers the braids set (No.D1434014) for replacement.

Remove the front shaft holder and tires from the chassis. (Fig.10)

Pick up the connector of the motor codes with pliers and pull it out of the guide. (Fig.11) Do not pick up the codes themselves. Check that the motor code should bend up outside the connector. (Fig.12)

Insert new braids into the slit of the guide and pull them from the back of the chassis. (Fig.13) Push the connector onto holes on the top of the guide with pliers. Make sure to connect the red motor code on the right side as you turn the car ahead.

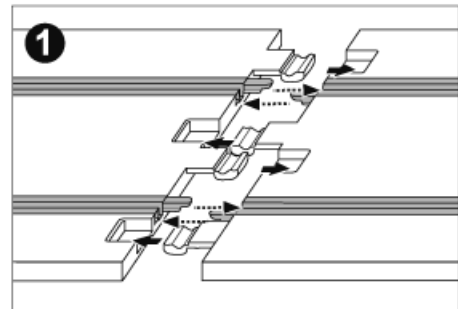
Anleitung

 Sicherheitshinweise

- Nicht empfohlen für Kinder unter 14 Jahren.
- Enthält Kleinteile die verschluckt werden können.
- Achten Sie auf Ihre Finger beim Aufbau der Bahn.
- Nur für den Innengebrauch geeignet. Verwenden Sie die Bahn nicht in einer extrem heißen oder kalten Umgebung.
- Achten Sie darauf, dass kein Metallgegenstand wie z.B. ein Schraubendreher mit den Leitschienen der Bahn in Kontakt kommt. Es kann zum Kurzschluss kommen. Heben Sie die Fahrzeuge bei Nichtbenutzung von der Bahn.
- Ziehen Sie den Netzstecker bei Nichtbenutzung der Rennbahn.
- Ziehen Sie den Netzstecker bevor Sie die Bahn reinigen. Verwenden Sie keine Verdünnung oder andere chemische Produkte zur Reinigung.
- Die Fahrzeuge können von der Bahn abkommen.
- Achten Sie auf Personen und Dinge um die Bahn und fahren Sie kontrolliert.
- Verwenden Sie die Bahn an einem sauberen Umfeld.
- Vorsichtig behandeln. Dslot43 ist ein Miniaturmodell.
- Verwenden Sie nur Zubehör welches von KYOSHO für Dslot43 angeboten wird.

A. Aufbau der Strecke

1. Streckenlayout:
Verbinden Sie die Bahnteile wie in einem Beispiel dargestellt. Achten Sie darauf die Bahn auf einem eben Untergrund zu stellen. Unebenheiten sollten vermieden werden.

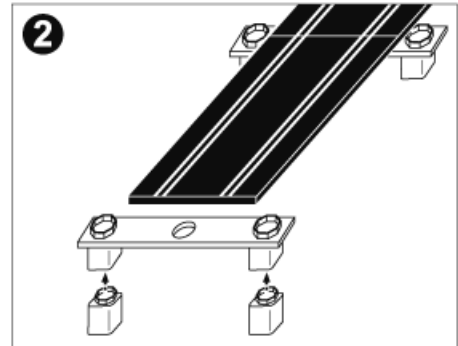


2. Bauen der Rennstrecke:

Streckenteile ineinander schieben (Fig.1) um sie zu verbinden. Achten Sie auf eine korrekte Verbindung, sonst ist keine Stromleitung vorhanden und die Modelle fahren nicht.

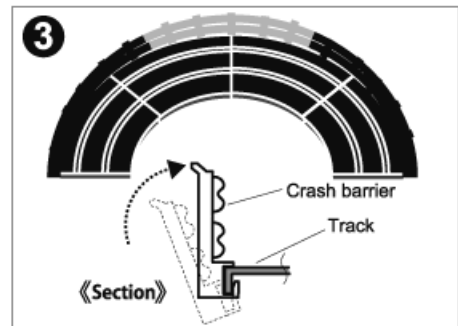
3. Ziellinie und Zähler:

Verwenden Sie die Stromschiene/Kontroller an einer Stelle an der Sie die Strecke überblicken können.



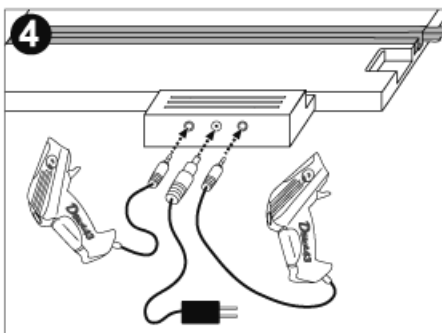
4. Montage von Brücken:

Platzieren Sie die Pfeiler unter der Bahn (Fig.2). Vermeiden Sie extreme Höhenunterschiede.



5. Montage der Leitplanken:

Befestigen Sie die Planken an den Rändern der Bahnteile. Verbinden Sie die Planken miteinander durch zusammendrücken der Verbinder.



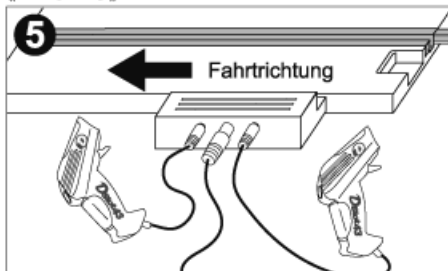
B. Anschluss der Fahrregler

Stecken Sie die Stecker der Regler und den Spannungsadapter in die Stromschiene (Fig.4).

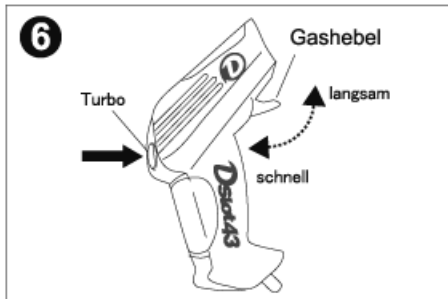
C. Reinigen der Strecke

Ziehen Sie immer den Netzstecker bevor Sie die Bahn reinigen. Halten Sie die Strecke frei von Staub. Staub oder Dreck verringern die Haftung der Reifen. Entfernen Sie Rost von den Leitschienen um einen korrekten Stromfluss zwischen Fahrzeug und Schiene sicher zu stellen.

《RACING》



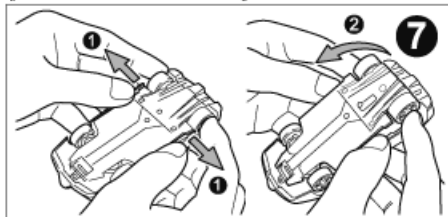
Richten Sie die Anschlussbox nach Aussen aus (Fig.5). Die Fahrzeuge fahren nach Links wenn Sie zur Bahn schauen. Setzen Sie den Leitkeil auf der Unterseite der Fahrzeuge in den Schlitz der Bahn ein. Fahrzeuge besitzen keinen Schalter. Stecken Sie den Stromadapter in die Steckdose. Ziehen Sie langsam am Gashebel.



Das Fahrzeug beschleunigt durch ziehen des Gashebels (Fig.6). Für ein gleichmäßiges Fahren, reduzieren Sie die Geschwindigkeit vor einer Kurve. Drücken Sie den Turbo Knopf für mehr Leistung während Sie am Gashebel ziehen.

Anleitung für Dslot43

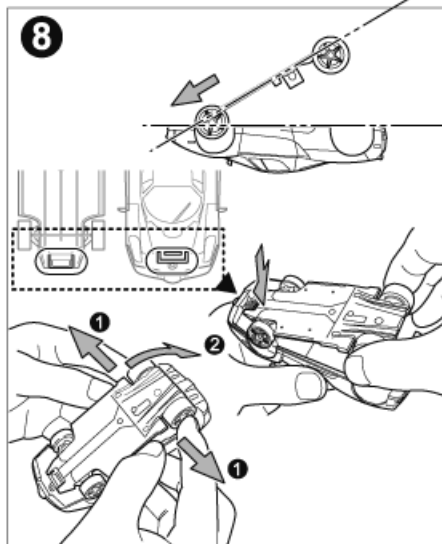
《Entfernen der Karosserie》



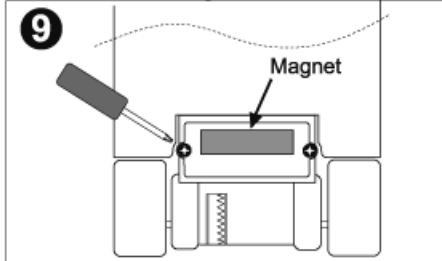
Entfernen Sie die Karosserie (Fig.7) und nehmen Sie die Karosserie durch auseinanderdrücken an den Seiten vom Chassis ab.

《Aufsetzen der Karosserie》

Setzen Sie die Karosserie steil in den vorderen Halter des Chassis (Fig.8). Drücken Sie das Chassis nach unten und lassen Sie es an den seitlichen Halterungen einrasten.



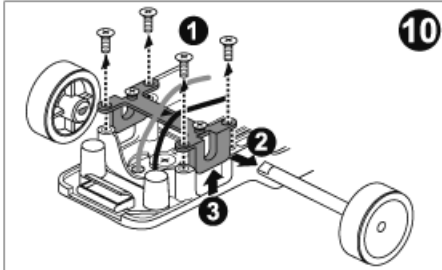
《Einstellen der Haftung》



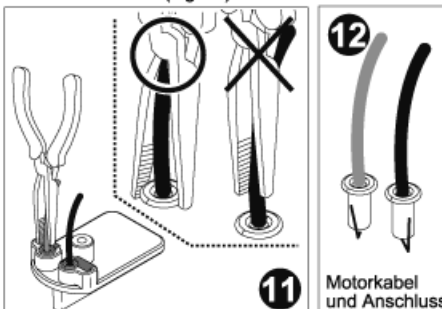
Lösen Sie die Schrauben auf beiden Seiten zum Erhöhen der Haftung. Festziehen der Schrauben verringert die Haftung (Fig.9). Höhere Haftung reduziert Abflüge, eine höhere Geschwindigkeit wird durch geringere Haftung erreicht.

《Austausch der Schleifkontakte》

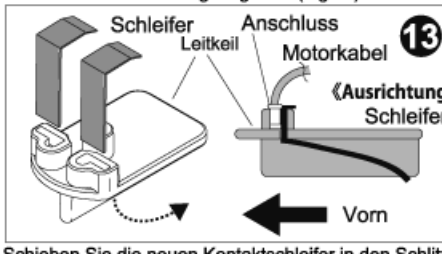
Prüfen Sie die Schleifkontakte regelmäßig und erneuern Sie diese falls verschlissen. Verschlissene Schleifkontakte verringern den Stromfluss. KYOSHO bietet Ersatzschleifer unter der Artikelnummer D1434014 als Ersatzteil an.



Entfernen Sie die Halterung der Vorderachse und die Räder vom Chassis (Fig. 10).



Ziehen Sie die Motorkabel an den Anschlüssen mit einer Zange heraus (Fig.11). Ziehen Sie nicht an den Kabeln! Prüfen Sie darauf, dass das Motorkabel an der Aussen-seite der Anschlüsse umgebogen ist (Fig.12).



Schieben Sie die neuen Kontaktschleifer in den Schlitz des Leitkeils und ziehen Sie diese durch (Fig. 13). Drücken Sie die Anschlüsse mit einer Zange in die Löcher. Achten Sie darauf das rote Motorkabel rechts einzusetzen wenn Sie von oben schauen.

取扱説明

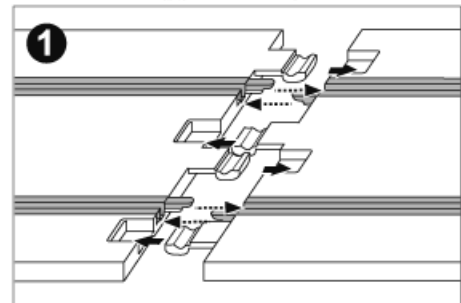
 取扱いの注意事項

- 14歳未満のお子様には適していません。小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。窒息の危険があります。
- サーキットの取扱いの際は指などを挟まれないようにご注意ください。
- サーキットは屋内用です。屋外や湿った場所では使用しないでください。
- サーキットの上にはドライバーやカッターなどの金属物や余分なモノは置かないようにしてください。また、走行しない場合はスロットカーをコース上に置いたままにしないでください。
- 使用しない場合はサーキットの電源をコンセントから必ず外してください。
- サーキットを掃除する場合はコンセントから電源を外してから行い、溶剤や化学薬品は使用しないでください。
- 走行中、クルマがコースアウトし飛び出すことがありますので、周りに注意して走行してください。
- サーキットはホコリがかからない乾燥したところに保管してください。
- Dslot43 は精密なスケールモデルなので取扱いは十分にご注意ください。
- パーツはメーカー指定のものを使用してください。

A. サーキットの組立方法

1. レイアウト

設置スペースに合わせて参考レイアウトを元にコースを並べます。コースとコースのつなぎ目に段差ができないように凹凸がないところに設置してください。

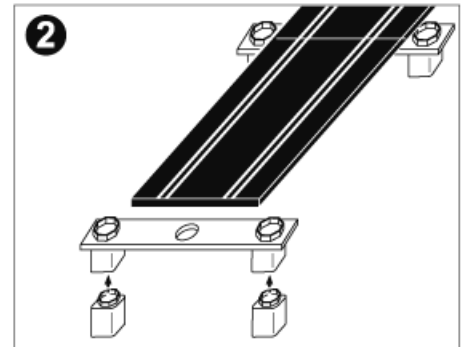


2. コースの組立て

図1のようにコースとコースをつなぎ合わせます。キチンと差し込まないと通電できなくてクルマが動かない場合があります。

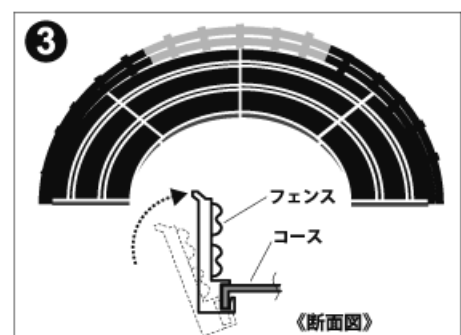
3. スタートラインとカウンターの取り付け

コントローラーはサーキット全体が見渡せる位置に設置します。



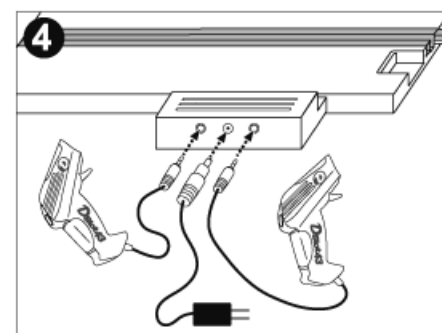
4. 立体交差

立体交差は図2のように付属のパーツを使用し、できるだけ段差のないように取り付けます。付属のパーツの脚を1段、2段と重ね合わせ徐々に勾配をつけるようにしましょう。



5. フェンスの取り付け

図3のようにコーナーの部分にフェンスを取り付けます。コースの縁にフェンスを噛み合わせてようにし固定します。



B. コントローラーの取り付け

図4のようにコントローラーとAC100V用のコンセントをキチンと差し込んでください。

C. コースのメンテナンス

メンテナンスする場合は必ずコンセントを抜いてから行ってください。サーキット場にホコリがたまることとタイヤのグリップ力にも影響が出ますので、時々ホコリを取り除きましょう。サーキットのレールが錆びたりすると通電しづらくなり、クルマが動かない場合がありますので錆を落としてメンテナンスしてください。

《走行の説明》

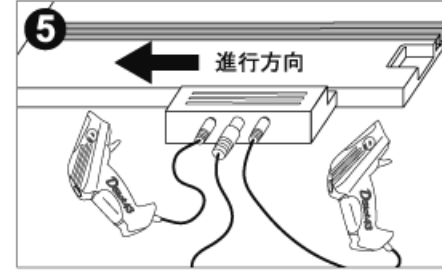
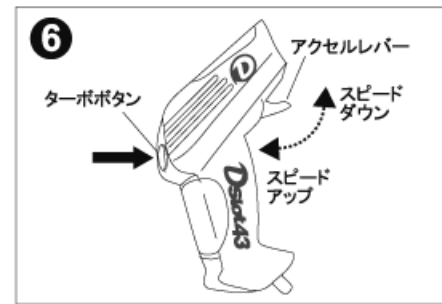


図5のようにコントローラーのコネクターボックスがサーキットの外側に来るように設置。スロットカーの進行方向は向かって左側に走行します。シャシー裏側のガイドをサーキットの溝に入れます。Dslot43 は車体にスイッチはありません。サーキットの電源がAC100Vコンセントに入っていればコントローラーのアクセルレバーを握れば走り出します。



コントローラーのアクセルレバーを握るとスピードがアップします。コーナーの間ではスピードを落とし、コーナーを抜けるところからスピードアップをしてコースアウトしないでスムーズに走行させましょう。アクセルレバーを握りながらターボボタンを押すとスピードがさらに加速します。

Dslot43 の取扱い説明

《ボディの取り外し方法》

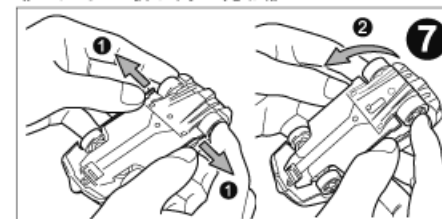
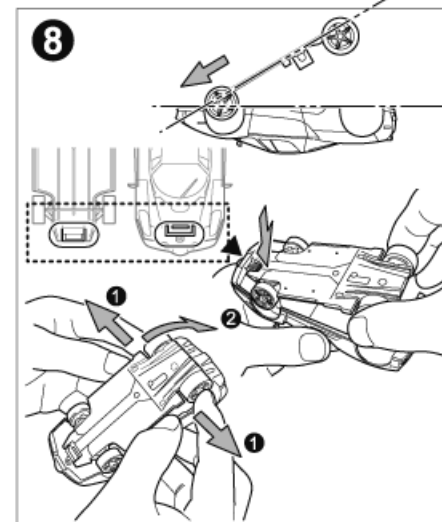


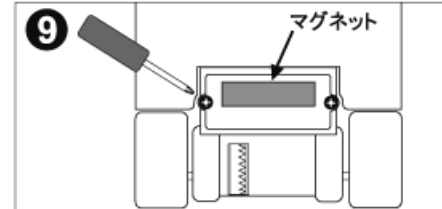
図7のようにボディを左右に開き、サイドのフックを外し、シャシーを手前に引き上げるとフロントのフックがはずれます。

《ボディの取り付け方法》

図8のようにシャシーの角度をつけてフロントフックに合わせてはめ込み、その後シャシーを寝かせて、ボディを左右に引っ張りながら両サイドのボディフックにはめ込みます。



《マグネットの調整》



シャシー裏面のマグネットの高低さを調整することで、磁力のトラクションを制御できます。これにより、トラクションを強くしてコーナリングでのコースアウトが抑制できたり、トラクションを弱くすると軽快なドライブレールをお楽しみいただけます。マグネットの両側のネジ(図9)を締めるとトラクションが弱まり、逆にネジを緩めるとトラクションが強くなります。

《ブラシの交換方法》

スロットカーの電流はサーキットのレーンを通してシャシー裏側のガイドブラシを介してモーターを稼働させるため、ガイドブラシが折れ曲がったりするとうまく通電できないことが起こります。時々ブラシをチェックしてください。劣化がひどい場合は交換してください。No.1434014 ガイドセットをお求めください。

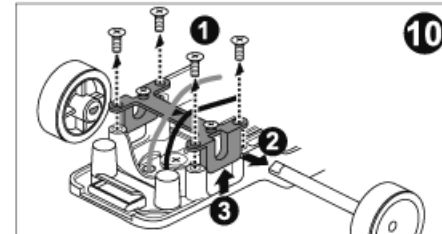


図10のようにフロントシャフトフォルダーとタイヤを外します。

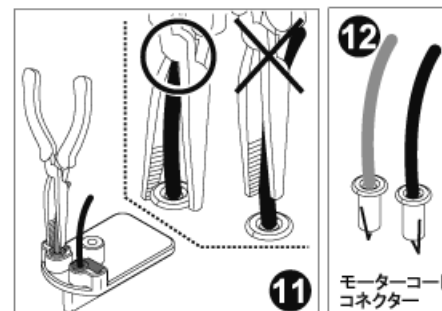


図11のようにラジペンでモーターコードのコネクターを挟み抜きます。コードを挟んで抜かないでください。抜いたらモーターコードの電線が図12のようにコードが抜けないようにコネクターに引っかかり曲がっているか確認します。

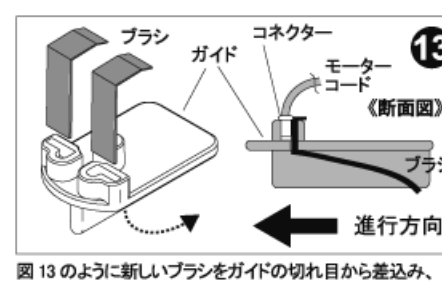


図13のように新しいブラシをガイドの切れ目から差し込み、ブラシを下から引っ張りようにして通します。その後、モーターコードにコネクターを取り付けた部分をガイドの上から穴にラジペンで押し込みます。軸を間違えないようにしてください。モーターコードの赤が進行方向に向かって右側に差し込みます。

使用说明



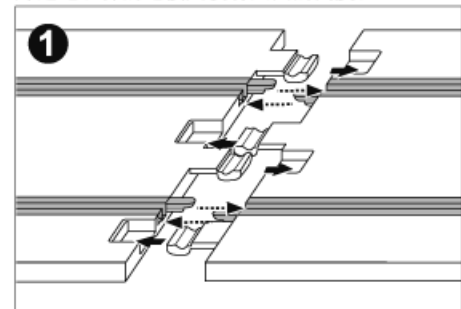
注意事项

- 由于产品含有细小零配件,可能导致吞咽、吸入,因此不建议14岁以下儿童操作。
- 组装跑道时请注意您的手指安全。
- 只适用于室内,请勿将跑道放置于极冷极热或者潮湿污浊的地方。
- 请不要将金属物,如螺丝刀、剪刀等工具放在轨道上,当没有行驶时,请勿将Dslot43长时间放置在跑道上。
- 当结束行驶后,请确定关掉电源。
- 如需清洁跑道,请务必先切断电源。请勿使用溶剂或化学试剂清洁本品。
- 遥控车可能会冲出跑道,请注意跑道周围的人和物,确保安全。
- 请保持跑道的清洁和干燥。
- Dslot属于精密仿真模型,操作时请小心轻放。
- 更换配件时请务必使用厂家指定可选配件。

A 跑道的组装方法

1. 跑道设计

确定将跑道安放于平坦光滑的平面,请确保每两片跑道组件的连接处没有凹凸的高度差。

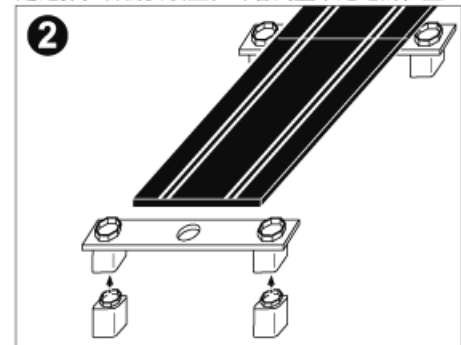


2. 跑道组装

请如图1所示,将每片跑道组件之间安装牢固,避免脱落。如果通电不畅,会导致无法正常行驶。

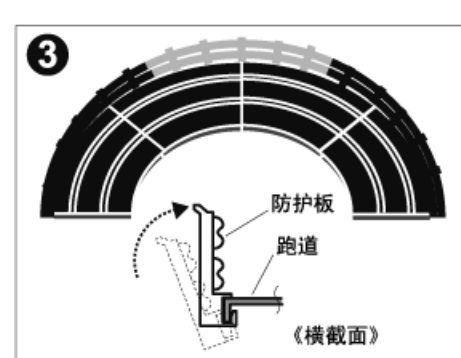
3. 起跑线计时操控台的安装

起跑操控台需要设置在可看到整个跑道的位置。



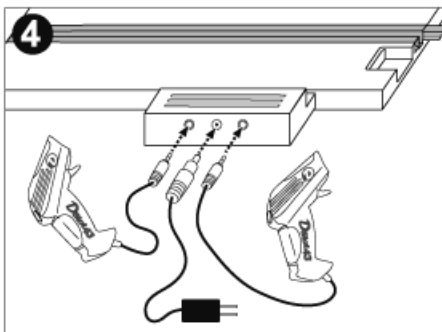
4. 立体交叉

要想组装出立体交叉的跑道,需要用到如图2所示的配件。安装时尽量避免高度差。



5. 防护板的安装

如图3所示在转弯处安装防护板。将防护板组件插入跑道边缘令其咬合固定。



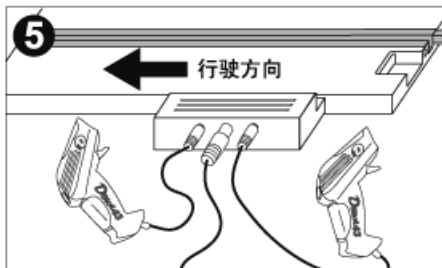
B. 操控手柄的安装

如图4所示将操控手柄和电源适配器的插头插入相应的孔内。

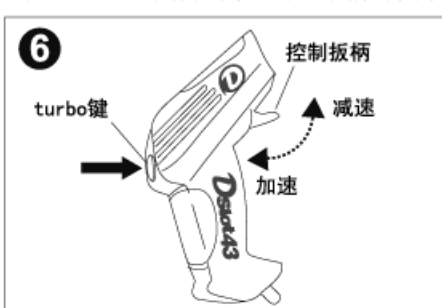
C. 跑道的清洁维护

清洁跑道时请务必确认已拔下电源。跑道上的灰尘和异物会附着在轮胎上,令抓地力下降。跑道上的锈迹会令跑道的电流传导恶化。因此适时的清洁,有利于跑道处于最佳状态。

《关于行驶的说明》

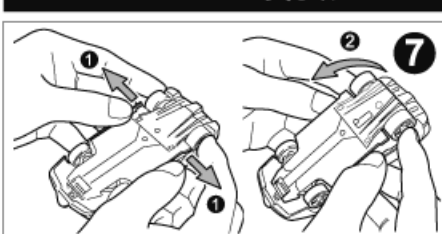


如图5所示,将操控手柄插入跑道外侧的插孔内。轨道车的行驶方向是面向您的左侧方向。将底盘里侧的传导装置嵌入跑道凹槽。车身上不设开关,当插入电源,扣动操控手柄,即可开始控制行驶。



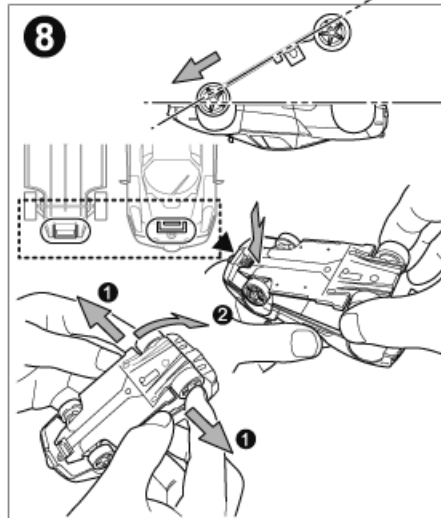
随着扣动扳柄,轨道车速度加快,尽量保持平稳驾驶,在拐弯处需减速,然后继续扣动扳柄提速至出弯道。按下turbo键,可体验更快的爆发速度。

Dslot43的说明

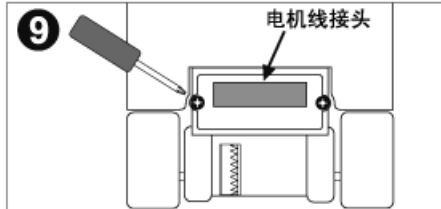


《车壳的安装》

如图8所示,将底盘成一定角度插入车壳的前凹槽,摆正底盘,然后适当的掰开车壳两侧,让其进入左右两侧的凹槽内。



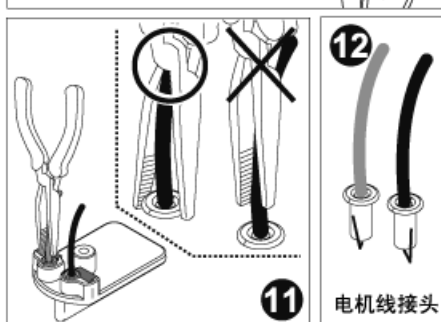
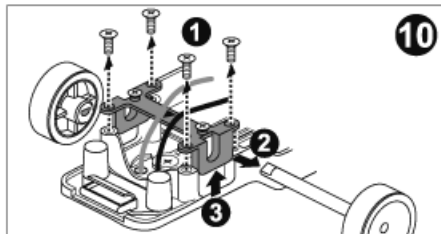
《磁力装置的调整》



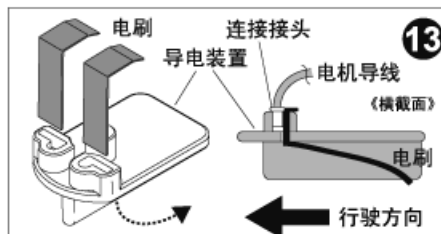
通过调整底盘里面的磁铁高低来控制车的吸附力。当吸附力强的时候,在转弯处可防止翻车或冲出跑道,吸附力弱的时候,可感受更加轻快的操控感觉。将磁铁两侧的螺丝放松,则吸附力减弱,反之将螺丝拧紧,吸附力变强。

《电刷的更换》

轨道车的电流通过跑道线传给底盘内侧的导电电刷从而开始工作。如果电刷弯折损坏,可能会引起电流无法通过,因此需要定期检查电刷,如果发现老化或是损坏现象,请尽快更换。请用电刷套件(No. D1434014)进行更换。



从底盘上拆下前轴以及轮胎(图11)如图11所示,用工具钳夹住导线的接头(请不要只夹住导线)将其拔下。拔下后的导线应如图12所示,接头与导线连接良好。



如图13所示,将新电刷插入传导装置的凹槽中,并从底盘后部拉出。然后用工具钳将导线接头重新装入传导装置顶部的孔中。此时应注意正负极方向。请确保红色马达线在右侧。

Instruções



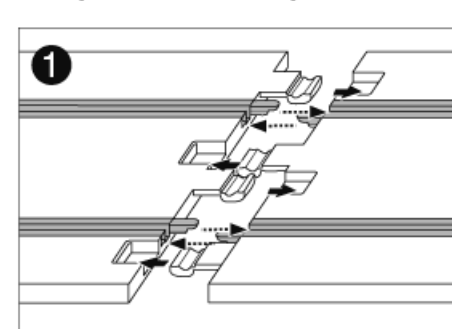
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

- Não recomendado para menores de 14 anos. Contém pequenas peças que podem ser engolidas.
- Ao manusear o produto tome cuidado com os seus dedos.
- Não use ao ar livre. Evite áreas muito quentes, frias, com poeira ou muito úmidas.
- Não permita que objetos metálicos entrem em contato com a pista. Isso poderia causar um curto circuito. Não deixe os modelos sobre a pista do Dslot43 quando não estiverem em uso.
- Certifique-se de desligar o Dslot43 quando não estiver em uso.
- Para limpar o Dslot43 desconecte-o da parede. Não use solventes ou outros produtos químicos na limpeza.
- Os modelos podem cair fora da pista. Tome cuidado com as pessoas a sua volta e dirija com atenção.
- Mantenha o circuito em lugar limpo e seco.
- Manuseie com cuidado. O Dslot43 é um produto de precisão.
- Use apenas acessórios originais Kyosho.

A. COMO MONTAR O SEU CIRCUITO

1. Layout do circuito:

Monte conforme o exemplo. Use como apoio, uma superfície plana e macia. Não permita pulos ou diferenças de altura entre as seções.

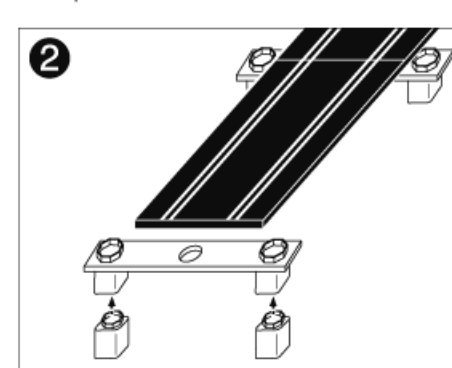


2. Montando:

As diferentes seções se encaixam (Fig.1) simplesmente. Certifique-se de encaixar correta e firmemente em seus lugares. Se isso não for feito, a transmissão de energia poderá falhar e o modelo não funcionará corretamente.

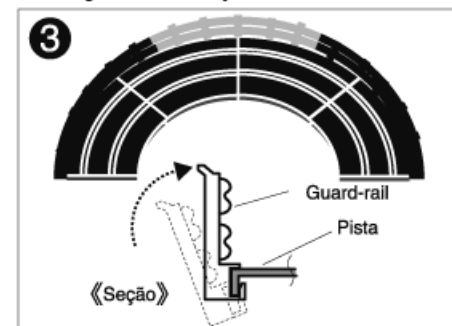
3. Linha de partida e Contador:

Instale os controladores num ponto onde o circuito inteiro pode ser visto.



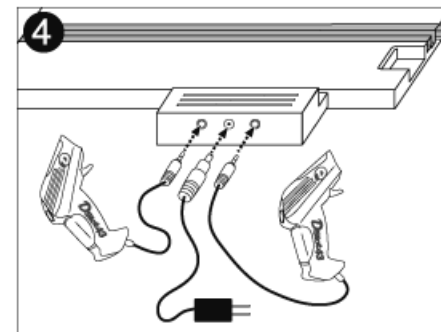
4. Montando a ponte:

Coloque as peças sob a pista como mostrado (Fig.2). Evite degraus ou mudanças fortes de altura.



5. Montando os Guard-rail:

Encaixe os guard-rails nas bordas da pista (Fig.3). Junte as seções conectando os clips de cada uma.



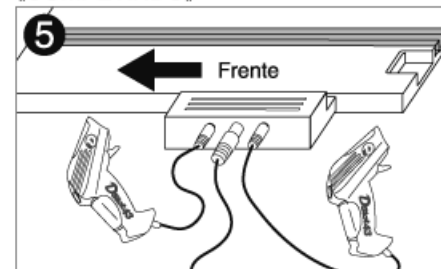
B. COMO REGULAR OS CONTROLADORES

Encaixe cada conector dos controladores e adaptador na tomada da base (Fig.4).

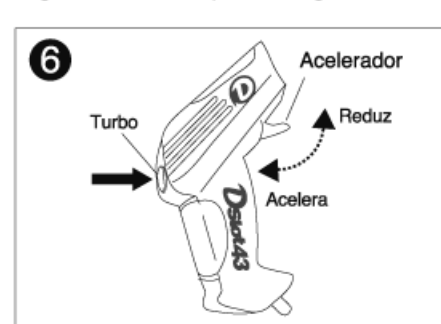
C. COMO LIMPAR O CIRCUITO

Sempre desconecte da força para fazer a limpeza. Mantenha-o limpo retirando a poeira da pista. Com a pista suja a aderência dos pneus dos modelos será reduzida. Limpe a pista periodicamente. Contatos enferrujados deterioram a transmissão de energia.

《COMPETINDO》



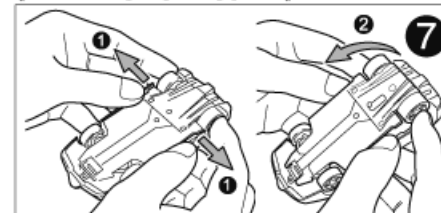
Coloque a caixa de força fora do circuito (Fig.5). Os modelos andam para o lado esquerdo. Encaixe a guia na fenda da pista. Não há interruptor no modelo. Conecte o adaptador na tomada. Segure o controlador e pressione o gatilho.



O modelo acelera assim que você pressiona o gatilho (Fig.6). Para andar suavemente, reduza a velocidade antes de entrar em cada curva e acelere ao sair delas. Pressione o botão TURBO para obter mais aceleração.

Instruções do Dslot43

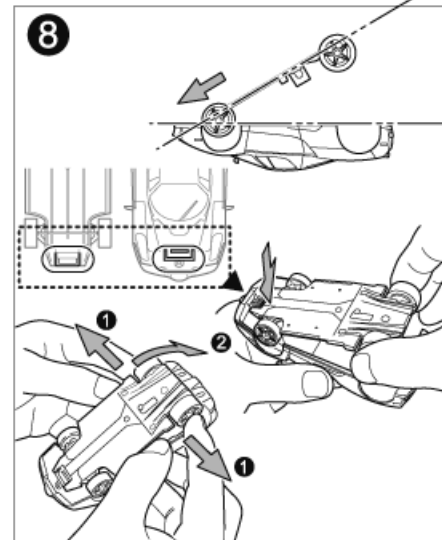
《RETIRANDO A CARROCERIA》



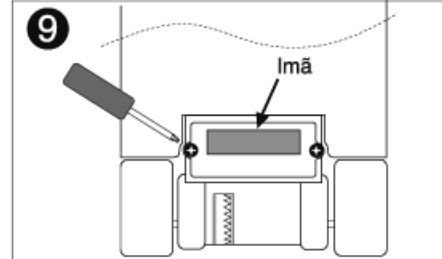
Abra a carroceria (Fig.7) e desencaixe o chassi em cada lado. Puxe o chassi para fora e retire o gancho da carroceria.

《INSTALANDO A CARROCERIA》

Encaixe o chassi de uma vez dentro do gancho frontal da carroceria (Fig.8). Pressione o chassi para baixo e encaixe-o nos dois lados da carroceria.



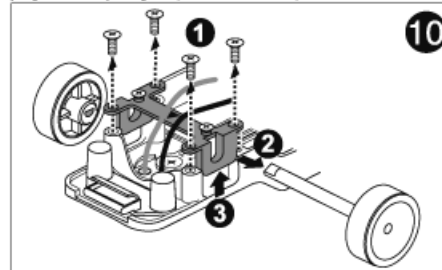
《REGULANDO A ADERÊNCIA》



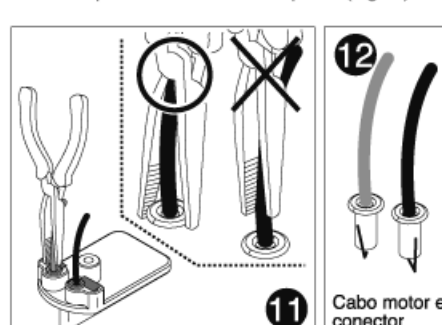
Solte os parafusos em ambos os lados do ímã e a aderência aumenta. Aperte os parafusos e a aderência será reduzida (Fig.9). Adherência maior previne a derrapagem nas curvas e batidas. Por outro lado, você pode reduzir a aderência para uma direção mais leve.

《TROCANDO AS GUIAS》

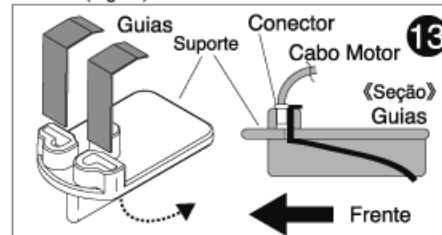
Verifique as guias periodicamente e troque-as por novas quando estiverem gastas. Guias danificadas impedem a transmissão de energia. A KYOSHO oferece guias como peças de reposição (No.D1434014).



Retire o suporte do eixo dianteiro e pneus (Fig.10).



Pegue o conector dos cabos do motor com um alicate de bico e puxe para fora (Fig.11). Não puxe os cabos. Verifique que o cabo do motor esteja para fora do conector (Fig.12).



Encaixe as novas guias dentro da fenda do suporte e puxe para trás do chassi (Fig.13). Empurre o conector para dentro do orifício no topo do suporte com o alicate. Certifique-se de que o cabo vermelho esteja do lado direito olhando o modelo por trás.

Instruktioner

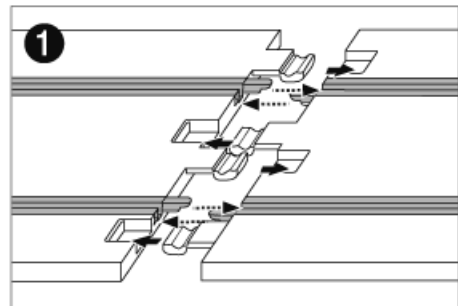


Säkerhet

- Rekommenderas ej för barn under 14 år. Innehåller smådelar som lätt kan sväljas.
- Akta fingrar när du hanterar banan.
- Använd endast denna produkt inomhus. Förvara ej produkten på en extremt varm eller kall, dammig, smutsig eller fuktig plats.
- Se till att inget metalliskt föremål kommer i kontakt med rälsen på banan. Det kan orsaka kortslutning. Lämna ej bilarna på banan när den ej används Dslot43.
- Se till att stänga av strömmen när banan ej används.
- Dra alltid ur kontakten från vägguttaget när du rengör banan. Använd ej lösningsmedel eller kemikalier.
- Bilarna kan spåra ur och hamna utanför banan. Se till att inga ömtåliga saker eller människor är i närheten vid användande.
- Förvara produkten på en ren och torr plats.
- Handskas varsamt. Dslot43 är en skalalik modell.
- Använd endast tillbehör avsedd för denna produkt. Kyosho, Dslot43.

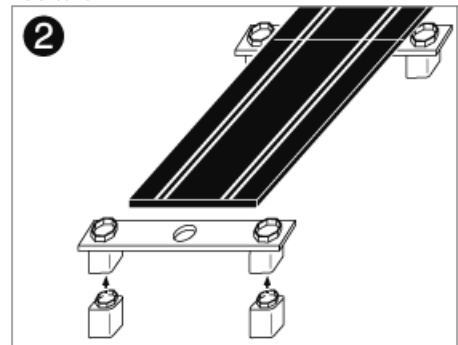
A. HUR MAN BYGGER UPP EN BANA

1. Banans layout
Montera delarna som visas nedan i exemplet. Bygg banan på ett slätt underlag. Inga ojämnheter under banan rekommenderas.

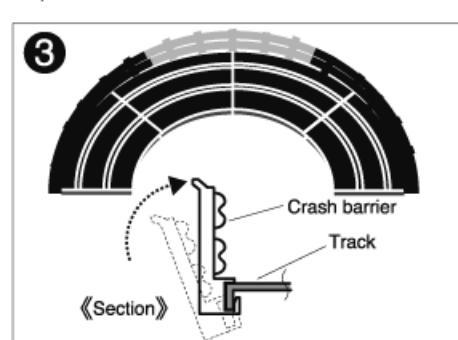


2. Racetrack montering.
Delarna passas in enligt exempel. Se till att du hör ett klick när du skjuter ihop dessa, annars kan strömöverföringen bli otillförlitlig.

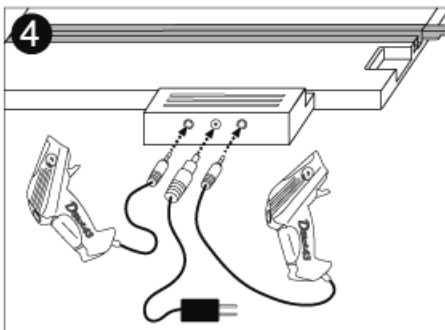
3. START OCH VARVRÅKNARE
Montera kontrollerna där du har en total överblick av hela banan.



4. KORSANDE ÖVERBYGGNAD
Placera brodelarna under banan enligt (FIG.2.). Undvik plötsliga höjdförändringar genom att placera brodelarna en och en.



5. KROCKSTÅNGSEL
Montera haken på sidan av banan (Fig.3) Sätt clipsen på var sida om kanten på banan.



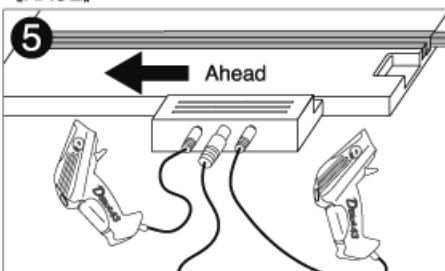
B. KOPPLA IN KONTROLLER

Koppla in varje kontroll med tillhörande kontakt till strömförsörjningen. (AC100V-240V).

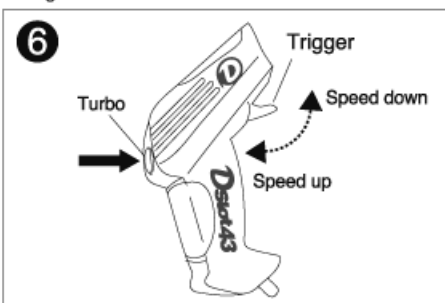
C. RENGÖRING AV BANA

Se till att alltid koppla ur strömmen när du rengör banan. Håll banan ren från damm, smuts annars kan väggreppet försämrats. Rengör med jämna mellanrum för att behålla en väl fungerande bana.

《RACE》

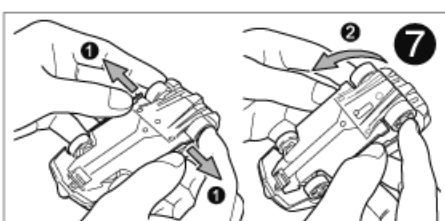


Placera strömförsörjningen utanför banan. Placera bilen med styrpinnen i spåret på banan. Det finns ingen strömbrytare på bilen utan strömförsörjningen kommer från banan. Bara att trycka in gas handtaget och köra iväg. Bilen accelererar när man trycker in gas. För bästa körning dra av på gas innan kurva. När man trycker in turbo får man mer fart i samband med gas.



Instruktioner för Dslot 43

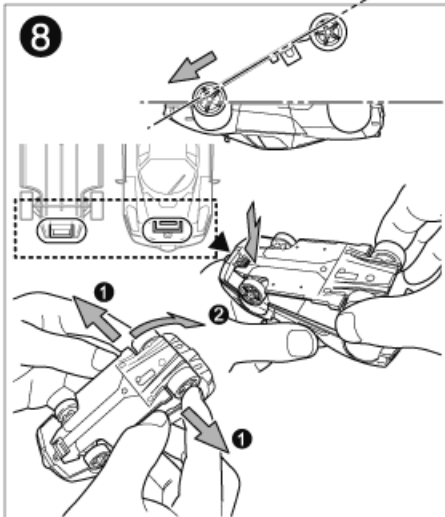
Hur man monterar av karossen.



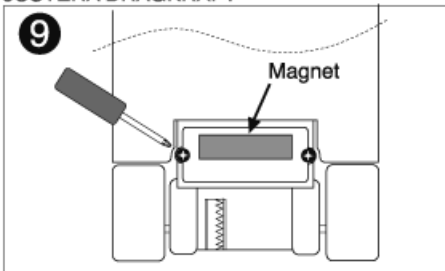
Öppna karossen enligt (FIG.7.) och lås upp chassi från båda sidor. Dra försiktigt upp chassi och ta bort fästet fram på karossen.

MONTERA DIT KAROSSEN

Montera chassi med mycket vinkel för att få fästet på rätt plats. Tryck försiktigt ned chassit och passa in den till varje fäste på varsin sida.



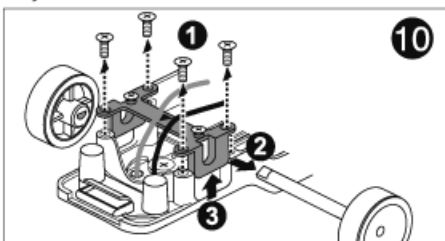
JUSTERA DRAGKRAFT



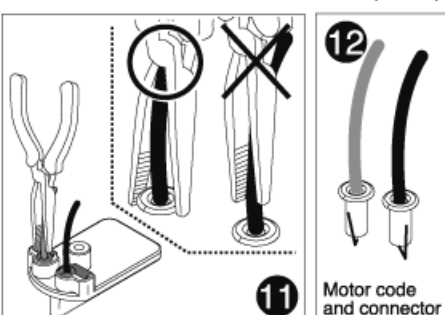
Lossa skruvarna på båda sidor gör att dragkraften minskar. Drar man åt skruvarna ökar dragkraften och detta minskar chansen att köra av banan.

BYTE AV KONTAKTFLÄTOR

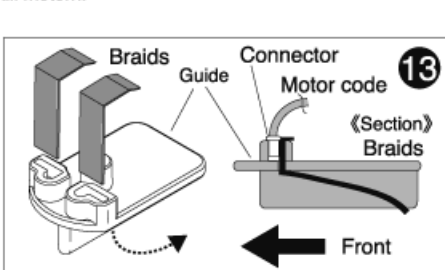
Kontrollera strömflätorna med jämna mellanrum. Byt när de blir utslitna. Utslitna flätor medför dålig kontakt och sämre köregenskaper. Kyosho erbjuder utbytesflätor.



Montera bort framaxel och däck från chassi. (FIG.10)



Plocka ur kontakt till motor och dra försiktigt ur anordningen. (FIG.11) Dra inte ur själva strömledaren till motorn.



Montera dit nya flätor i fästet. Montera dessa bak från chassi (FIG.13) Tryck försiktigt dit flätorerna på plats med en tång. Se till att den röda strömledaren till motorn är på höger sida när bilen är i färdriktningen.

Français

Notice

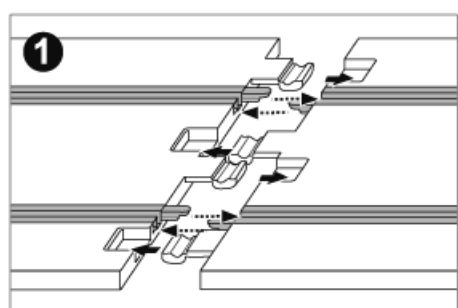


Précautions d'utilisation

- Ce produit n'est pas un jouet. Il contient des petites pièces et ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 14 ans.
- Attention à vos doigts lors de l'utilisation du circuit.
- Utilisez uniquement en intérieur. Ne pas mettre le circuit dans un lieu trop chaud, trop froid, humide ou poussiéreux.
- Vérifier que rien de métallique comme un tournevis ou un cutter viennent en contact avec les rails du circuit. Dans le cas contraire, cela peut engendrer un court-circuit. Ne jamais laisser une voiture positionnée sur les rails si elle n'est pas utilisée.
- Toujours débrancher l'alimentation du circuit lorsque celui-ci n'est pas utilisé.
- Toujours débrancher l'alimentation du secteur lors du nettoyage du circuit. Ne pas utiliser de solvant ou de produit chimique pour le nettoyer.
- Les voitures peuvent sortir du circuit dans un accident. Toujours faire attention à ce qu'une personne ne soit pas trop proche du circuit.
- Toujours conserver le circuit dans un lieu propre et sec.
- Manipuler avec précautions. Le Dslot43 est un produit de précision.
- Toujours utiliser les accessoires Dslot43 de Kyosho.

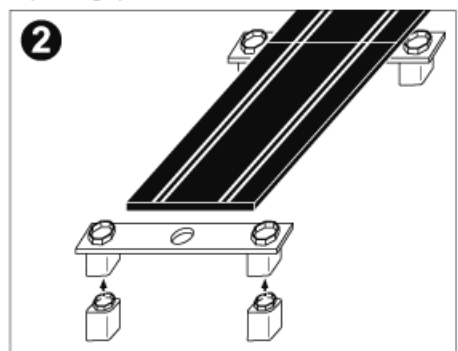
A. COMMENT MONTER LE CIRCUIT

1. Mise en place du circuit :
Monter les sections du circuit comme indiqué dans l'exemple. S'assurer que le circuit est monté sur une surface plate avec suffisamment d'espace. Ne pas monter les sections du circuit sur des bosses ou des hauteurs différentes.

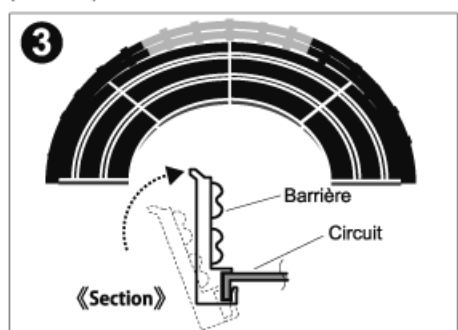


2. Montage du circuit :
Glisser simplement les sections de circuit (Fig.1) l'une face à l'autre pour les raccorder. S'assurer qu'elles soient correctement clipsées entre elles afin de passer le courant d'alimentation.

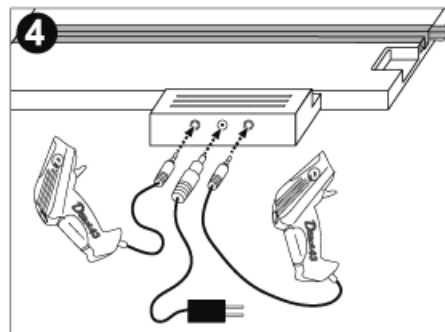
3. Ligne de départ :
Positionner la ligne de départ ou la vue du circuit est la plus large possible.



4. Montage des passages sur-élevés :
Passer les supports du pont sous la piste (Fig. 2). Manipuler le circuit avec précautions et placer les piliers un par un.



5. Montage des barrières de sécurité :
Clipser la barrière comme indiqué (Fig. 3). Joindre les sections de barrière les unes aux autres.



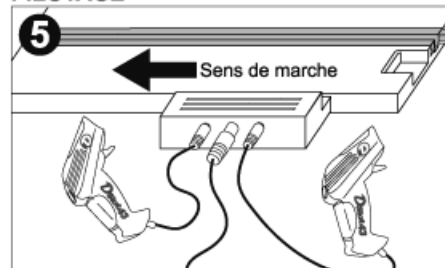
B. COMMENT CONNECTER LES MANETTES

Insérer les connecteurs des manettes ainsi que le câble d'alimentation comme indiqué (Fig. 4).

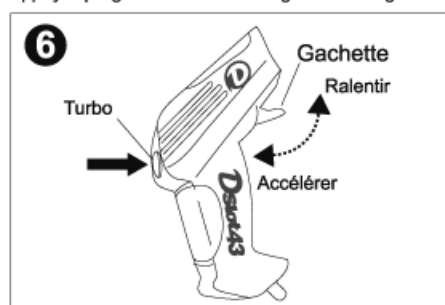
C. COMMENT NETTOYER LE CIRCUIT

Toujours débrancher l'alimentation du secteur lors du nettoyage du circuit. Retirer la poussière et autres traces du circuit avec un chiffon sec adapté. Effectuer ce nettoyage régulièrement pour afin de préserver le circuit en parfaite condition.

PILOTAGE



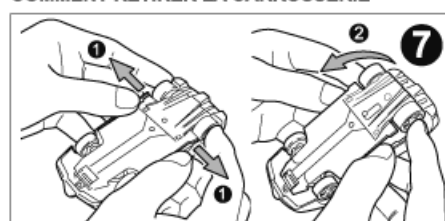
Placer le rail d'alimentation vers l'extérieur du circuit (Fig. 5). Les voitures roulent vers la gauche lorsque vous êtes situé face au circuit. Placer le guide situé sous le châssis dans la fente du rail. Ne pas appuyer sur la carrosserie Dslot43. Brancher la prise d'alimentation au secteur. Prendre la manette et appuyer progressivement sur la gachette de gaz.



En appuyant sur la gachette, la voiture va accélérer. (Fig. 6) A l'approche d'un virage, réduire la vitesse, puis accélérer en sortie de courbe. Utiliser le turbo pour obtenir plus de vitesse tout en maintenant la gachette appuyée.

Notice Dslot43

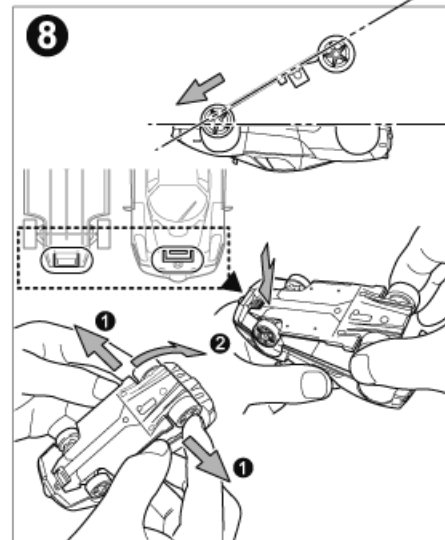
COMMENT RETIRER LA CARROSSERIE



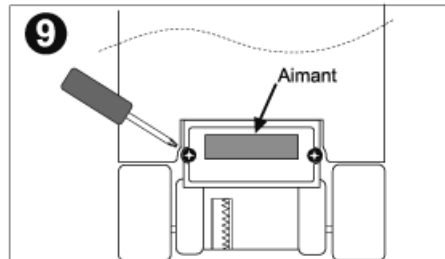
Pour enlever la carrosserie (Fig. 7), déclipser délicatement la carrosserie des 2 côtés, tirer doucement le châssis puis de déclipser l'avant de la carrosserie.

COMMENT METTRE LA CARROSSERIE

En premier, clipser l'avant de la carrosserie sur le châssis (Fig. 8) puis la rabattre sans forcer et la clipser des 2 côtés comme pour l'ouvrir.



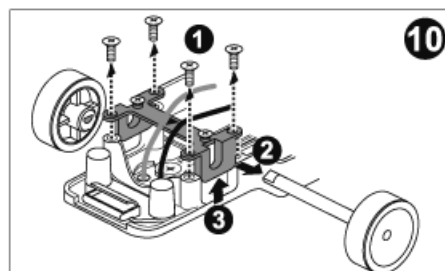
COMMENT AJUSTER LA TRACTION



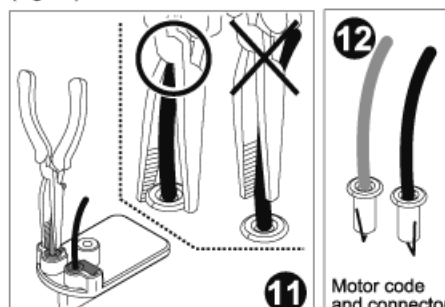
Dévisser les vis des 2 côtés de l'aimant et la traction sera plus importante. Visser les vis, réduira la traction. (Fig. 9) Une traction importante, permet une meilleure stabilité et réduit les sorties de piste, la réduire offre une plus grande liberté de pilotage et plus de sensation.

COMMENT REMPLACER LA TRESSE

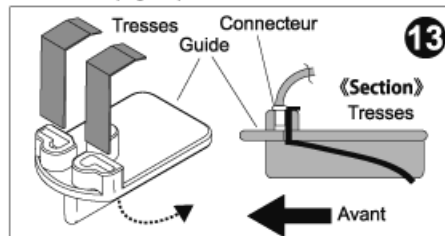
Vérifier régulièrement la tresse et la remplacer lorsque celle-ci est endommagée. Une tresse endommagée va réduire l'efficacité du châssis. Pour remplacer la tresse commander la référence DSP4014



Retirer l'axe de roue avant et les roues du châssis (Fig. 10)



A l'aide d'une pince plate retirer les câbles en tirant le guide. (Fig. 11) Ne pas tirer le câble. Vérifier que les câbles moteur soient courbés à l'extérieur du connecteur. (Fig. 12)



Insérer de nouvelles tresses dans la fente du guide et la tirer vers le bas du châssis (Fig. 13). Poussez le connecteur sur le trou sur le dessus du guide avec une pince. Bien vérifier de connecter le câble rouge à droite.